



PODER LEGISLATIVO
DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

LXXVII LEGISLATURA

DIARIO DE LOS DEBATES

PRIMER PERIODO ORDINARIO DE SESIONES
DEL PRIMER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL

PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA	OFICIAL MAYOR	JEFATURA DE ACTAS Y DIARIO DE DEBATES
DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA	MTRO. JOEL TREVIÑO CHAVIRA	LIC. REYNA SANJUANITA AYALA GARCÍA
AÑO 1	MARTES	SESIÓN No. 026
PRIMER PERIODO ORDINARIO	05 DE NOVIEMBRE DE 2024	ORDINARIA

EN LA CIUDAD DE MONTERREY, CAPITAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SIENDO LAS ONCE HORAS CON CUARENTA Y SEIS MINUTOS DEL **DÍA MARTES CINCO DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTICUATRO**, REUNIDOS EN EL RECINTO OFICIAL DEL PALACIO LEGISLATIVO LOS INTEGRANTES DE LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, LLEVARON A CABO **SESIÓN ORDINARIA**, CORRESPONDIENTE AL PRIMER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL, SIENDO PRESIDIDA POR LA **C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA**; CON LA ASISTENCIA DE LOS CC. DIPUTADOS: IVONNE LILIANA ÁLVAREZ GARCÍA, GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, GRECIA BENAVIDES FLORES, CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, JAVIER CABALLERO GAONA, IGNACIO CASTELLANOS AMAYA, ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, ELSA ESCOBEDO VÁZQUEZ, MIGUEL ÁNGEL FLORES SERNA, MIGUEL ÁNGEL GARCÍA LECHUGA, JOSÉ LUIS GARZA GARZA, MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, GABRIELA GOVEA LÓPEZ, MAURO GUERRA VILLARREAL, ARMANDO VÍCTOR GUTIÉRREZ CANALES, PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, ESTHER BERENICE MARTÍNEZ DÍAZ, ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, HÉCTOR JULIÁN MORALES RIVERA, SANDRA ELIZABETH PÁMANES ORTIZ, ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, RAFAEL EDUARDO RAMOS DE LA GARZA, REYNA REYES MOLINA, CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, MARIO ALBERTO SALINAS TREVIÑO, JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, ARMIDA SERRATO FLORES, MARIO ALEJANDRO SOTO ESQUER, AILE TAMEZ DE LA PAZ, JOSÉ MANUEL VALDEZ SALAZAR, BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ Y PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ. **DIPUTADOS VÍA PLATAFORMA DIGITAL:** JESÚS ALBERTO ELIZONDO SALAZAR Y ANYLÚ BENDICIÓN HERNÁNDEZ SEPÚLVEDA. **DIPUTADOS QUE SE INCORPORARON DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN:** MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA Y TOMÁS ROBERTO MONTOYA DÍAZ. **DIPUTADO AUSENTE POR MOTIVOS DE SALUD:** HERIBERTO TREVIÑO CANTÚ.

EFECTUADO EL CÓMPUTO DE ASISTENCIA, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE ENCUENTRAN 37 DIPUTADOS PRESENTES EN EL RECINTO OFICIAL Y 2 DIPUTADOS VÍA PLATAFORMA DIGITAL; DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO NÚMERO 026, APROBADO EL DÍA 04 DE NOVIEMBRE DE 2024. DANDO UN TOTAL DE 39 DIPUTADOS. *INCORPORÁNDOSE 2 DIPUTADOS DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN.*

HABIENDO EL QUÓRUM DE LEY, LA C. PRESIDENTA ABRIÓ LA SESIÓN. ASIMISMO, SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DAR LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE SE SUJETARÁ LA SESIÓN ORDINARIA.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN ORDINARIA.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN ORDINARIA.
4. ASUNTOS EN CARTERA.
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO PRESENTADAS POR LOS CC. DIPUTADOS.
6. INFORME DE COMISIONES.
7. GLOSA DEL TERCER INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, CORRESPONDIENTE **AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE:**
 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA.
 - INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD.
 - SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRORREY).
 - SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN.
 - RED ESTATAL DE CAMINOS.
8. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
9. LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

CONCLUIDA QUE FUE LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA SESIÓN ORDINARIA, LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **ASUNTOS EN CARTERA**, SOLICITANDO A LA SECRETARÍA LOS HAGA DEL CONOCIMIENTO DEL PLENO; SOBRE LOS CUALES SE TOMARON LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

1. ESCRITO SIGNADO POR LA C. LIC. BRENDA LIZBETH GONZÁLEZ LARA, CONSEJERA PRESIDENTA DEL INSTITUTO ESTATAL DE TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN Y PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES, MEDIANTE EL CUAL REMITE LA PROPUESTA DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2025. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39**

FRACCIÓN XXIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO.

2. ESCRITO SIGNADO POR LA C. MARÍA CRISTINA MARMOLEJO GÓMEZ, EN REPRESENTACIÓN DEL COLECTIVO DE CONDUCTORES DE PLATAFORMAS DE NUEVO LEÓN (CCOPLA), MEDIANTE EL CUAL MANIFIESTA SU INCONFORMIDAD A LA INICIATIVA PRESENTADA POR LA PRESIDENTA DE LA REPUBLICA, EN RELACIÓN A LA REFORMA LABORAL PROPUESTA PARA TRABAJADORES DE PLATAFORMAS DIGITALES, SOLICITANDO LA REALIZACIÓN DE MESAS DE TRABAJO.

EN ESE MOMENTO, SOLICITÓ Y SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ**, QUIEN, DESDE SU LUGAR, EXPRESÓ: “GRACIAS. SOLICITO QUE ESTE ASUNTO SEA TURNADO EN CARÁCTER DE URGENTE, POR FAVOR”.

C. PRESIDENTA: “ASÍ SE HARÁ, DIPUTADA”.

DE ENTERADA Y ENVÍESE CON CARÁCTER DE URGENTE EL PRESENTE ESCRITO A LA COMISIÓN DE MOVILIDAD, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS A QUE HAYA LUGAR.

LA C. SECRETARIA CONTINUÓ DANDO LECTURA A LOS ASUNTOS EN CARTERA.

3. OFICIO SIGNADO POR EL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN AL EXHORTO REALIZADO POR ESTA SOBERANÍA.

EN ESE MOMENTO, SOLICITÓ Y SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME**, QUIEN, DESDE SU LUGAR, EXPRESÓ: “SI SE PUEDE DAR LECTURA AL EXPEDIENTE, PORQUE NO SE ENCUENTRA EN LA PÁGINA WEB”.

C. PRESIDENTA: “¿DEL DOCUMENTO QUE HIZO LLEGAR?...”

C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME: “EL ACUERDO... EL ACUERDO QUE ACABAN DE MENCIONAR, EL 1076”.

C. PRESIDENTA: “¿EL OFICIO QUE MANDÓ EL LICENCIADO ABRAHAM VARGAS?... EL INGENIERO, PERDÓN”.

C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME: “ASÍ ES”.

C. PRESIDENTA: “DIPUTADA ROCÍO, SE LE INSTRUYE A LA OFICIALÍA MAYOR HACERLE LLEGAR LA COPIA DEL ACUERDO AL QUE USTED ESTÁ HACIENDO REFERENCIA”.

DE ENTERADA Y SE ANEXA EN EL ACUERDO ADMINISTRATIVO NÚM. 1076 APROBADO POR LA LXXVI LEGISLATURA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DEL PRESENTE OFICIO AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y AL PROMOVENTE.

LA C. SECRETARIA CONTINUÓ DANDO LECTURA A LOS ASUNTOS EN CARTERA.

4. ESCRITO SIGNADO POR EL C. EDUARDO DAMIÁN VALDEZ MENDOZA Y UN GRUPO DE CIUDADANOS, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA LA APROBACIÓN DE UN PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR AL GOBERNADOR DEL ESTADO, DR. SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA, PARA QUE REALICE LA DECLARATORIA DEL RÍO SANTA CATARINA, COMO ÁREA NATURAL PROTEGIDA ESTATAL EN SU MODALIDAD DE CORREDOR BIOLÓGICO RIPARIO, DESDE SU COLINDANCIA CON EL PARQUE NACIONAL CUMBRES DE MONTERREY Y HASTA SU CONFLUENCIA CON EL RÍO SAN JUAN. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE.**
5. ESCRITO SIGNADO POR LOS CC. LIC. YURI SALOMÓN VANEGAS MENCHACA Y UN GRUPO DE CIUDADANOS, MEDIANTE EL CUAL SOLICITAN SE REALICE UNA CONSULTA CIUDADANA POPULAR SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DEL LLAMADO “CORREDOR VERDE” SOBRE LA CALLE GUADALUPE, EN EL CENTRO DE GUADALUPE, NUEVO LEÓN, ASÍ COMO SE REALICE UN LLAMADO AL PRESIDENTE MUNICIPAL DE GUADALUPE, NUEVO LEÓN, PARA QUE EMITA DICHA CONSULTA. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE.**
6. ESCRITO SIGNADO POR EL C. DIP. JESÚS ALBERTO ELIZONDO SALAZAR, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA AL ARTÍCULO 118 Y POR ADICIÓN DE UN ARTÍCULO 172 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE PUNTOS CONSTITUCIONALES.**
7. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. JUAN JESÚS RIVAS DE LA PAZ, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA LA APROBACIÓN DE UN PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE QUE SE ESTABLEZCA EL DÍA 13 DE ABRIL DE CADA AÑO COMO EL “DÍA ESTATAL DEL CHAVO BANDA”. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN VII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE.**
8. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. ANDRÉS CONCEPCIÓN MIJES LLOVERA, PRESIDENTE MUNICIPAL DE GENERAL ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL SOLICITAN EL DESISTIMIENTO DE SUS SOLICITUDES RELATIVAS A LA APROBACIÓN DE UN FINANCIAMIENTO Y A LA PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE VALORES UNITARIOS DE SUELO DE LAS REGIONES 30, 31, 32, 33 Y 34. **DE ENTERADA Y SE ANEXA EN LOS**

EXPEDIENTES 17148/LXXVII Y 18894/LXXVII QUE SE ENCUENTRA EN LA COMISIÓN TERCERA DE HACIENDA Y DESARROLLO MUNICIPAL.

9. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. DIP. JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN DE ESTA SOBERANÍA, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL AVANCE DE GESTIÓN FINANCIERA CORRESPONDIENTE AL TERCER TRIMESTRE DE 2024 DEL PODER LEGISLATIVO. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.**
10. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. DIP. JOSÉ LUIS GARZA GARZA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA A LA LEY PARA EL USO DE LA VÍA PÚBLICA EN EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN XI DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE ECONOMÍA, EMPRENDIMIENTO Y TURISMO.**
11. ESCRITO PRESENTADO POR LAS CC. DIP. CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ Y DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ, INTEGRANTES DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTAN ANEXO AL EXPEDIENTE 18841/LXXVII.

EN ESE MOMENTO, SOLICITÓ Y SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ**, QUIEN, DESDE SU LUGAR, EXPRESÓ: “SOLICITO QUE SEA TURNADO EN CARÁCTER DE URGENTE, POR FAVOR”.

C. PRESIDENTA: “ASÍ SE HARÁ, DIPUTADA”.

DE ENTERADA Y ANEXA CON CARÁCTER DE URGENTE EN EL EXPEDIENTE 18841/LXXVII QUE SE ENCUENTRA EN LA COMISIÓN DE PUNTOS CONSTITUCIONALES.

LA C. SECRETARIA CONTINUÓ DANDO LECTURA A LOS ASUNTOS EN CARTERA.

12. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. MTRO. JOEL TREVIÑO CHAVIRA, OFICIAL MAYOR, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL LISTADO DE ASPIRANTES INSCRITOS EN LA CONVOCATORIA PÚBLICA PARA LA ENTREGA DE LA MEDALLA DE HONOR “FRAY SERVANDO TERESA DE MIER” EN SU CATEGORÍA SOCIAL, CULTURAL Y EDUCATIVA. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN VII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE.**

LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SON TODOS LOS ASUNTOS ENLISTADOS EN CARTERA.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, DIPUTADA. ANTE DE CONTINUAR CON EL ORDEN DEL DÍA, LE DAMOS LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LOS ALUMNOS DE LA CARRERA DE INGENIERÍA EN

GESTIÓN EMPRESARIAL, DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LINARES, ACOMPAÑADOS DE LA MAESTRA SORAYA FARACH ROJO Y SUSANA DEL CARMEN TORRES MORALES; INVITADOS DEL DIPUTADO JAVIER CABALLERO GAONA. BIENVENIDOS”. (APLAUSOS)

HECHO LO ANTERIOR, LA C. PRESIDENTA PROCEDIÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA CORRESPONDIENTE A **INICIATIVAS DE LEY O DECRETO** A PRESENTARSE POR LOS CC. DIPUTADOS, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 91 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO; SOLICITANDO A LA SECRETARÍA DAR A CONOCER LA LISTA DE ORADORES.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ QUE NO HAY INICIATIVAS QUE PRESENTAR.

NO HABIENDO INICIATIVAS QUE PRESENTAR, LA C. PRESIDENTA PROSIGUIÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **INFORME DE COMISIONES**, SOLICITANDO A LOS INTEGRANTES DE LAS DIVERSAS COMISIONES DE DICTAMEN LEGISLATIVO SI TIENEN ALGÚN INFORME O DICTAMEN QUE PRESENTAR, LO MANIFIESTEN DE LA FORMA ACOSTUMBRADA.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ QUE NO HAY INFORME DE COMISIONES QUE PRESENTAR.

AL NO HABER DICTÁMENES QUE PRESENTAR, LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A **LA GLOSA DEL INFORME DE GOBIERNO**. Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, LA C. PRESIDENTA NOMBRÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CC. DIPUTADOS: AILE TAMEZ DE LA PAZ, ARMIDA SERRATO FLORES, ARMANDO VÍCTOR GUTIÉRREZ CANALES, BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ Y CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO; PARA QUE SE SIRVAN TRASLADAR A LOS SECRETARIOS CORRESPONDIENTES **AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE: INTEGRADOS POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA; EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD; EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRORREY); EL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN Y LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS**; HASTA EL INTERIOR DEL RECINTO OFICIAL. DECLARANDO UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO, SIENDO LAS ONCE HORAS CON CINCUENTA Y CINCO MINUTOS.

CUMPLIDA QUE FUE LA ENCOMIENDA POR LOS CC. DIPUTADOS Y YA PRESENTES LOS SECRETARIOS CORRESPONDIENTES AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE EN EL RECINTO LEGISLATIVO, LA C. PRESIDENTA REANUDÓ LA SESIÓN, SIENDO LAS DOCE HORAS CON UN MINUTO.

ACTO SEGUIDO, LA C. PRESIDENTA EXPRESÓ: “MUY BUENOS DÍAS TENGAN TODOS. **“LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA AL CONGRESO DEL ESTADO, EN ATENCIÓN AL ACUERDO TOMADO POR ESTA LEGISLATURA EN FECHA 28 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO; LA PRESENTE GLOSA SE REALIZA EN ATENCIÓN Y CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 80 Y 85 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, Y PARA LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 8 ÚLTIMO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO; CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL TERCER INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA”**”. A CONTINUACIÓN, LE SOLICITARÉ A LA DIPUTADA SECRETARIA, DÉ LECTURA AL ACUERDO NÚMERO 020, APROBADO POR ESTA LEGISLATURA, EL DÍA 28 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO”.

LA C. SECRETARIA DIO LECTURA AL ACUERDO NÚMERO 020: **“ACUERDO NÚMERO 020. PRIMERO.-** CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 80 Y 85 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y PARA LOS EFECTOS DEL ÚLTIMO PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 8 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, ESTE H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SOLICITA A COMPARECER A LOS TITULARES DE LAS ENTIDADES Y DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL ANTE EL PLENO DE ESTE H. CONGRESO, SEGÚN CORRESPONDA, CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL TERCER INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. **SEGUNDO.-** SOLICITAMOS A LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL, ENVÍE A ESTE H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, LA RESPUESTA E INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS EXHORTOS QUE SE HAN NOTIFICADO DESDE EL 18-DIECIOCHO DE SEPTIEMBRE DEL 2024-DOS MIL VEINTICUATRO, HASTA EL DESARROLLO DE LA SESIÓN A LA QUE LE COMPETA EL TEMA, LOS CUALES NO HAN SIDO ATENDIDOS, OTORGÁNDOSE UN PLAZO DE 24-VEINTICUATRO HORAS ANTES DE LA COMPARECENCIA QUE CORRESPONDA. **TERCERO.-** EL FORMATO DE LAS COMPARECENCIAS QUE SE RENDIRÁN ANTE EL PLENO DE ESTE H. CONGRESO RESPECTO AL TERCER INFORME DEL PODER EJECUTIVO, SE REALIZARÁ CONFORME A LOS EJES Y LA MECÁNICA QUE SE DESCRIBE A CONTINUACIÓN: 1. BUEN GOBIERNO. 2. GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE. 3. IGUALDAD PARA TODAS LAS PERSONAS. B.- LA REUNIÓN PARA EL ANÁLISIS DEL

EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE SE LLEVARÁ A CABO EL MARTES 05 DE NOVIEMBRE DEL 2024, A PARTIR DE LAS 11:00 HORAS DENTRO DE LA SESIÓN DEL PLENO Y ASISTIRÁN DE FORMA PRESENCIAL LOS TITULARES DE LAS SIGUIENTES DEPENDENCIAS. SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRORREY), SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN, RED ESTATAL DE CAMINOS. **CUARTO.-** LAS REUNIONES SE LLEVARÁN A CABO EN EL SALÓN DE PLENO DE ESTE H. CONGRESO, DENTRO DEL ORDEN DEL DÍA DE LAS SESIONES DE PLENO CORRESPONDIENTES A LAS FECHAS ESTABLECIDAS, SERÁN MODERADAS POR EL PRESIDENTE Y LA SECRETARIA DE LA MESA DIRECTIVA DEL CONGRESO. LOS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS DEL PODER EJECUTIVO, PODRÁN ASISTIR ACOMPAÑADOS DE DOS ASESORES A LA REUNIÓN QUE LE CORRESPONDA. **QUINTO.-** A LA LLEGADA DEL FUNCIONARIO COMPARECIENTE SE LE TOMARÁ POR PARTE DE LA MESA DIRECTIVA PROTESTA DE DECIR VERDAD. **SEXTO.-** CADA FUNCIONARIO QUE COMPAREZCA POR PARTE DEL EJECUTIVO, REALIZARÁ UNA EXPOSICIÓN DE HASTA 5 MINUTOS SOBRE EL ESTADO QUE GUARDA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA EN SU RESPECTIVO RAMO, PUDIENDO INTERVENIR INDISTINTAMENTE EN CUALQUIER MOMENTO, SIN SOBREPASAR EL TIEMPO ASÍ ESTABLECIDO, POSTERIORMENTE CONTESTARÁN LAS PREGUNTAS DE LOS DIPUTADOS. EN CASO DE QUE LAS DEPENDENCIAS DEL EJECUTIVO NO HUBIESEN REMITIDO LA RESPUESTA E INFORMACIÓN SOLICITADA EN EL ACUERDO SEGUNDO DEL PRESENTE DOCUMENTO, LOS DIPUTADOS PODRÁN INICIAR LA COMPARECENCIA CUESTIONANDO RESPECTO A LOS EXHORTOS DE SU INTERÉS. **SÉPTIMO.-** PARA EL DESARROLLO DE CADA UNA DE LAS SESIONES DE LA GLOSA, SE REALIZARÁN PREGUNTAS Y CONTESTACIONES DIRECTAS, LOS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL Y DEMÁS COMPARECIENTES TENDRÁN UN TIEMPO DE HASTA 3 MINUTOS PARA CONTESTAR LA MISMA. LAS RESPUESTAS EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE DEBEN SER BREVES Y SIN EXCEPCIÓN DIRECTAMENTE VINCULADAS CON LA PREGUNTA. CUANDO A JUICIO DE LA MESA DIRECTIVA, EL COMPARECIENTE NO RESPONDA EN LOS TÉRMINOS DEL PÁRRAFO ANTERIOR, SE LO HARÁ SABER AL COMPARECIENTE Y LO RECONVENDRÁ A EFECTO DE QUE EN SU PRÓXIMA RESPUESTA SE APEGUE A LOS TÉRMINOS DE LA PREGUNTA PLANTEADA. POR PARTE DEL CONGRESO SE PODRÁN REALIZAR HASTA 11 INTERVENCIONES POR CADA SESIÓN DE ANÁLISIS, CADA INTERVENCIÓN ESTARÁ INTEGRADO POR TRES PARTICIPACIONES DEL GRUPO LEGISLATIVO QUE CORRESPONDA, PUDIENDO CUESTIONAR LO QUE REQUIERA ESTABLECIENDO UN TIEMPO DE 3 MINUTOS, 2 MINUTOS Y 1 MINUTO POR PARTICIPACIÓN. LA ASIGNACIÓN DE INTERVENCIONES POR GRUPO SERÁ CONFORME A LO SIGUIENTE: 1) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL. 2) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL. 3) GRUPO LEGISLATIVO

DE MOVIMIENTO CIUDADANO. 4) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL. 5) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA. 6) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA. 7) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO. 8) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL. 9) GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO. 10) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL. 11) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL. **OCTAVO.-** LAS PREGUNTAS QUE FORMULEN LOS GRUPOS LEGISLATIVOS CUMPLIRÁN CON LO SIGUIENTE: 1. CADA PREGUNTA DEBERÁ REFERENCIARSE CON EL ÁREA TEMÁTICA A LA QUE CORRESPONDA Y AGRUPARSE EN TORNO A DICHA ÁREA TEMÁTICA. 2. CADA PREGUNTA PODRÁ SER PRECEDIDA POR INTRODUCCIÓN QUE SIRVA PARA GENERAR UN MARCO DE REFERENCIA QUE PERMITA QUE LA RESPUESTA SEA CONCRETA Y PUNTUAL. 3. CADA PREGUNTA DEBERÁ SER ELABORADA DE MANERA INSTITUCIONAL, EN FORMA CLARA Y CONCISA PARA QUE PUEDA RECIBIR UNA RESPUESTA EN LOS MISMOS TÉRMINOS. **NOVENO.-** A JUICIO DE LA MESA DIRECTIVA, CUANDO CONSIDERE QUE LA RESPUESTA DEL COMPARECIENTE NO SATISFIZO LOS REQUERIMIENTOS PLANTEADOS EN LA PREGUNTA, LE SOLICITARÁ QUE A MÁS TARDAR DENTRO DE LOS CINCO DÍAS SIGUIENTES AL DE LA COMPARECENCIA, RESPONDA POR ESCRITO Y REMITA LA INFORMACIÓN COMPLETA O LA OMITIDA. DE NO HACERLO, PREVIO ACUERDO DEL PLENO SE LE CONVOCARÁ A UNA SEGUNDA COMPARECENCIA PARA TRATAR LOS TEMAS OMITIDOS. EN EL CASO DE DESACATO, SE INICIARÁ CON PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR LA FALTA ADMINISTRATIVA CONTEMPLADA EN EL ARTÍCULO 63 DE LA LEY DE RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, PARA QUE SE APLIQUEN LAS SANCIONES CONTEMPLADAS EN EL ARTÍCULO 78 DE LA MENCIONADA LEY. **TRANSITORIO. ÚNICO:** EL PRESENTE ACUERDO ENTRARA EN VIGOR AL MOMENTO DE SU APROBACIÓN. POR LO TANTO, ENVÍESE AL EJECUTIVO DEL ESTADO PARA SU PUBLICACIÓN EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO. DADO EN EL SALÓN DE SESIONES DEL H. CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, EN MONTERREY, SU CAPITAL A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTICUATRO”.

PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE LA GLOSA DENTRO DEL **EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE**, LA C. PRESIDENTA EXPRESÓ: “ME PERMITO PRESENTAR A LOS SECRETARIOS Y DIRECTORES DE LAS DEPENDENCIAS INVITADAS. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA; ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY Y ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD; LIC. JOSÉ MANUEL VALDEZ GAYTÁN, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN

E ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS. BIENVENIDOS”.

HECHO LO ANTERIOR, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO QUINTO DEL ACUERDO APROBADO, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LAS Y LOS COMPARECIENTES, PONERSE DE PIE.

C. PRESIDENTA: **“¿PROTESTÁIS DECIR VERDAD ANTE SUS REPRESENTANTES POPULARES EN ESTE EJERCICIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS?”**”.

C. SECRETARIOS: **“¿PROTESTO!”**”

C. PRESIDENTA: **“SI NO LO HICIERE ASÍ, QUE EL ESTADO SE LO DEMANDE”**”. EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 249 DEL CÓDIGO PENAL PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN. GRACIAS”.

DENTRO DEL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SEXTO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR CINCO MINUTOS PARA REALIZAR SU EXPOSICIÓN, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. CON EL PERMISO DE LA PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA, DIPUTADA LORENA DE LA GARZA. SALUDO A LAS Y LOS DIPUTADOS QUE INTEGRAN ESTA ASAMBLEA LEGISLATIVA. LES AGRADEZCO LA OPORTUNIDAD QUE ME BRINDAN PARA ATENDER CUESTIONAMIENTOS Y AMPLIAR LA INFORMACIÓN RELACIONADA AL TERCER INFORME DEL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA. DESDE EL INICIO DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, ESTÁBAMOS CONSCIENTES DE LOS RETOS A LOS QUE NOS ENFRENTÁBAMOS EN RELACIÓN A LA MOVILIDAD. HACE TRES AÑOS, RECIBIMOS EL ESTADO MUY EMBRONCADO; HABÍAN DESAPARECIDO CERCA DE LA MITAD DE LOS CAMIONES DE TRANSPORTE URBANO QUE FUNCIONABAN ANTES DE LA PANDEMIA CON TRANSPORTISTAS SIN CAPACIDAD PARA RENOVAR LA FLOTA DE CAMIONES Y QUE SOLAMENTE DEJARON LAS RUTAS DE MAYOR DEMANDA, ABANDONANDO EL SERVICIO DE MUCHAS COLONIAS DE LA CIUDAD. COMO RESULTADO, ENFRENTAMOS PARADAS CON LARGAS FILAS DE USUARIOS Y MÁS DE UN MILLÓN DE AUTOS CIRCULANDO ADICIONALMENTE, MUCHAS PERSONAS SE BAJARON DEL TRANSPORTE Y SE COMPRARON UN AUTO. HABÍA QUE ENTRARLE AL PROBLEMA Y ASÍ LO HICIMOS. DESDE LOS PRIMEROS MESES DE LA ADMINISTRACIÓN, SE PLANTEÓ UNA REESTRUCTURA DEL TRANSPORTE Y LOGRAR INCREMENTAR LA OFERTA Y LA CALIDAD DEL SERVICIO. EN EL PLAN ESTRATÉGICO REALIZADO CON EL CONSEJO NUEVO LEÓN, SE PUSO LA META DE RECUPERAR EL USO DE TRANSPORTE Y PASAR DEL 18% QUE

RECIBIMOS EN EL 2021, A UN RETADOR 34% EN EL 2027. CON LA INFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA “COMO VAMOS”, SABEMOS QUE EN NUESTRO TERCER AÑO TENEMOS EL USO DEL TRANSPORTE DE ALREDEDOR DEL 28%, LO CUAL ESTÁ EN LÍNEA CON NUESTRA META DEL 34%, AL FINALIZAR LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN. PARA RECUPERAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y MEJORAR LA MOVILIDAD, SE VIO LA NECESIDAD DE REALIZAR GRANDES INVERSIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO, CRECER LA RED DE METRO COMO COLUMNA VERTEBRAL DEL TRANSPORTE, PASANDO DE 39 KILÓMETROS HASTA ALREDEDOR DE 90 KILÓMETROS E INCREMENTAR AL MÁXIMO LA FLOTA DE CAMIONES URBANOS DE CALIDAD, CON AIRE ACONDICIONADO, ACCESIBILIDAD UNIVERSAL E INTERNET. LA REESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PERMITE HOMOGENIZAR EL SERVICIO, QUE LOS NUEVOS CAMIONES LLEGUEN A TODOS, IMPLEMENTAR EL PAGO ELECTRÓNICO, QUE POR LEY ES UNA OBLIGACIÓN Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRASBORDO. CON EL PAGO ELECTRÓNICO, ES POSIBLE UNA TARIFA INTEGRADA CON DESCUENTOS POR EL TRASBORDO Y CON LA POSIBILIDAD DE TARIFAS PREFERENCIALES ESTABLECIDAS EN LEY. LOS PRIMEROS LUGARES QUE HEMOS TENIDO EN ATRACCIÓN DE INVERSIONES, CREACIÓN DE EMPLEOS E INCREMENTOS EN LOS SALARIOS REALES, HAN GENERADO NECESIDADES DE MOVILIDAD MUY GRANDES. LA ESTRATEGIA ES SENCILLA: FOMENTAR EL TRANSPORTE PÚBLICO Y HACER GRANDES INVERSIONES EN METRO; PERO TAMBIÉN HAY QUE ENFRENTAR LA PROBLEMÁTICA DE LA INSUFICIENTE VIVIENDA Y EL CONGESTIONAMIENTO DE LOS AUTOS PARTICULARES. RESPECTO AL DÉFICIT DE VIVIENDA, LA ESTRATEGIA ES LA DENSIFICACIÓN A LO LARGO DE LAS LÍNEAS DEL TRANSPORTE MASIVO Y ASÍ SE HA PLANTEADO EN TODOS LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN URBANA EN DONDE EL ESTADO PARTICIPA. RESPECTO AL DESARROLLO REGIONAL Y LA RELOCALIZACIÓN INDUSTRIAL, DESPUÉS DE 20 AÑOS SIN INAUGURAR UNA CARRETERA, AHORA TENEMOS UN PLAN CARRETERO POR TODO NUEVO LEÓN, ARRANCANDO UN NUEVO TRAMO DEL PERIFÉRICO QUE SERVIRÁ PARA QUE EL TRANSPORTE DE CARGA NO PASE POR EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY. AMPLIAMOS Y MEJORAMOS LA AUTOPISTA AL AEROPUERTO Y AMPLIAMOS UNA BUENA PARTE DE LA CARRETERA A COLOMBIA. CONSTRUIAMOS LA NUEVA CARRETERA LA GLORIA COLOMBIA, QUE NOS LLEVA DIRECTO A LA ADUANA Y AL SUR ESTAMOS CONSTRUYENDO LA CARRETERA INTERSERRANA PARA CONECTAR EL SUR DEL ESTADO CON EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY Y LA ADUANA COLOMBIA. EN CADA CARRETERA CONTAMOS YA CON DESTACAMENTOS DE FUERZA CIVIL, NUESTRAS CARRETERAS SON LAS MÁS SEGURAS. ESTAMOS TRABAJANDO PARA DARLE SOLUCIÓN INTEGRAL AL PROBLEMA DEL TRÁFICO, HABLO DE SOLUCIONES DE VERDAD A LARGO PLAZO, SIN DEJAR A LADO,

OBVIAMENTE, EL MEDIANO Y EL CORTO PLAZO. NOS HEMOS REUNIDO CON LA MAYORÍA DE LOS ALCALDES METROPOLITANOS, ESTUDIANDO PROYECTOS CON SOLUCIONES MUY TÉCNICAS QUE SE HAN PLANTEADO INTERCONEXIONES ENTRE LOS DISTINTOS MUNICIPIOS METROPOLITANOS. MENCIÓN APARTE Y MERECE EL PRINCIPAL PAR VIAL METROPOLITANO, NO NOS TEMBLÓ LA MANO PARA EN TIEMPO RÉCORD RECONSTRUIR LOS DESTROZOS EN LOS CARRILES EXPRES Y LOS TALUDES DEL CANAL DE SANTA CATARINA QUE NOS DEJÓ LA TORMENTA “ALBERTO”. ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE REESTABLECER LA CAPACIDAD HIDRÁULICA DEL CANAL DEL RÍO, NECESITAMOS BLINDAR NUESTRO PAR VIAL, POR ESO TRABAJAMOS YA EN LA ROMPE PICOS 2 Y NECESITAMOS CONSTRUIR UNA ALTERNATIVA VIAL QUE NO SE VEA AFECTADA Y DEJE INCOMUNICADA LA CIUDAD POR LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS Y POR EL CAMBIO CLIMÁTICO, QUE CADA VEZ SON MÁS SEGUIDOS. EN UNOS AÑOS TENDREMOS UNA IMAGEN DE NUESTRA PRINCIPAL AVENIDA EN EL RÍO SANTA CATARINA, Y POR CONSTITUCIÓN, CIRCULARÁN NUESTRAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO CON EL MÁS MODERNO SISTEMA DEL MONORRIEL. CONCLUYO MI PARTICIPACIÓN CON UNA PETICIÓN PARA TODAS Y TODOS, NECESITAMOS EL RESPALDO Y EL APOYO Y LA SOLIDARIDAD DE USTEDES, DE TODAS LAS INSTITUCIONES, Y DE LA GRAN NECESIDAD QUE TIENE EL ESTADO DE UNA MOVILIDAD INTEGRAL. GRACIAS POR SU AMABLE ATENCIÓN Y QUEDO ATENTO DE SUS COMENTARIOS”. (*APLAUSOS*)

CONCLUIDA QUE FUE LA EXPOSICIÓN DEL C. SECRETARIO, LA C. **PRESIDENTA** EXPRESÓ: “COMPAÑEROS DIPUTADOS, EN TÉRMINOS DEL ACUERDO SEXTO, SEGUNDO PÁRRAFO, DEL REFERIDO ACUERDO NÚMERO 20; ME PERMITO PREGUNTAR A LOS DIPUTADOS Y DIPUTADAS, ¿SI TIENEN ALGÚN CUESTIONAMIENTO RESPECTO A LOS EXHORTOS DE SU INTERÉS?”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ**, QUIEN DESDE SU LUGAR EXPRESÓ: “GRACIAS. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, EL SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL RODRÍGUEZ. EL DÍA 22 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, REALICÉ UN EXHORTO Y NO HE TENIDO RESPUESTA; PARA QUE SE LLEVEN A CABO LAS ACCIONES PERTINENTES, CON EL FIN DE QUE SE IMPLEMENTEN MÁS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LOS MUNICIPIOS DE CADEREYTA, ALLENDE Y MONTEMORELOS, CON EL OBJETIVO DE TENER UN ALTO NIVEL DE COBERTURA EN LAS COLONIAS DE DICHOS MUNICIPIOS, ENFOCADO EN LAS ZONAS RURALES CON LAS QUE CUENTAN LOS MUNICIPIOS PARA QUE ASÍ CON ELLO PUEDAN TRANSPORTAR A LOS HABITANTES A LAS CABECERAS MUNICIPALES, ASÍ COMO A OTROS MUNICIPIOS QUE PERTENEZCAN AL ÁREA METROPOLITANA. MI PREGUNTA ES: ¿CUÁLES SON LOS TRABAJOS

QUE HOY EN DÍA SE HAN IMPLEMENTADO PARA CUMPLIR CON LA COBERTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE DICHS MUNICIPIOS? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “EN ESTA OCASIÓN, POR SER UN TEMA DIRECTAMENTE DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, LE PEDIRÉ AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, QUE NOS CONTESTE POR FAVOR ESE EXHORTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. DIPUTADA, NOS ESTAMOS REUNIENDO CON LOS ALCALDES, YA COMENZAMOS CON EL ALCALDE DE CADEREYTA, JUNTO CON ÉL, QUE TIENE... JUNTO CON LOS ALCALDES QUE TIENEN CONTACTO MÁS CERCANO CON LOS CIUDADANOS, DISEÑAMOS UNAS RUTAS INTRAMUNICIPALES Y DE SALIDA PARA SU CONEXIÓN CON EL ÁREA METROPOLITANA; NOS MOVEREMOS HACIA MONTEMORELOS Y HACIA ALLENDE Y REPETIREMOS EL MISMO EJERCICIO. CONFORME NOS VAYAN LLEGANDO MÁS UNIDADES, INICIAREMOS LA IMPLEMENTACIÓN DE ESAS RUTAS O BIEN, SI TENEMOS AUTOBUSES EXCEDENTES EN OTRAS RUTAS, LOS DESTINARÍAMOS PARA BRINDAR ESA COBERTURA”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, INGENIERO. NADA MÁS PARA CONOCIMIENTO DE LAS COMPAÑERAS DIPUTADAS Y DIPUTADOS. DE ACUERDO, AL ACUERDO, EN SU ARTÍCULO SEXTO, LAS PREGUNTAS QUE SE HAGAN DERIVADAS DE UN EXHORTO NO CONTESTADO CON CUALQUIERA DE LAS AUTORIDADES, NO SE CUANTIFICAN EN LAS RONDAS QUE USTEDES TIENEN DISPONIBLES PARA PREGUNTARLE A LOS SECRETARIOS Y DIRECTORES QUE ESTÁN COMPARECIENDO EN ESTA GLOSA EL DÍA DE HOY; POR LO QUE LA PARTICIPACIÓN DE LA COMPAÑERA AILE, FORMA PARTE DE ESE RUBRO DE LOS EXHORTOS NO CONTESTADOS”.

HECHO LO ANTERIOR, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. MUY BUENAS TARDES. ME GUSTARÍA HACER TRES PREGUNTAS. UNA PARA EL SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL RODRÍGUEZ, AL DIRECTOR INGENIERO ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA Y AL DIRECTOR ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA. LA

PRIMERA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL. EN EL RECIENTE TERCER INFORME, EL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA MENCIONÓ, QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE, EN LO QUE VA DE SU GESTIÓN, HAN INVERTIDO \$ 90 MILLONES DE PESOS Y SE ADQUIRIERON 2 MIL 500 UNIDADES DE TRANSPORTE. PREGUNTA: ¿EN VERDAD USTED CONSIDERA QUE LA REALIDAD QUE VIVEN DÍA CON DÍA LOS CIUDADANOS NEOLONESES AL ESPERAR POR HORAS LA LLEGADA DE SU CAMIÓN, (QUE NOS CONSTA, PORQUE NOS LO HAN HECHO SABER A NOSOTROS COMO REPRESENTANTES DE LOS CIUDADANOS, PARA IR A SU CASA O TRABAJO), VA ACORDE CON ESTE ANUNCIO RIMBOMBANTE QUE MANIFESTÓ EL GOBERNADOR, QUE MÁS QUE UNA REALIDAD, RESULTA UNA MERA FICCIÓN? USTED AHORITA MENCIONABA LAS UNIDADES, LAS GRANDES INVERSIONES, PERO REALMENTE QUE NO SE VEN REFLEJADAS NI BENEFICIADOS LOS CIUDADANOS. AL INGENIERO ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, EN LA PÁGINA 142 MENCIONA QUE EL OBJETIVO PRINCIPAL ES LA REESTRUCTURACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO, EXPANDIR LAS RUTAS OPERATIVAS PARA CUBRIR TODOS LOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY Y EL PAGO POR MEDIOS ELECTRÓNICOS; TAMBIÉN SE MENCIONA QUE TENEMOS LA MOVILIDAD QUE SIEMPRE DEBIMOS TENER, ACLARO, NO SE VE. PERO UN ESTUDIO DE LA ASOCIACIÓN CIVIL CENTRO MARIO MOLINA, EN EL QUE SE ANALIZÓ EL TRANSPORTE PÚBLICO DE 21 CIUDADES CON MÁS DE 900 MIL HABITANTES EN UN RANGO DEL 0 AL 100, CALIFICÓ EL TRANSPORTE PÚBLICO DE NUEVO LEÓN CON 32.83 PUNTOS, EL SEGUNDO PROMEDIO MÁS BAJO A NIVEL NACIONAL. LA PREGUNTA ES, ES POR ESO QUE LE PREGUNTO LO SIGUIENTE: ¿QUE OPINIÓN TIENE USTED SOBRE QUE LA ASOCIACIÓN CIVIL CENTRO MARIO MOLINA, CALIFICÓ A NUEVO LEÓN COMO EL SEGUNDO PEOR ESTADO DE MÉXICO EN TRANSPORTE PÚBLICO? Y AL DIRECTOR ROBERTO ABRAHAM: EN EL 2023, EL GOBIERNO DE NUEVO LEÓN SE COMPROMETIÓ A TENER LISTAS LAS LÍNEAS 4, QUE ENLAZARÁ EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA CON LA RED DE LÍNEAS DEL METRO Y ASÍ CON EL RESTO DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY; LA LÍNEA 6 DEL METRO QUE CONECTARÁ A LOS MUNICIPIOS DE MONTERREY, GUADALUPE Y APODACA PARA EL MUNDIAL 2026. SIN EMBARGO, HACE UNAS SEMANAS, EL SECRETARIO DE MOVILIDAD ANUNCIÓ QUE NO SERÁ POSIBLE CUMPLIR CON ESTA PROMESA Y LA PREGUNTA ES: CONSIDERANDO QUE LA LÍNEA 6 CON UN AVANCE DEL 7.5% EN LA OBRA CIVIL Y LA LÍNEA 4 CON UN 12.59 ESTÁN LEJOS DE SU FINALIZACIÓN, ¿CUÁL ES EL PLAZO REALISTA PARA QUE AMBAS LÍNEAS ESTÉN OPERATIVAS? ¿CÓMO JUSTIFICA ESTOS AVANCES ANTE LAS PROMESAS DE UN METRO FUNCIONAL A CORTO PLAZO? Y AQUÍ NADA MÁS MANIFIESTO QUE TAMBIÉN, ASÍ COMO USTEDES NOS PIDEN QUE NOS SOLIDARICEMOS CON USTEDES, SOLIDARÍCENSE USTEDES CON LOS CIUDADANOS. ES CUANTO”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, DIPUTADA. SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y AL DIRECTOR DE METRORREY”.

C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: “¿CUÁNTO TIEMPO TENGO PARA CONTESTAR LA PREGUNTA?”.

C. PRESIDENTA: “HASTA POR TRES MINUTOS, SECRETARIO. PERO SI LOS COMPAÑEROS NO TIENEN INCONVENIENTE, AL SER UNA PREGUNTA PARA DOS, CREO QUE SE PODRÍA AMPLIAR UN POCO EL PLAZO”.

C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: “O SEA, 3 POR PREGUNTA, ¿NO? ¿TRES MINUTOS POR PREGUNTA?”.

C. PRESIDENTA: “SI. ADELANTE, SECRETARIO, SE LE CONCEDE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “OKEY. GRACIAS. SI, LAS INVERSIONES EN TRANSPORTE, COMO COMENTÉ EN LA INTRODUCCIÓN, CUANDO TOMAMOS LA ADMINISTRACIÓN HABÍA MUY POCAS UNIDADES EN CIRCULACIÓN, MENOS DE LA MITAD DE LAS QUE NORMALMENTE EXISTÍAN, PRESTANDO EL SERVICIO. ENTONCES, DESDE EL PRINCIPIO SE REALIZARON LAS ADQUISICIONES DE UNIDADES, TENIÉNDOSE CONTRATADAS, JUNTANDO LAS UNIDADES DE NUEVO LEÓN CON LAS DE LOS TRANSMETROS, 2 MIL 200 UNIDADES. ENTONCES, ES MUY IMPORTANTE DECIR QUE NUNCA SE HABÍA HECHO UNA INVERSIÓN DE ESTA MAGNITUD EN NINGUNA PARTE DEL PAÍS, INCLUSO, NO SOLAMENTE EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SINO EN NINGUNA PARTE DEL PAÍS SE HABÍAN LOGRADO INVERSIONES DE ESTA CUANTÍA; SOLAMENTE COMENTAR, QUE EL NÚMERO DE UNIDADES INTRODUCIDAS EN NUEVO LEÓN, SUPERA A LAS INTRODUCIDAS EN LA SUMA DE TODOS LOS ESTADOS DEL PAÍS, SOLAMENTE EXCLUYENDO EL DISTRITO FEDERAL, Y ENTONCES, SE VE EL GRAN ESFUERZO QUE SE TUVO EN INCORPORACIÓN. POSIBLEMENTE FALTEN MÁS UNIDADES POR INCORPORAR PARA ELIMINAR ESTE TEMA DE LAS GRANDES FILAS, PERO COMO LO COMENTÉ, EL RETO DE REVERTIR LA TENDENCIA A LA BAJA DEL USO DEL TRANSPORTE QUE NOS DEJARON PASADAS ADMINISTRACIONES, CUANDO NOSOTROS TOMAMOS, COMO LO MENCIONÉ, LA ADMINISTRACIÓN, SOLAMENTE EL 18% DE LOS VIAJES SE REALIZABAN EN TRANSPORTE Y LA META, ES UNA META MUY RETADORA. EN EL CONSEJO NUEVO LEÓN, HABLA DE LOGRAR UN 34% EN EL 2027, “COMO VAMOS”, INDICA QUE VAMOS

EN EL 28%; ES DECIR, MÁS DE LA MITAD DE LA META DE USO DE TRANSPORTE A LA MITAD DEL PERÍODO QUE TENEMOS EN EL GOBIERNO. POR ESO CONSIDERAMOS QUE ES MUY IMPORTANTE RECONOCER QUE HAY UN PROBLEMA EN TRANSPORTE; LAS GRANDES INVERSIONES QUE HAN LLEGADO AL ESTADO, FOMENTAN LA MOVILIDAD Y TENEMOS QUE ATENDER EL TEMA DE TRANSPORTE, PERO SE ESTÁ HACIENDO CON CIFRAS RÉCORDS Y CON UN GRAN ESFUERZO. Y POR ESO PIDO LA COMPRESIÓN DE ESTE CONGRESO PARA QUE NOS SIGAN APOYANDO, PARA PODER COMPLETAR LA META QUE SE ESTÁ PLANTEANDO EN EL CONSEJO NUEVO LEÓN, EL PLAN ESTRATÉGICO DEL CONSEJO NUEVO LEÓN. ESA SERÍA MI RESPUESTA”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. **ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “DIPUTADA, MUCHAS GRACIAS POR LAS PREGUNTAS. EN RELACIÓN CON LA PRIMERA, DONDE PREGUNTA MI OPINIÓN RESPECTO AL ESTUDIO DEL CENTRO MARIO MOLINA; ESE ESTUDIO SE BASA EN INDICADORES COMPUESTOS QUE DEPENDEN MUCHO DEL CRITERIO DE LA PERSONA QUE LO REALIZA. EN MI OPINIÓN, NO CONSIDERO QUE ESTEMOS EN EL PENÚLTIMO LUGAR, PERO ES CIERTO QUE TAMPOCO ESTAMOS EN LOS PRIMEROS TODAVÍA; LO QUE SI LE PUEDO ASEGURAR, ES QUE SOMOS LA ÚNICA ENTIDAD DEL PAÍS QUE ESTA HACIENDO LAS INVERSIONES PARA ASÍ ESCALAR HASTA LOS PRIMEROS LUGARES. HOY EN DÍA, SOMOS EL METRO NÚMERO 14 POR EXTENSIÓN EN LATINOAMÉRICA, UNA VEZ QUE TERMINEMOS LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6 DEL METRO, PASAREMOS AL LUGAR NÚMERO 4 Y SEREMOS EL SEGUNDO METRO MÁS GRANDE DE MÉXICO. TAMBIÉN TENEMOS YA 1,800 CAMIONES DE BAJAS EMISIONES OPERANDO, ASÍ COMO 330 TRANSMETROS; Y QUISIERA YO COMENTAR, EN LOS 330 TRANSMETROS, HOY EN DÍA TRANSPORTAMOS EN CADA AUTOBÚS, EN PROMEDIO 400 PASAJEROS POR AUTOBÚS. ESTAS RUTAS DE TRANSMETRO SE INCORPORARON EN DONDE ANTES NO HABÍA SERVICIO O COBERTURA DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ES DECIR, A ESAS 400, APROXIMADAMENTE 400 PERSONAS QUE VIAJAN POR AUTOBÚS, SI ESTÁN PERCIBIENDO LOS BENEFICIOS DE LAS INVERSIONES QUE ESTAMOS HACIENDO. AHORA BIEN, NOS QUEDAN TODAVÍA 3 AÑOS POR DELANTE, ESTAMOS TRABAJANDO PARA QUE LLEGUEN 2 MIL AUTOBUSES MÁS, PARA CONTINUAR CON LA REESTRUCTURA, Y HOY ESAS PERSONAS QUE USTED MUESTRA EN SU FOTOGRAFÍA, QUE PADECEN DE FILAS, YA PUEDAN GOZAR DE LOS BENEFICIOS QUE LOS OTROS CIUDADANOS YA PERCIBEN DE LA ARMONIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN EL ÁREA METROPOLITANA. RESPECTO A LA SEGUNDA PREGUNTA, YO TUVE LA OPORTUNIDAD DE ESCUCHAR LO QUE COMENTABA EL

DOCTOR HERNÁN EN ESTA ENTREVISTA, ÉL NO NEGÓ QUE ESTUVIÉRAMOS O QUE NO PUDIÉRAMOS TERMINAR LAS LÍNEAS DEL METRO PARA EL MUNDIAL; LO CIERTO ES QUE, POR CONTRATO, LA TERMINACIÓN DE LAS LÍNEAS ESTÁ PREVISTA, PARA SI NO MAL RECUERDO, JUNIO DEL 2027. EL GOBERNADOR NOS HA PUESTO UNA META MORAL DE TERMINAR EL METRO, AL MENOS UNA FASE ANTES DE QUE INICIE EL MUNDIAL, PARA PODER MOSTRARLE A LOS VISITANTES LA CALIDAD DE VIDA QUE SE VA A PERCIBIR AQUÍ EN LA CIUDAD UNA VEZ QUE TERMINEMOS LAS LÍNEAS DEL METRO. ES TÉCNICAMENTE FACTIBLE TERMINAR LAS LÍNEAS, POR SUPUESTO QUE ES RETADOR, ES UN PROYECTO DE CERCA DE \$ 42 MIL MILLONES DE PESOS, EJERCER ESA CANTIDAD DE RECURSOS REPRESENTA RETOS IMPORTANTES; SIN EMBARGO, ESTAMOS TRABAJANDO COMO EQUIPO Y CON LOS ALCALDES PARA PODER LOGRAR ESTA META”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN** QUIEN EXPRESÓ: “BIENVENIDO, SECRETARIO Y DIRECTORES. POR TODO EL ESTADO VEMOS PANORÁMICOS, ANUNCIOS DE TELEVISIÓN, PERIÓDICO, RADIO, REDES SOCIALES Y NI SE DIGA EL PRESUPUESTO QUE EL GOBERNADOR UTILIZA PARA SU IMAGEN PERSONAL, DONDE DE FORMA RIMBOMBANTE Y ESPECTACULAR, PRESUMEN LOS PRESUPUESTOS DE INVERSIÓN EN TEMA DE MOVILIDAD. 2,500 CAMIONES QUE NO SON APTOS PARA NUESTRA ZONA METROPOLITANA, Y QUE EN CONDICIONES DE LLUVIAS SE VEN AFECTADOS, TANTO USUARIOS COMO LAS MISMAS UNIDADES; Y BUENO, LAS NUEVAS LÍNEAS DEL METRO QUE AVANZAN A PASO DE TORTUGA Y GENERAN UN CAOS VIAL QUE SOMOS INCAPAZ CUALQUIERA DE LOS AQUÍ PRESENTES, NEGAR. DICHO ESTO, MI PRIMER PREGUNTA: ¿PODRÍA EXPLICARME POR QUÉ CON BASE A UN ESTUDIO DE UNA ASOCIACIÓN CIVIL TAN IMPORTANTE COMO EL CENTRO MARIO MOLINA, NUEVO LEÓN ES EL SEGUNDO PROMEDIO MÁS BAJO A NIVEL NACIONAL EN TEMA DE MOVILIDAD? Y PERMÍTAME AÑADIR A LA MISMA PREGUNTA: REALMENTE PENSARON QUE MILES DE ADULTOS MAYORES QUE POR NECESIDAD TIENEN QUE ABORDAR ESTÁS UNIDADES, QUE DE POR SI YA ES DIFÍCIL PARA ELLOS, Y AÚN COLOCAN QR PARA PAGAR ¿UN QR?! ¿EN VERDAD? A UNA PERSONA MAYOR DE 70 AÑOS, MISMA QUE TERMINA QUEDÁNDOSE MEDIA HORA MÁS EN LA BANQUETA PROCESANDO ESTA INFORMACIÓN. Y NI HABLAR DE LA DELINCUENCIA DE LOS CAMIONES, QUE HASTA AHORA LOS AMANTES DE LO AJENO PUEDEN VER PERFECTAMENTE QUE CELULAR TRAES PORQUE EL ESTADO TE GENERA LA NECESIDAD DE TRAERLO EN MANO CON TODA LA INSEGURIDAD QUE VIVIMOS. DÍGAME REALMENTE, ¿CÓMO CALIFICAMOS, SECRETARIO, ESTA GESTIÓN DE MOVILIDAD?, ¿PARA CUÁNDO VAMOS A VER (Y QUE NO SE

TOME A MAL), ESA EXPERIENCIA TAN ALARDEADA DE DON HERNÁN VILLARREAL RODRÍGUEZ QUE LO LLEVÓ A SU CARGO?, CON CIUDADANOS QUE PASAN MÁS DE 4 HORAS AL DÍA AL TRASLADARSE. AL MISMO TIEMPO PODRÍAN ESTAR PASÁNDOLO ESOS CIUDADANOS CON SU FAMILIA, ¿NO CREEN? PERO ME QUEDA CLARO QUE NI USTED NI EL GOBERNADOR SON CONSCIENTES DE ESTAS SITUACIONES QUE PARA LA GENTE DE NUEVO LEÓN SON EL PAN DE CADA DÍA. ESOS DATOS SON LOS QUE DEBERÍAN DE PONER EN LOS PANORÁMICOS, EN LA TELEVISIÓN, PARA QUE SE ENTIENDA LO ABSURDO QUE ES PRESUMIR CON NÚMEROS Y CANTIDADES LO QUE EN REALIDAD ES UN CAOS PARA TODOS LOS CIUDADANOS DE NUEVO LEÓN. NOS PIDE SOLIDARIDAD, NOSOTROS LE PEDIMOS COMPRENSIÓN Y SOLIDARIDAD PARA TODOS LOS CIUDADANOS QUE USAN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN NUEVO LEÓN. ES CUANTO, PRESIDENTA”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “VOY A CONTESTAR UNA PARTE QUE NO ES TÉCNICA, PERO QUE HABLA DE QUE SE HA ALARDEADO DE MI EXPERIENCIA. YO NUNCA HE ALARDEADO DE MI EXPERIENCIA, JAMÁS, NO SÉ PORQUE SE COMENTÓ ESO; CIERTAMENTE HE DEDICADO TODA MI VIDA A LOS TEMAS DE MOVILIDAD Y HE PUESTO AL SERVICIO DE ADMINISTRACIONES DE LOS DISTINTOS PARTIDOS, MI TRABAJO; PERO QUE YO RECUERDE, JAMÁS HE ALARDEADO DE QUE TENGO TAL O CUAL EXPERIENCIA. ALGO TAMBIÉN QUE HAY QUE TOMAR EN CUENTA Y ANTES DE PASARLE LA PALABRA AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, POR TEMAS MÁS PARTICULARES. SÍ QUIERO COMENTAR, QUE EL PAGO ELECTRÓNICO, ES UNA OBLIGACIÓN QUE ESTE CONGRESO PUSO EN LA LEY. EL CONGRESO DEL ESTADO, ESTABLECE EN LA LEY DE MOVILIDAD, QUE TODO PAGO DEBERÁ SER CON PAGO ELECTRÓNICO. ENTONCES, QUISIERA PASAR LA VOZ AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, PARA QUE ME COMENTE SOBRE LOS OTROS TEMAS QUE PLANTEARON QUE SON MÁS TÉCNICOS DE LA PREGUNTA. POR FAVOR, INGENIERO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “DIPUTADA, MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA. NOS VA PERMITIR ACLARAR ALGUNOS ASPECTOS QUE LA CIUDADANÍA SI TIENE MUY... SI HA GENERADO DUDAS EN LA CIUDADANÍA. PRIMERO, LOS AUTOBUSES NO LOS ELEGIMOS DE ACUERDO A LAS PERSONAS, SI NOSOTROS ESCOGEMOS UN AUTOBÚS PARA LAS CALLES QUE TENEMOS (INAUDIBLE)... ACCESIBLE PARA LAS PERSONAS...”

C. PRESIDENTA: “INGENIERO... NADA MÁS DETENGAN EL RELOJ. SI ME PERMITE, PODRÍA CONTESTAR DESDE ACÁ DESDE PLENO, PORQUE CREO QUE EL MICRÓFONO ESTÁ FALLANDO”.

DESDE LA TRIBUNA, EL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “MUCHAS GRACIAS, PRESIDENTA. SÍ, LE COMENTABA, LOS AUTOBUSES QUE ELEGIMOS PARA CONSTITUIR LA NUEVA FLOTA, SE ORIENTA A LOS USUARIOS, A LAS PERSONAS, QUE SEA ACCESIBLES PARA ELLOS. EVIDENTEMENTE, TIENEN PROBLEMAS PARA CIRCULAR SOBRE EL ESTADO DE LAS VIALIDADES QUE EXISTEN EN EL ÁREA METROPOLITANA; SIN EMBARGO, SI HUBIÉRAMOS ELEGIDO UN AUTOBÚS, QUE MÁS QUE UN AUTOBÚS, UN CAMIÓN DE CARGA CON UN CHASIS ADAPTADO PARA PASAJEROS, PARA CIRCULAR EN LAS CALLES QUE TENEMOS, PUES NOS HUBIÉRAMOS QUEDADO EN ESTE CÍRCULO VICIOSO DE SER SIEMPRE INACCESIBLES PARA LOS USUARIOS. AQUÍ ESTAMOS TRABAJANDO CON LOS MUNICIPIOS PARA PODER REPARAR LAS VIALIDADES POR DONDE CIRCULA EL TRANSPORTE PÚBLICO, QUE LOS MUNICIPIOS NOS AYUDEN A VER COMO PRIORITARIOS, PRIMERO LA RED VIAL QUE USA EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA QUE LOS AUTOBUSES QUE SON ACCESIBLES PARA LAS PERSONAS, PUEDAN CIRCULAR POR ESTAS CALLES. Y EN CUANTO AL... Y SÍ, TENEMOS ALGUNOS PROBLEMAS DE DAÑOS EN LOS VEHÍCULOS, PERO BUENO, ESO ES ALGO QUE TENEMOS QUE DARLE MANTENIMIENTO A LAS UNIDADES. RESPECTO AL USO DE LOS MEDIOS DE PAGO ELECTRÓNICOS, YO LE PEDIRÍA QUE NO SUBESTIMEMOS AL ADULTO MAYOR, REALMENTE ESTÁN MUY DIGITALIZADOS. SIN EMBARGO... NO, Y NO LO DIGO POR EL COMENTARIO, SINO NOSOTROS MISMOS COMO JÓVENES, QUE CREO QUE TODAVÍA ESTAMOS, NO DEBEMOS SUBESTIMARLOS A LOS ADULTOS MAYORES; MIS ABUELOS UTILIZAN LAS REDES SOCIALES DE MANERA MUY CLARA. SIN EMBARGO, COMO SOMOS... NUESTRA OBLIGACIÓN ES DAR ALTERNATIVAS, Y ADEMÁS DEL CÓDIGO QR, TAMBIÉN OFRECEMOS LA TARJETA ELECTRÓNICA SIN CONTACTO, LA CUAL PODRÁ SER ADQUIRIDA EN LAS TIENDAS DE CONVENIENCIA Y HOY YA PUEDE SER RECARGADA. ENTONCES, TRATAMOS DE SER, NO SOLO ACCESIBLES EN CUANTO A LOS AUTOBUSES, SINO TAMBIÉN ACCESIBLES EN CUANTO A LOS MEDIOS DE PAGO ELECTRÓNICOS. ESA ES LA RESPUESTA”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, INGENIERO. SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL DIPUTADO IGNACIO CASTELLANOS, Y SOLICITA QUE SE DIFUNDAN LAS IMÁGENES QUE HIZO LLEGAR A ESTA OFICIALÍA MAYOR; PARA QUE POR FAVOR DIFUNDAN LAS IMÁGENES. Y SE

INTEGRA A LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN, EL DIPUTADO TOMÁS MONTOYA. BIENVENIDO, DIPUTADO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, Y APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL **C. DIP. IGNACIO CASTELLANOS AMAYA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN**, EXPRESÓ: “EN LA PÁGINA 150, DEL TERCER INFORME, SE APRECIA EL TEXTO: “*REHABILITACIÓN DE LAS CALLES Y CAMINOS DE NUEVO LEÓN*”. SE HACE MENCIÓN QUE SE REALIZARON UNA INVERSIÓN DE \$ 14.9 MILLONES DE PESOS, SE RECONSTRUYERON 500 METROS CÚBICOS Y REHABILITARON 10 KILÓMETROS DEL CAMINO QUE COMUNICA LAS CABECERAS MUNICIPALES DE SABINAS HIDALGO, VALLECILLO, PARÁS, AGUALEGUAS Y GENERAL TREVIÑO; QUE CON BASE EN LO EVALUADO Y CLASIFICADO A ENERO DE 2024, 16% DE LA RED DE CARRETERAS SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES, 78.8% EN REGULARES Y 4.6% EN MALAS CONDICIONES, NADA MÁS EL 4%. ENTONCES, POR ELLO PREGUNTAMOS AL DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS Y AL SECRETARIO HERNÁN: ¿CUÁNDO COMENZARÁN A REALIZAR LAS REVISIONES DE LAS CARRETERAS ESTATALES PARA QUE CONOZCAN LA FALTA DE MANTENIMIENTO QUE TIENEN, Y HASTA CUANDO ESTIMAN CUMPLIR CON LO QUE LES CORRESPONDE POR LEY? PORQUE LAS CARRETERAS SE ENCUENTRAN ABANDONAS Y DESCUIDADAS, ANTES Y DESPUÉS DE LAS LLUVIAS DE LA TORMENTA TROPICAL “ALBERTO”. YA PARA CONCLUIR, PUES ESTA FUE, UN CAMIÓN QUE YO CREO QUE IBA AL INFORME DEL GOBERNADOR, QUE, PUES YO NO SÉ SI VIVIRÁN EN “NUEVOLANDIA” O EN OTRA PARTE, PORQUE, ESE ES EL ESTADO EN EL QUE SE ENCUENTRAN LAS CARRETERAS DE GENERAL TREVIÑO, DE AGUALEGUAS, DE PARÁS Y SE SABINAS HIDALGO. LA PREGUNTA ES: ¿CUÁNDO? ¿Y SI EXISTE ALGÚN PROGRAMA EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO 2025? ES CUANTO”.

ENSEGUIDA, SOLICITÓ Y SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. SANDRA ELIZABETH PÁMANES ORTIZ**, QUIEN DESDE SU LUGAR EXPRESÓ: “GRACIAS. SOLAMENTE COMO UNA MOCIÓN DE ORDEN. PORQUE CREO QUE AQUÍ LOS SECRETARIOS Y TODO EL EQUIPO HA SIDO MUY RESPETUOSO ACERCA DE LOS TIEMPOS. LE PIDO TAMBIÉN A MIS COMPAÑEROS DIPUTADOS Y DIPUTADAS, QUE DE LA MISMA MANERA RESPETEN LOS TIEMPOS PARA LA ELABORACIÓN DE LAS PREGUNTAS, PORQUE CREO QUE TODAS LAS DEMÁS BANCADAS TAMBIÉN TENEMOS LA INTENCIÓN DE PODER PARTICIPAR Y QUE SEAMOS MUY CONCRETOS EN ESTA INFORMACIÓN. ENTIENDO EL ÍMPETU Y LA NECESIDAD DE HACER NOTORIAS MUCHAS DE LAS CRÍTICAS Y QUEJAS QUE ELLOS TENGAN; SIN EMBARGO, AQUÍ, EL SENTIDO DE LA GLOSA ES OBTENER INFORMACIÓN DIRECTAMENTE DE LOS

PARTICIPANTES ¿SÍ? Y ES ASÍ COMO ESTÁ REDACTADO EL ACUERDO. ASÍ ES QUE, EN CUMPLIMIENTO DE LO QUE YA HAN HECHO LOS SECRETARIOS, AÚN SIN ESTAR OBLIGADOS, DE TODAS MANERAS, LE SOLICITO LO MISMO, PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, DIPUTADA. SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL DIRECTOR DEL SISTEMA DE CAMINOS Y AL SECRETARIO DE MOVILIDAD, PARA QUE DISTRIBUYAN ENTRE USTEDES EL TIEMPO QUE TIENEN PARA FORMULAR SU RESPUESTA, QUE ES DE 3 MINUTOS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. LIC. JOSÉ MANUEL VALDEZ GAYTÁN, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHÍSIMAS GRACIAS, DIPUTADO, POR SU PREGUNTA. LE AGRADEZCO PARA TENER LA OPORTUNIDAD DE SUBIR AQUÍ, EN ESTE FORO, PARA HACER LOS PLANTEAMIENTOS QUE REALMENTE SE REQUIEREN EN LOS CAMINOS DE NUEVO LEÓN. EFECTIVAMENTE LOS NÚMEROS QUE USTED MANIFIESTA SON LOS CORRECTOS, QUIZÁS UN 4% PARA USTED SUENE COMO ALGO POCO, PERO USTED SABE QUE TENEMOS 3 MIL 400 KILÓMETROS DE CAMINOS ESTATALES EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, MUCHO MÁS QUE LA RED FEDERAL QUE ATRAVIESA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN; Y EN EL SISTEMA DE CAMINOS, SOMOS LOS RESPONSABLES DE QUE ESTOS SE ENCUENTREN MANTENIDOS, CONSERVADOS, LIMPIOS Y EN BUENAS CONDICIONES; Y ESTAMOS DE ACUERDO, NO ESTÁN LOS CAMINOS EN LAS CONDICIONES EN LAS QUE QUEREMOS QUE ESTÉN, ESTAMOS COMPLETAMENTE DE ACUERDO, POR ESO EN EL PRESUPUESTO DE NUESTROS PROYECTOS, ESTAMOS PIDIENDO \$ 3 MIL 700 MILLONES DE PESOS PARA EL SIGUIENTE AÑO, QUE USTEDES NOS PUEDAN AUTORIZAR, PARA QUE SE PUEDA VER ESA DIFERENCIACIÓN EN LA CALIDAD DE NUESTROS CAMINOS. ESTAMOS COMPROMETIDOS EN EL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN A HACER LAS COSAS COMO SE DEBEN DE HACER. ESTAMOS LISTOS, TENEMOS LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA HACERLO, NOS FALTA EL PRESUPUESTO. LOS EXHORTO A QUE NOS APOYEN CON EL PRESUPUESTO PARA PODERLES LLEVAR ESTO; AÚN ASÍ, EN LA CONDICIONES EN LAS QUE ESTAMOS, EN AGUALEGUAS, EN PARÁS, EN TREVIÑO, EN CERRALVO, ESTAMOS CON PRESENCIA POR PARTE DE NUESTRAS CUADRILLAS, TENEMOS CINCO RESIDENCIAS DISTRIBUIDAS A LO LARGO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y ESTAMOS HACIENDO PRESENCIA CON LOS ALCALDES DE TODOS LOS COLORES A EFECTO DE AYUDARLOS: EN CHAPOLEO, EN ALGUNAS TEMAS DE BACHEO MUY PUNTUAL HASTA DONDE PODEMOS AHORITA, Y ESTO ES EN COORDINACIÓN CON LOS ALCALDES DE ESTAS CIUDADES QUE USTED MENCIONÓ. ESTAMOS PUESTOS, QUEREMOS

APOYAR, QUEREMOS SEGUIR CONSERVANDO. SABEMOS QUE EN EL SUR DEL ESTADO TENEMOS PROBLEMAS DE CARRETERAS, LA TORMENTA “ALBERTO” NOS DEJÓ EN MUY MALAS CONDICIONES, MUCHAS CARRETERAS; SALIMOS DE MANERA PUNTUAL A EFECTO DE PODER RECOMUNICAR A LAS COMUNIDADES, TALES: EN SANTIAGO, EN ARAMBERRI, EN ZARAGOZA, POR LOS CAMINOS QUE SE NOS BLOQUEARON CON ESE FENÓMENO NATURAL. ENTONCES, YO LES QUIERO REITERAR A TODOS Y TODAS USTEDES, QUE ESTAMOS PUESTOS, NECESITAMOS EL APOYO DE USTEDES, NECESITAMOS ESE PRESUPUESTO, PARA PODER CONTINUAR CON ESTA LUCHA Y PODER TENER ESTOS CAMINOS QUE TODOS DESEAMOS UTILIZAR PORQUE NOS UNEN A LAS ESCUELAS, A LOS CENTROS DE SALUD, A LAS COMPRAS, A TODO LO QUE REQUIERE LA CIUDADANÍA, ¿SÍ? ESPEREMOS PODER CONTAR CON EL APOYO DE USTEDES PARA ELLO. GRACIAS”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, DIRECTOR. Y EN ATENCIÓN A LA... ¿PUEDEN DETENER EL RELOJ, POR FAVOR? LE QUEDARÍAN SOLAMENTE 20 SEGUNDOS PARA RESPONDER LO QUE QUEDA DE LA PREGUNTA, DIRECTOR. UNA DISCULPA”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “SI, SOLAMENTE COMENTAR QUE PRIORIZAMOS LAS INVERSIONES EN FUNCIÓN DE LA POBLACIÓN A QUE ATIENDEN, ENTONCES, LA PRIORIZACIÓN SIEMPRE ES MÁS FUERTE EN EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTEREY; PERO SI TUVIÉRAMOS EL APOYO DEL CONGRESO PARA DAR PRESUPUESTO PARA LAS CARRETERAS DEL RESTO DEL ESTADO, CLARO QUE ESTARÍAMOS MUY CONTENTOS DE PODER SERVIR AL ESTADO DE ESTA FORMA”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. ARMIDA SERRATO FLORES, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. SECRETARIO HERNÁN, BIENVENIDO A ESTA SU CASA, A DIRECTORES DE TODOS LOS ORGANISMOS QUE, DE ACUERDO AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE, HAN SIDO CONVOCADOS POR ESTE PODER LEGISLATIVO. PARA QUE UN ESTADO SE JACTE DE SER MODERNO Y DE IR POR LA DIRECCIÓN CORRECTA COMO EL NUEVO, NUEVO LEÓN Y COMO LO HA SEÑALADO EN REPETIDAS OCASIONES EN EL DISCURSO, EL GOBERNADOR DEL ESTADO, EL PROPIO

SECRETARIO Y LOS DIRECTORES; TENEMOS QUE SER UN ESTADO QUE VAYA BAJO UN DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE, LO CUAL, PERFECTAMENTE COINCIDO QUE ES PARA PODER TENER ESE NIVEL, NO SOLAMENTE EN LATINOAMÉRICA SINO EN EL MUNDO. PERO, SIN EMBARGO, TAMBIÉN LO MENCIONÓ EN SU EXPOSICIÓN, SECRETARIO, HA HABIDO NECESIDAD, INCLUSO, POR MUCHAS FAMILIAS, DE TENER QUE BAJARSE DEL CAMIÓN Y PODER ADQUIRIR UN VEHÍCULO, INCLUSO, NO NUEVO, PARA TRATAR DE QUE EL MENOR TIEMPO POSIBLE QUE ARROJA EL TENER QUE TRASLADARNOS DE UN LUGAR A OTRO, PUEDA SER INVERTIDO EN LA FAMILIA. ENTONCES, DEFINITIVAMENTE EL RETO QUE TIENE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y AQUÍ LOS DIRECTORES Y TODO EL ESTADO Y TAMBIÉN COMO CIUDADANOS Y COMO DIPUTADOS, ES MUY GRANDE. ENTONCES, A MITAD DEL CAMINO, COMO TAMBIÉN YA LO HAN SEÑALADO, ESTE RETO SE VE MUY LEJOS DE ALCANZAR. SE HAN ANUNCIADO MÁS DE 2 MIL UNIDADES VERDES, CON EL OBJETIVO, PRECISAMENTE, DE PODER CUMPLIR CON ESTE RETO QUE SE LE ENCOMENDÓ EN UN PRINCIPIO AL GOBERNADOR A TRAVÉS DE LOS CIUDADANOS; Y A TRES AÑOS DE ESTE ANUNCIO, SE HA HECHO UN DEBATE ALREDEDOR DE LOS MISMOS AUTOBUSES, SOBRE LA FORMA EN QUE SE CONTRATARON, LAS LICITACIONES, LAS EMPRESAS, ENTRE OTROS. SIN EMBARGO, AÚN QUEDAN TEMAS, SECRETARIO, QUE A MÍ ME GUSTARÍA MUCHO QUE NOS PUDIERA POR FAVOR AMPLIAR PORQUE EN EL INFORME NO SE ADVIERTE COMO TAL ¿DÓNDE ESTÁN ESTAS 2 MIL UNIDADES VERDES QUE SE ANUNCIARON? ¿DÓNDE OPERAN? ¿CUÁNTAS DE ELLAS ESTÁN OPERANDO? Y SI EN CASO DE QUE ALGUNAS DE ELLAS, POR ALGUNA RAZÓN NO ESTÉN OPERANDO, QUE NOS PUEDA DECIR, SECRETARIO, POR FAVOR, EL ¿POR QUÉ? MUCHAS GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “ESTOS DATOS SON MÁS... PARA TENER MÁS PRECISIÓN, Y REALMENTE LA RESPONSABILIDAD DE LA OPERACIÓN DE ESTAS UNIDADES, ESTÁN EN EL INSTITUTO DE MOVILIDAD. POR LO QUE PEDIRÉ AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, QUE NOS COMENTE SOBRE LOS MISMOS. POR FAVOR, INGENIERO”.

C. PRESIDENTA: “LE SOLICITO A INFORMÁTICA RESTABLECER EL TIEMPO EN EL RELOJ, PARA QUE TENGA EL TIEMPO SUFICIENTE EL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA, POR SU

PREGUNTA. LOS AUTOBUSES, LOS MÁS DE 2 MIL AUTOBUSES SE DISTRIBUYEN; SON UNOS QUE OPERAN EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y LOS TRANSMETROS QUE OPERA METRORREY. LOS QUE OPERA EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, SE ENCUENTRAN OPERANDO 1,420 UNIDADES BAJO 60 CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DE PAGO POR KILÓMETRO, QUE CON MUCHO GUSTO LE PUEDO ENVIAR POR ESCRITO, CÓMO SE DISTRIBUYEN ESAS UNIDADES BAJO CADA CONTRATO. TAMBIÉN EN EL INSTITUTO DE MOVILIDAD OPERA RUTAS POR SÍ MISMO, OPERA CERCA DE 380 AUTOBUSES DE MANERA DIRECTA CON PERSONAL PROPIO, Y TENEMOS OTRAS 330 AUTOBUSES QUE OPERA METRORREY EN LA MODALIDAD DE TRANSMETROS, DISTRIBUIDAS EN MÁS DE 30 RUTAS. ES CIERTO, NO TODOS LOS DÍAS SALEN A CIRCULAR TODAS, PRINCIPALMENTE PORQUE TENEMOS UN PORCENTAJE EN MANTENIMIENTO, BAJO EL CICLO NORMAL DE MANTENIMIENTO; TAMBIÉN COMO LO COMENTÁBAMOS, EL ESTADO DE ALGUNAS VIALIDADES, PUES HA OCASIONADO QUE SE INCREMENTE DE FORMA IMPORTANTE EL NÚMERO DE AUTOBUSES QUE POR DAÑOS EN CARROCERÍA TENDRÍAN QUE PASAR ALGUNOS DÍAS EN TALLER. Y DE LOS 330 AUTOBUSES DE TRANSMETRO, TODAVÍA HAY 44 QUE ESTÁN SIENDO FABRICADOS AQUÍ EN MARCO POLO, EN LA PLANTA DE GARCÍA, ORGULLOSAMENTE HECHOS EN NUEVO LEÓN; EL PRIMER AUTOBÚS ELÉCTRICO FABRICADO EN MÉXICO. ENTONCES, ESTA ES LA DISTRIBUCIÓN, PERO COMO ME EXTENDERÍA MUCHO, LE PUEDO PASAR POR ESCRITO, SI NO TIENE NINGÚN INCONVENIENTE, EN DÓNDE SE ENCUENTRAN CADA UNO DE LOS AUTOBUSES Y SU RELACIÓN CON NÚMERO ECONÓMICO. ¿SÍ?”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. IVONNE LILIANA ÁLVAREZ GARCÍA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI**, QUIEN EXPRESÓ: “HOLA, MUY BUENAS TARDES. BIENVENIDOS. SECRETARIO, PUES YO CON MI INQUIETUD DE CADA AÑO QUE LO VEO A USTED ACÁ, Y VA A DECIR: “*SI, IVONNE, LOS CAMIONES DE LA ZONA NORTE*” SI, POR FAVOR. TENEMOS UNA GRAN NECESIDAD EN LA ZONA NORPONIENTE DE MONTERREY. LA ADMINISTRACIÓN PASADA QUITÓ CASI 15 RUTAS Y QUITÓ MAS DE 1,500 CAMIONES DE CIRCULACIÓN, Y ERAN RUTAS ALIMENTADORAS PARA NUESTRAS FAMILIAS DE ESA ZONA DE MONTERREY, COLONIAS COMO LA ALIANZA, COMO LA CROC, COMO SOLIDARIDAD, COMO LOS FOMERREYES, COMO SAN BERNABÉ; NO TIENEN COMO BAJAR LA GENTE A TOMAR EL CAMIÓN, TIENEN QUE CAMINAR MUCHO, SON MUCHAS LAS DISTANCIAS, ES MÁS EL COSTO Y HAY UN DESGASTE ECONÓMICO Y ADEMÁS TAMBIÉN EMOCIONAL DE LAS FAMILIAS. ENTONCES HOY, LE QUIERO DE VERDAD, PEDIR, Y HABLAR DE PARTE DE TODOS MIS REPRESENTADOS, ME DIERON LA OPORTUNIDAD ELLOS DE REELEGIRME, DE VOLVER A ESTAR AQUÍ Y CONFÍAN

QUE PODAMOS CONSTRUIR PARA QUE ESTO PUEDA SOLUCIONARSE, RUTAS COMO LA 21, LA 25, 51, LA 312, LA 204, LA 38, LA 401, LA 9, LA 204, LA 205 Y LA 206, SON MUCHAS, PUES IMAGÍNESE LA CANTIDAD DE MILES DE FAMILIAS QUE SE QUEDARON SIN TRANSPORTE, PORQUE TODAS ESAS RUTAS ALIMENTADORAS LAS RETIRARON DE CIRCULACIÓN; NO FUE ESTE GOBIERNO, FUE EL PASADO, PERO ESTE GOBIERNO TIENE LA OPORTUNIDAD DE REGRESARLE A LA GENTE ESE DERECHO DE TENER EL TRANSPORTE QUE NECESITA Y YO CONFÍO EN QUE SE PUEDA REALIZAR. POR ESO QUIERO PREGUNTARLE: SI SE TIENE EN EL CORTO PLAZO UNA SOLUCIÓN PARA MIS FAMILIAS DE LA ZONA NORPONIENTE DE MONTERREY; RAFA REPRESENTA EL DISTRITO 2, SON MUY SIMILARES LAS RUTAS, PERO NOS URGE, DE VERDAD, SECRETARIO, QUE VOLTEEN A VER ESA ZONA DE NUESTRO MUNICIPIO Y LA GENTE ESTÁ MUY NECESITADA. EN CADA RECORRIDO QUE HACEMOS, NOS DICEN: TRANSPORTE, TRANSPORTE Y TRANSPORTE. Y YO NO PIERDO LA CONFIANZA EN QUE ESTO SE PUEDA SOLUCIONAR ¡AYÚDENOS POR FAVOR! AHORITA USTED NOS DECÍA “¡AYÚDENME!” HOY YO LE PIDO ¡AYUDE A LAS FAMILIAS DEL NORTE DE MONTERREY QUE REQUIEREN DE ESTE GRAN ESFUERZO! SI ES TAN AMABLE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. GRACIAS, DIPUTADA IVONNE. CIERTAMENTE ENTENDEMOS LA PROBLEMÁTICA Y ESTAMOS PREOCUPADOS Y OCUPADOS EN RESOLVERLA. DESDE EL INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN INCORPORAMOS UNIDADES ADICIONALES A LAS QUE ESTABAN OPERANDO, Y SE DESTINARON PRINCIPALMENTE EN LAS RUTAS QUE HABÍAN DEJADO DE PRESTAR SERVICIO, FUERON DEMASIADAS, O SEA; SE DEJARON DE... MÁS DE 2 MIL 500 UNIDADES QUE ESTABAN PRESTANDO SERVICIO, DEJARON DE PRESTAR SERVICIO, Y SÍ SE RESTABLECIERON ALGUNAS RUTAS DE LA ZONA NORPONIENTE, CIERTAMENTE, Y ALGUNAS RUTAS SE REFORZARON, PERO NO FUE SUFICIENTE ¿VERDAD? NO FUE SUFICIENTE, Y POR ESO SE ESTÁN ACTUALMENTE EN LICITACIÓN OTRAS 2 MIL UNIDADES, QUE ES MUY, MUY... SEGURAMENTE VAN A IR MUCHAS A ESA ZONA NORPONIENTE DE LA CIUDAD, PORQUE ES DONDE NOS QUEDAN TAMBIÉN MUCHAS ZONAS POR CUBRIR. NOSOTROS PUDIÉRAMOS HACER UN RECUENTO DE LAS UNIDADES QUE SE HAN INCORPORADO EN LA ZONA NORPONIENTE, Y ESTOY SEGURO QUE ES DE LAS ZONAS QUE MÁS FUERON ATENDIDAS; SIN EMBARGO, NO FUE SUFICIENTE, NO FUE SUFICIENTE, PORQUE ESA ES LA ZONA QUE MÁS DEMANDA TRANSPORTE. ENTONCES, SOLAMENTE COMENTARLE QUE SÍ VAMOS A ATENDER ESA ZONA CON LAS NUEVAS UNIDADES QUE VAN EMPEZAR A LLEGAR EL PRÓXIMO AÑO, ESAS 2 MIL UNIDADES

ADICIONALES; Y, PUES SOLAMENTE LE PODREMOS HACER LLEGAR EL LISTADO DE DÓNDE VAN A ESTAR ESTAS RUTAS. POR EJEMPLO, ASÍ DE ENTRADA, SÉ QUE SE REFORZÓ LA 21, ¿VERDAD?, A LO MEJOR NO FUE SUFICIENTE. LA 38 TAMBIÉN SE REFORZÓ, A LO MEJOR NO FUE SUFICIENTE, PERO, VAMOS A... CON ESTAS NUEVAS UNIDADES... A VER, HAY QUE ENTENDER Y A LO MEJOR NO ME HE PODIDO YO DAR A EXPLICAR, QUE LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD SE INCREMENTARON Y PARTIMOS DE UNA REDUCCIÓN DE LA MITAD DE UNIDADES QUE ESTABAN EN CIRCULACIÓN, ES DECIR, NO SOLAMENTE EL RETO DE LLEGAR A LAS MISMAS UNIDADES QUE YA ESTABAN OPERANDO EN EL ÁREA METROPOLITANA, SINO QUE ADEMÁS, LAS NECESIDADES POR EL CRECIMIENTO POBLACIONAL, POR EL CRECIMIENTO DEL EMPLEO, SE INCREMENTARON MUCHÍSIMO. PERO ESTAMOS ATENDIENDO, Y POR ESO ESTAMOS SOLICITANDO MÁS UNIDADES Y VAMOS A... EL PROPIO ESTADO VA ADQUIRIR 4 MIL UNIDADES, MÁS DE 4 MIL UNIDADES ADICIONALES A LAS QUE ESTÁN PRESTANDO, Y AÚN ASÍ, SABEMOS QUE ESTÁ EL PROBLEMA MUY GRAVE. POR ESO LES PIDO APOYO, COMPRENSIÓN. PERO NOSOTROS VAMOS A TRABAJAR, Y LES VAMOS A DAR LA INFORMACIÓN DE VER DÓNDE SE ESTÁN INCORPORANDO ESAS UNIDADES. CON GUSTO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. RAFAEL EDUARDO RAMOS DE LA GARZA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. BIENVENIDO, SECRETARIO. YO SOY DIPUTADO DEL DISTRITO 2, TAMBIÉN AL NORPONIENTE DE MONTERREY. MI DISTRITO ABARCA 165 COLONIAS EN LA ZONA DEL TOPO CHICO, GENARO VÁZQUEZ, MADRE SELVA, UNIDAD MODELO, LOMA LINDA, ENTRE SAN BERNABÉ, ENTRE MUCHAS OTRAS. EN MIS RECORRIDOS, SEÑOR SECRETARIO, 8 DE CADA 10 PUERTAS QUE TOCAMOS, SURGE EL TEMA DEL TRANSPORTE; Y SURGE EL TEMA DE ESAS FILAS INTERMINABLES EN LA ZONA, QUE ESTOY SEGURO QUE USTED LAS HA VISTO Y ESTOY SEGURO QUE USTED SABE DE QUÉ ZONA LE ESTAMOS HABLANDO, PRINCIPALMENTE AL TÉRMINO O BAJANDO DE LA ESTACIÓN SAN BERNABÉ Y ENTRE LA ESTACIÓN TALLERES, AHÍ SE CONCENTRA MUCHÍSIMO LA GENTE. Y TAMBIÉN ES CIERTO LO QUE USTED COMENTA, ENTRE ABRIL Y MAYO DE ESTE AÑO, SE ANUNCIÓ LA INCORPORACIÓN DE 5 NUEVAS RUTAS A LA ZONA DEL NORPONIENTE DE MONTERREY, PERO COMO TAMBIÉN USTED LO MENCIONA, HAN RESULTADO INSUFICIENTES PARA LA ALTÍSIMA DEMANDA. EN EL INFORME DE GOBIERNO, SE SEÑALA QUE YA HAN LLEGADO 2 MIL 500 UNIDADES NUEVAS, COMO USTED LO HA COMENTADO AQUÍ, Y QUE SE TIENE UNA FLOTILLA YA DE 4 MIL 053 UNIDADES, LO QUE NOS DA UN 86% DE LAS 4 MIL 700 UNIDADES DESEABLES QUE SE TENÍAN PROYECTADAS PARA ALIVIAR EL DÉFICIT DEL TRANSPORTE. EN ESE SENTIDO, CON MUCHO RESPETO, SEÑOR

SECRETARIO, LE PREGUNTO: ¿POR QUÉ SI YA TENEMOS UN PORCENTAJE MUY IMPORTANTE EN EL NÚMERO DE UNIDADES, NO SE VE REFLEJADO TODAVÍA EN LAS CALLES? ¿ESTÁN REALMENTE LOS CAMIONES EN RUTA O POR ALGUNA RAZÓN HAY UN NÚMERO SIGNIFICATIVO DE UNIDADES PARADAS EN LOS PATIOS? Y POR ÚLTIMO: ¿CUÁL PODRÍA SER LA RAZÓN QUE USTED NOS PLATIQUE QUE NO SE HAN DESTINADO AÚN MÁS UNIDADES AL NORPONIENTE DE MONTERREY?, AÚN CUANDO SE TIENE PLENO CONOCIMIENTO QUE EL ATORÓN ESTÁ ALLÁ. MUCHAS GRACIAS, SECRETARIO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “SI. GRACIAS POR LA PREGUNTA, RAFA. ES EVIDENTE QUE EL PROBLEMA ES MUY FUERTE, ES MUY GRAVE. PORQUÉ ES... VOY A TRATAR DE EXPLICARLO. PORQUE, SI BIEN ES CIERTO, EL EQUILIBRIO EN EL TRANSPORTE HACE 10 AÑOS ATRÁS, ERAN 4 MIL 700 UNIDADES, Y LUEGO CUANDO NOSOTROS ENTRAMOS LLEGAMOS CON ALREDEDOR DE 2 MIL 500; ENTONCES, INMEDIATAMENTE PENSAMOS, PUES TENEMOS QUE METERLE OTRAS 2 MIL, ¿VERDAD?, DE ENTRADA, ASÍ, CON TODOS LOS PROBLEMAS PRESUPUESTALES QUE ESO IMPLICA, PERO IGUAL SE TOMÓ LA DECISIÓN. ESTAS FUERON INCORPORADAS EN DISTINTAS PARTES DE LA CIUDAD, A LO MEJOR EN EL NORPONIENTE FALTARON TODAVÍA MÁS; PERO, EL TEMA DE QUE SE VEA REFLEJADO ES CLARO PARA NOSOTROS Y POR ESO ESTAMOS SOLICITANDO MÁS UNIDADES. AL SEGUIR CRECIENDO EL ESTADO Y TENER ESOS RÉCORDS DE INVERSIÓN, EMPLEO, ETCÉTERA, RESULTA QUE EL TRÁFICO, NO SOLAMENTE EL TRANSPORTE SE VE INCREMENTADO EN SU DEMANDA ¿POR QUÉ? PORQUE HAY MÁS MOVILIDAD, MÁS DEMANDA DE MOVILIDAD, PERO EL TRÁFICO TAMBIÉN TIENE SU DEMANDA; ENTONCES, TENEMOS CONGESTIONAMIENTO DE TRÁFICO. ESE CONGESTIONAMIENTO DE TRÁFICO IMPLICA TAMBIÉN QUE LAS RUTAS DE TRANSPORTE VAYAN MÁS LENTAS; ENTONCES, VAMOS A PONER COMO EJEMPLO, UNA RUTA QUE NORMALMENTE HACÍA UNA HORA DE RECORRIDO, AHORA CON EL TRÁFICO, HACE A LO MEJOR HORA Y MEDIA O DOS. NOSOTROS LO VEMOS CUANDO ANDAMOS EN EL TRÁFICO, SE HAN INCREMENTADO MUCHÍSIMO LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y ESTO HA IMPLICADO, QUE POR EJEMPLO, SI ANTES SE REQUERÍA EN UNA RUTA 10 UNIDADES PARA MOVER LA MISMA GENTE, AHORA REQUIERE EL DOBLE ¿POR QUÉ? PORQUE VA A LA MITAD DE VELOCIDAD; ENTONCES, UN CAMIÓN QUE ANTES MOVÍA A 700 PASAJEROS, AHORA NADA MÁS MUEVE 400. ENTONCES, REQUERIMOS MÁS UNIDADES. PERO TAMBIÉN REQUERIMOS DE IR ATENDIENDO EL TEMA DEL CONGESTIONAMIENTO, ¿VERDAD?, PORQUE EL TRANSPORTE ESTÁ INMERSO, EN EL TRÁFICO. SI, CIERTAMENTE A LO MEJOR NO SE NOTA, AUNQUE SE HAYAN VENIDO

MUCHAS UNIDADES, NO SE NOTA COMO QUISIÉRAMOS, PORQUE UNO DIJERA ES QUE ANTES HABÍA 4 MIL, 5 MIL UNIDADES OPERANDO Y AHORA TENEMOS MÁS O MENOS ESA CANTIDAD, DEBERÍA DE YA NO HABER FILAS; PERO TENEMOS EL PROBLEMA DEL CRECIMIENTO Y DE LA GRAN MOVILIDAD QUE ESTE CRECIMIENTO Y ESTAS INVERSIONES HAN GENERADO. ENTONCES, REQUERIMOS MÁS UNIDADES, Y POR ESO ESTAMOS SOLICITÁNDOLAS. Y ASÍ COMO LE DIJE A LA DIPUTADA IVONNE, TE DIGO, RAFA, VAMOS A ATENDER LA ZONA NORPONIENTE, QUE ES UNA ZONA, TENEMOS UBICADA QUE HAY MUCHAS NECESIDADES, HAY NECESIDADES EN TODO EL ESTADO, PERO ESA ZONA SI TIENE TAMBIÉN NECESIDADES APREMIAANTES DE MOVILIDAD; POR ESO NECESITAMOS MÁS UNIDADES. Y TAMBIÉN LES VOY A COMENTAR, AL CADA CAMIÓN MOVER LA MITAD DE LOS PASAJEROS, PUES EL COSTO NO VA ALCANZAR, ENTONCES, TENEMOS ESA PROBLEMÁTICA Y TENEMOS QUE ENFRENTAR PUES CON UN SUBSIDIO QUE DEBERÁ ATENDER Y APROBAR ESTE CONGRESO DEL ESTADO. GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. MIGUEL ÁNGEL FLORES SERNA, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. MUY BUENAS TARDES Y BIENVENIDOS AL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO. SECRETARIO DE MOVILIDAD, DOCTOR HERNÁN VILLARREAL, BIENVENIDO. ENCARGADO DE DESPACHO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y DIRECTOR DE METRORREY, INGENIERO ABRAHAM VARGAS. DIRECTOR DEL SISTEMA ESTATAL DE CAMINOS, LICENCIADO JOSÉ MANUEL VALDEZ. Y DIRECTOR DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, INGENIERO FELIPE FLORES. BIENVENIDOS. PRIMERO QUE NADA, QUIERO FELICITARLOS POR LA GRAN LABOR QUE HAN ESTADO LLEVANDO A CABO Y POR VENIR AQUÍ A INFORMAR A TODA LA CIUDADANÍA LOS IMPORTANTES AVANCES QUE HEMOS TENIDO ESTOS PRIMEROS TRES AÑOS DE GOBIERNO DEL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA. LAS Y LOS INTEGRANTES DE MOVIMIENTO CIUDADANO, LES AGRADECEMOS SU PRESENCIA EL DÍA DE HOY, PARA INFORMARLE A TODO NUEVO LEÓN, LO MUCHO QUE SE HA REALIZADO POR TODO EL ESTADO. RECONOCEMOS QUE EL TEMA DE MOVILIDAD ES PRIORITARIO PARA LA CIUDADANÍA, Y QUISIÉRAMOS PREGUNTARLES: ¿POR QUÉ SE TUVO QUE RECONSTRUIR PRÁCTICAMENTE TODA LA LÍNEA 2 DEL METRO? ¿CUÁL ERA REALMENTE LA PROBLEMÁTICA EN ELLA? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “SI, AL SER UN TEMA TÉCNICO, PEDIRÉ AL DIRECTOR DE METRORREY QUE ME AYUDE EN LA RESPUESTA, POR FAVOR”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “DIPUTADO, MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA Y LA OPORTUNIDAD DE EXPLICAR. EL VIADUCTO ELEVADO DE LA LÍNEA 2 TUVO QUE SUSPENDER LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO CERCA DE 11 MESES, DEBIDO A QUE DETECTAMOS UN DEFECTO DE DISEÑO, UN DEFECTO DE DISEÑO QUE PUDO SER POSIBLE SU DETECCIÓN A TIEMPO, GRACIAS A QUE INCREMENTAMOS LAS INSPECCIONES QUE REALIZA EL EQUIPO TÉCNICO DE METRORREY; TAMBIÉN RECORDAR QUE LA DIPUTADA ROCÍO MONTALVO, VARIAS VECES SEÑALÓ DEFICIENCIAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESA LÍNEA, Y LO CUAL, PUES TAMBIÉN ERA UN LLAMADO PARA REVISAR QUE ES LO QUE ESTABA OCURRIENDO. ENCONTRAMOS UN DEFECTO DE DISEÑO EN LOS CAPITELAS, EL CAPITEL ES LA INTERFACE ENTE LA COLUMNA Y EL VIADUCTO, QUE SE REPETÍAN A LO LARGO DE LOS 7 KILÓMETROS DE VIADUCTO; ESTE DEFECTO DE DISEÑO TUVIMOS QUE APLICAR UN REFORZAMIENTO, Y EL, Y... PARA PODER REESTABLECER LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD. AL DÍA DE HOY YA PRESENTAMOS LA DENUNCIA CONTRA EL DISEÑADOR, QUIEN ELABORÓ EL PROYECTO EJECUTIVO DE ESE VIADUCTO, QUE ES UNA EMPRESA AMERICANA. ES LO QUE PODRÍA INFORMAR. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC**, QUIEN EXPRESÓ: “BUENOS DÍAS. BIENVENIDO SEA, SECRETARIO, DIRECTORES. PRIMERO QUE NADA, QUIERO HACER UN RECONOCIMIENTO A LA GRAN ACCIÓN QUE SE HIZO EN ATENDER LA DEMANDA DE LA REPARACIÓN DE LA LÍNEA 2 DEL METRO. TODOS SABEN QUE UNA SERVIDORA, DESDE EL 2013, DENUNCIÓ ESE RIESGO, DEMANDÓ PERITAJES QUE DESDE LAS ADMINISTRACIONES DE RODRIGO MEDINA NO SE ATENDIERON, Y ESOS ACTOS DE CORRUPCIÓN, PUDIERON HABERNOS COSTADO MILES DE VIDAS DE USUARIOS. ENTONCES, ANTES QUE NADA, LA VERDAD RECONOCÉRSELOS (*APLAUSOS*) PORQUE AFRONTAR ESE COSTO POLÍTICO DE PARAR UNA LÍNEA, NO CUALQUIERA. OTRO PUNTO IMPORTANTE, DOCTOR, CUANDO ESTUVIMOS EN LA TRANSICIÓN, TENÍAMOS CONOCIMIENTO DEL DÉFICIT DE 4 MIL 500 UNIDADES; VARIOS HAN

COMENTADO SOBRE EL TEMA DE LA ADQUISICIÓN DE 2 MIL 500 UNIDADES, PORQUE NO SE ADQUIRIERON, PUES TODAS, ES UN TEMA PRESUPUESTAL, SABEMOS QUE ACTUALMENTE HAY UNA LICITACIÓN ABIERTA. SIN EMBARGO, PUES DE 1 MILLÓN 200 MIL USUARIOS, CRECIMOS A MÁS DE 1 MILLÓN 700 MIL. ENTONCES, AQUÍ LA PRIMER PREGUNTA ES: LAS 2 MIL UNIDADES SON SUFICIENTES PARA PODER SOLUCIONAR LA CONGESTIÓN QUE TENEMOS UBICADA EN LOS DIFERENTES PUNTOS QUE YA TIENEN USTEDES AHÍ, QUE UNA SERVIDORA QUE HA ESTADO TODOS LOS DÍAS DESDE LAS 3 DE LA MAÑANA VIENDO ESTOS LUGARES DE CONFLICTOS DE DIFERENTES RUTAS DE TODA EL ÁREA METROPOLITANA Y CONURBANA, ¿CON ESO LOS VAMOS A RESOLVER? LA SEGUNDA PREGUNTA ES, LA LÍNEA DEL METRO. VARIOS HAN PREGUNTADO SOBRE LA LÍNEA 5 DEL METRO QUE NO SE HA VISTO. ENTONCES, ¿ESA LÍNEA SE VA A CONSTRUIR? SABEMOS QUE ESTÁ EN UN PROCESO DE CONSULTA, Y DE NO SER ASÍ, ¿ES FACTIBLE QUE NOS LA LLEVEMOS A JUÁREZ? PORQUE LA COLUMNA VERTEBRAL DE LA MOVILIDAD, PUES ES EL METRO, Y EN JUÁREZ TENEMOS CIENTOS DE RUTAS QUE LLEGAN HASTA LA EXPOSICIÓN, QUE SON LUGARES DE CONFLICTO Y QUE QUEREMOS QUE LLEGUEN; Y LA OTRA ES REINCORPORAR EL INCENTIVO QUE UNA SERVIDORA IMPULSÓ DESDE ATENCIÓN CIUDADANA Y QUE HOY BUSCAMOS QUE ESTO SEA FACTIBLE DESDE LA LEY, COMO LO PROPUSE EL PASADO 15 DE SEPTIEMBRE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA ROCÍO. ESPEREMOS QUE SEAN SUFICIENTES 2 MIL UNIDADES, TODO DEPENDERÁ CIERTAMENTE DE QUE PODAMOS TAMBIÉN MEJORAR EL CONGESTIONAMIENTO VIAL Y SER EFICIENTES EN LA OPERACIÓN; PERO CREEMOS QUE, CON 2 MIL UNIDADES ADICIONALES, DEBERÁN AHORA SÍ VERSE RESUELTAS Y MINIMIZADOS LAS FILAS QUE SE DAN EN LOS PUNTOS MÁS CONFLICTIVOS. TAMBIÉN DECIR QUE 2 MIL UNIDADES ADICIONALES VAN A SER UN RÉCORD NUNCA VISTO EN EL ESTADO, VAMOS A TENER PRÁCTICAMENTE 6 MIL UNIDADES, Y CREEMOS QUE PODAMOS ATENDER MEJOR EL TEMA CON ESAS 2 MIL UNIDADES ADICIONALES. LO DE LA LÍNEA 5, NOSOTROS ESPECIFICAMOS MUY BIEN EN LA LICITACIÓN QUE EN EL MES DE NOVIEMBRE SE IBA A DEFINIR Y SE IBA A DECIR EL TEMA DE LA LÍNEA 5, Y POR ESO SE EMPEZARON A HACER FOROS CIUDADANOS, Y LO QUE SI VAMOS A HACER, ES ATENDER LAS PETICIONES DE LOS CIUDADANOS; PERO NO DEJAR SIN SERVICIO DE TRANSPORTE MASIVO EL SUR DE LA CIUDAD PORQUE, NO SOLAMENTE ES QUE QUIERAN O NO QUIERAN ALGUNOS VECINOS, SINO QUE TENEMOS QUE TENER UNA COBERTURA EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA PARA QUE REALMENTE SEA UNA ALTERNATIVA EL AUTOMÓVIL, EL

TRANSPORTE. PERO VAMOS A ATENDER LAS SUGERENCIAS DE LOS VECINOS, VAMOS A... PRÓXIMAMENTE SE VA A INFORMAR CÓMO VA SER EL PROYECTO DE LÍNEA 5. PERO, CLARO QUE QUISIÉRAMOS LLEVAR EL METRO A JUÁREZ Y ES UNA GRAN DEMANDA HACIA ALLÁ, OJALÁ QUE PODAMOS SER FAVORECIDOS CON PRESUPUESTO PARA PODER CRECER LA LÍNEA 1 Y TAMBIÉN PODER CRECER INCLUSO LA LÍNEA 2 HACIA EL NORTE, QUE TAMBIÉN SE REQUIERE, PERO, PUES ESO DEPENDE MUCHO DEL TEMA PRESUPUESTAL. Y RESPECTO AL INCENTIVO DEL TRANSPORTE, EL INCENTIVO SE PLANTEÓ COMO UNA FORMA DE AVANZAR HACIA EL PAGO ELECTRÓNICO; ENTONCES, YA TENIENDO MÁS GENERALIZADO EL PAGO ELECTRÓNICO EN TODOS LOS CAMIONES, PODREMOS GENERALIZAR EL INCENTIVO A TODAS LAS RUTAS, NO SOLAMENTE A LAS RUTAS DE LOS AUTOBUSES VERDES, SINO EN TODAS LAS RUTAS DE TRANSPORTE Y, EN ESE SENTIDO, VAMOS A AVANZAR HACIA LO QUE MARCA LA LEY, DE QUE SOLAMENTE SEA UN SOLO MEDIO DE PAGO EN TODAS LAS RUTAS Y ASÍ QUE EL INCENTIVO REALMENTE PUEDA LLEGAR A TODOS LOS USUARIOS. REQUERIREMOS DE PRESUPUESTO PARA PODER DOTAR A ESE INCENTIVO DE LA SUFICIENTE FUERZA PARA QUE LLEGUE A MÁS PARTES, A MÁS CIUDADANOS, Y NO SOLAMENTE NOS SIRVA COMO PARA INCENTIVAR EL PAGO ELECTRÓNICO, SINO QUE ADEMÁS SIRVA PARA QUE LOS USUARIOS USEN MÁS EL TRANSPORTE, QUE ES LO QUE REQUIERE ESTA CIUDAD, FOMENTAR EL USO DE TRANSPORTE PARA QUE, NO SE... VAYAMOS PERDIENDO USUARIOS HACIA EL AUTOMÓVIL. GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. ARMANDO VÍCTOR GUTIÉRREZ CANALES, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA DIPUTADA. PRIMERO, QUIERO INICIAR MI INTERVENCIÓN, AGRADECIÉNDOLES LA PRESENCIA AL SECRETARIO Y A LOS DIRECTORES, A QUIENES CONSIDERO MUY MUY APTOS PARA ESTE GRAN RETO QUE TIENE LA MOVILIDAD DEL ESTADO. LOS FELICITO POR ESTAR AQUÍ CON TODA LA DISPONIBILIDAD. Y QUIERO RECALCAR A TODOS LOS COMPAÑEROS, QUE EN ESTA ADMINISTRACIÓN AUMENTÓ 300% EL PRESUPUESTO PARA LAS CARRETERAS, CON ESTE GOBERNADOR; Y YO EN LO PERSONAL, QUE SOY DE LA ZONA RURAL, ESTOY MUY CONTENTO DE PERTENECER A UN CONGRESO DONDE PUEDO DEMOSTRAR CON PRESUPUESTO EL QUERER SOLUCIONARLE ALGO A LOS CIUDADANOS. ENTONCES, TAMBIÉN MENCIONAR QUE LAS CARRETERAS Y CAMINOS DE NUESTRO ESTADO DURANTE MUCHOS AÑOS ESTUVIERON OLVIDADOS, AFORTUNADAMENTE EN ESTA ADMINISTRACIÓN, EL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA, LE HA FIJADO COMO PRIORIDAD FUNDAMENTAL LA INTERCONEXIÓN QUE SIEMPRE DEBIMOS HABER TENIDO EN EL ESTADO. Y HACE CASI DOS AÑOS FUI PARTE ACTIVA DE UNA

GESTIÓN MUY IMPORTANTE DE UNOS TRAMOS CARRETEROS, POR ESO, MI PREGUNTA VA DIRIGIDA A SISTEMAS Y CAMINOS, AL DIRECTOR JUAN MANUEL. Y ES, QUE: EN EL INFORME NOS MENCIONAN QUE SE REHABILITARON DIVERSOS CAMINOS DE LA ZONA NORTE DEL ESTADO, EN LOS MUNICIPIOS DE SABINAS HIDALGO, DE VALLECILLO, DE PARÁS, DE AGUALEGUAS, DE GENERAL TREVIÑO, Y QUIERO QUE NOS AMPLÍES ESTE TEMA ¿CUÁLES FUERON LOS TRABAJOS QUE SE HICIERON Y CÓMO SE BENEFICIA A LOS CIUDADANOS DE ESTA ZONA? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. LIC. JOSÉ MANUEL VALDEZ GAYTÁN, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHÍSIMAS GRACIAS, Y GRACIAS DIPUTADO, POR SU PREGUNTA. SÍ, EFECTIVAMENTE LOS CAMINOS REHABILITADOS EN ESOS MUNICIPIOS SON SABINAS HIDALGO, PARÁS, AGUALEGUAS, GENERAL TREVIÑO, DEL KILÓMETRO 50 AL KILÓMETRO 60 EN EL MUNICIPIO DE PARÁS; AHÍ SE REALIZÓ UN ESCARIFICADO Y ESTABILIZADO CON CAL AL CUERPO EXISTENTE COMPACTADO AL 100% Y POSTERIORMENTE SE COLOCÓ UNA CAPA CON BASE CIMENTADA Y COMPACTADA AL 100% Y AL FINAL SE COLOCÓ UNA CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO DE 5 CENTÍMETROS DE ESPESOR; TRABAJOS DE BACHEO EN 8.9 KILÓMETROS Y SEÑALAMIENTOS HORIZONTALES, PINTURAS Y EL RESTO PARA DEJAR BIEN ESE TRAMO. Y LUEGO EN SABINAS HIDALGO, PARÁS, AGUALEGUAS, GENERAL TREVIÑO, TRAMO DEL KILÓMETRO 16 MÁS 400 AL 18 MÁS 200 EN EL MUNICIPIO DE SABINAS HIDALGO Y VALLECILLO, Y AHÍ SE DIO TENDIDO DE CARPETA DE 5 CENTÍMETROS DE ESPESOR EN 1.8 KILÓMETROS, BACHEO EN 2.2 KILÓMETROS Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN 1.8 KILÓMETROS Y LOS TRABAJOS NORMALES DE PINTURAS Y VELETAS, ETCÉTERA. LAS ACCIONES LLEVADAS A CABO FUERON PARA MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO E INCREMENTAR LA SEGURIDAD Y REDUCIR TIEMPOS DE TRASLADO; SIN EMBARGO, EXISTEN TODAVÍA ALGUNOS TRAMOS QUE SE ENCUENTRAN EN CONDICIONES MALAS, POR LO CUAL SEGUIMOS PIDIENDO EL APOYO DE LOS REPRESENTANTES DE ESOS DISTRITOS Y DE TODO EL CONGRESO EN GENERAL, A EFECTO DE PODER CONTINUAR HACIENDO LAS MEJORAS QUE SE REQUIEREN EN ESTAS VIALIDADES IMPORTANTES DEL ESTADO. MUCHAS GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. ESTHER BERENICE MARTÍNEZ DÍAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO**

LEGISLATIVO DE MORENA, QUIEN EXPRESÓ: “BUENAS TARDES. PRIMERO QUE NADA, DARLES LA BIENVENIDA A NUESTRAS AUTORIDADES PRESENTES. EN EL PORTAL DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY, DESTACA QUE PARA SER ACREEDOR A LA TARIFA PREFERENCIAL, LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES DEBEN REALIZAR UN TRÁMITE MEDIANTE CITA A TRAVÉS DE TELÉFONO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD Y QUE SE DEBEN DIRIGIR A LA ESTACIÓN CUAUHTÉMOC, ACCESO ORIENTE; DEBEN LLEVAR DOS COPIAS DE LA TARJETA INAPAM, DOS COPIAS DE LA CREDENCIAL DE ELECTOR Y PAGAR \$30 PESOS, LA TARIFA PREFERENTE ES DEL 50% DE DESCUENTO DE LA TARIFA ACTUAL. ¿CÓMO SE LE PODRÍA HACER PARA QUE NUESTROS ADULTOS MAYORES TENGAN UN ACCESO A UNA TARIFA PREFERENCIAL SIN TANTO TRÁMITE ADMINISTRATIVO? TODA VEZ QUE PARA ELLOS ES MUY DIFÍCIL LA MOVILIDAD. Y ¿QUÉ ESTRATEGIAS EXISTEN PARA INCLUIR LA PERSPECTIVA DE ADULTOS MAYORES EN EL DISEÑO Y PLANIFICACIÓN DE LAS FUTURAS LÍNEAS DE METRORREY Y OTROS PROYECTOS DE MOVILIDAD EN EL ESTADO? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA, DIPUTADA. EN CUANTO A LOS TRÁMITES, SI ESTAMOS DESARROLLANDO UN PROYECTO PARA QUE NUESTROS ADULTOS MAYORES NO TENGAN QUE ASISTIR PRESENCIALMENTE A NUESTRAS INSTALACIONES, LO HACEMOS TAMBIÉN PARA UN CONTROL DE QUE QUIEN USE LA TARJETA PARA PAGAR CON ESTA TARIFA PREFERENCIAL, SEA REALMENTE UN BENEFICIARIO QUE LO REQUIERA; SIN EMBARGO, PUES ESTO VA EN DETRIMENTO DEL... PUES DEL TIEMPO DE NUESTROS ADULTOS MAYORES Y TAMBIÉN QUE TIENEN QUE HACER UN ESFUERZO FÍSICO PARA LLEGAR CON NOSOTROS. ESTAMOS ANALIZANDO PODER MOVER UN CENTRO MÁS ACCESIBLE AHÍ AL PARQUE NIÑOS HÉROES, Y LE INFORMARÍA CON OPORTUNIDAD, UNA VEZ QUE TENGAMOS EL PROYECTO COMPLETO. Y RESPECTO A LA SEGUNDA PREGUNTA, ERA DE ¿CÓMO IMPLEMENTAR LA PERSPECTIVA DESDE EL ADULTO MAYOR PARA EL DISEÑO DE LAS LÍNEAS 4 Y 6? ME GUSTARÍA INFORMARLE QUE, CONTAMOS AHORITA CON UN ACOMPAÑAMIENTO O CON UNAS MESAS DE TRABAJO PERMANENTES CON EL CONSEJO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, EN DONDE TAMBIÉN ABORDAMOS JUNTO CON UN ESPECIALISTA QUE TENEMOS CONTRATADO, NO SOLO LAS RUTAS ACCESIBLES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SINO TAMBIÉN ALGO QUE LLAMAMOS LA RUTA FÍSICA, QUE ES LA RUTA QUE REQUIEREN LAS PERSONAS QUE TIENEN DISMINUIDA SU MOVILIDAD, NO NECESARIAMENTE UNA DISCAPACIDAD, PERO SI DISMINUIDA SU MOVILIDAD POR ALGUNA LESIÓN TEMPORAL O BIEN POR LA EDAD; DE TAL

FORMA QUE, CUALQUIER ESTACIÓN DE LAS NUEVAS, PUEDAN SER UTILIZADAS POR ELLOS SIN UN ESFUERZO ADICIONAL. Y ESTE TRABAJO, TAMBIÉN LO ESTAMOS IMPLEMENTANDO A NIVEL DE PROYECTO TODAVÍA EN LAS LÍNEAS 1 Y 2 DEL METRO, QUE SON POCO ACCESIBLES, PARA DE MANERA PROGRESIVA IR MEJORANDO SU ACCESIBILIDAD Y, PUES DEJAR UN PROYECTO PARA QUE LAS SIGUIENTES ADMINISTRACIONES SIGAN TRABAJANDO EN HACER ACCESIBLES LA LÍNEA 1 Y 2. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. REYNA REYES MOLINA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “BUENAS TARDES, A TODOS Y A TODAS. ESTO ES PARA EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN, PERDÓN, PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, DOCTOR HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ. SEÑOR SECRETARIO, EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ, ES CONSTANTE Y CRECIENTE LA PROBLEMÁTICA QUE PADECEMOS LAS Y LOS CIUDADANOS POR LA FALTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ESPECÍFICAMENTE EN LO QUE CORRESPONDE A LAS POCAS O NULAS FRECUENCIAS DEL PASO DE LOS CAMIONES QUE CIRCULAN POR LA AVENIDA BENITO JUÁREZ Y SAN ROQUE, EN DONDE SE VE QUE PUEDEN PASAR HASTA MÁS DE DOS HORAS SIN QUE SE PUEDA ABORDAR LA UNIDAD, Y ESTO ES MUY ALARMANTE ¿POR QUÉ? PORQUE ESTO TRAERÍA OTRO TIPO DE PROBLEMAS, PORQUE LOS PADRES DE FAMILIA O LAS MAMÁS, ÚNICAMENTE LLEGARÍAN A DORMIR A JUÁREZ; Y YO ME PREGUNTO: ¿CUÁNDO VAN A CONVIVIR CON SUS HIJOS? QUE ESO NOS LLEVARÍA A OTRA PROBLEMÁTICA. POR OTRO LADO, AL INICIO DE ESTA ADMINISTRACIÓN ESTATAL, SE DIO A CONOCER LA INVERSIÓN QUE SE HARÍA PARA LA REACTIVACIÓN DEL SINTRAM (FIDEICOMISO PARA EL SISTEMA INTEGRAL DE TRÁNSITO METROPOLITANO), SIN EMBARGO, NO SE HA INCLUIDO AL MUNICIPIO DE JUÁREZ, RAZÓN POR LA CUAL NOS GUSTARÍA QUE NOS RESPONDIERA LAS SIGUIENTES PREGUNTAS: ¿POR QUÉ SI SE HA ANUNCIADO DE SU PARTE LA LLEGADA DE NUEVOS CAMIONES, AÚN NO SE ALCANZA A VER (¿VERDAD?), QUE SE HAYA APLICADO EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ? Y LA OTRA PREGUNTA ¿POR QUÉ NO SE HA CONSIDERADO QUE EL MUNICIPIO DE JUÁREZ SEA PARTE DEL SINTRAM? Y AHORITA ESCUCHANDO A MI COMPAÑERA DIPUTADA ROCÍO, SOBRE EL METRO, ME QUEDA UNA DUDA: SE HIZO EL ANUNCIO POR PARTE DEL GOBIERNO, LA LÍNEA DEL METRO 5 QUE IBA A SER PARA EL LADO ALLÁ DE LA CARRETERA Y QUE POR ESO HUBO PROBLEMAS AHÍ, QUE NO LO QUERÍAN O ALGO; Y ENTONCES SE SOLICITA PARA JUÁREZ, DONDE LA GENTE SÍ LO NECESITA Y QUE DE ALGUNA MANERA VENDRÍA A BAJAR UN POQUITO ESA NECESIDAD DE TIEMPO Y FORMA DE LLEGAR A LOS TRABAJOS Y DE ESTAR EN SU CASA. MUCHAS GRACIAS, SECRETARIO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA. DEFINITIVAMENTE, ES EL TEMA MUY SIMILAR A LA ZONA NORPONIENTE. O SEA, SI SE HAN INCREMENTADO RUTAS QUE HABÍAN DEJADO DE PRESTAR SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ Y ALGUNAS SE HAN REFORZADO, PERO, DEFINITIVAMENTE NO ES SUFICIENTE. ENTONCES, VAMOS A DESTINAR DE ESTAS NUEVAS UNIDADES QUE LLEGUEN EN ESTOS NUEVOS LOTES, UNIDADES TAMBIÉN PARA EL MUNICIPIO DE JUÁREZ Y PARA DONDE MÁS SE REQUIERA; ASÍ COMO, PUES, ME ESTÁN DICHIENDO, EL NORPONIENTE, JUÁREZ, TAMBIÉN VA HABLAR AHORITA LA DIPUTADA, SEGURAMENTE EL VALLE DE SALINAS Y VA ESTAR ASÍ; PERO, SÍ ES UNA DE LAS ZONAS TAMBIÉN QUE MÁS TIENE PROBLEMA. EL SINTRAM, ¿POR QUÉ NO ESTÁ EN JUÁREZ? BUENO, PORQUE EL ALCALDE EN SU MOMENTO DECIDIÓ NO INCORPORARSE, PERO SE ESTÁN TENIENDO PLÁTICAS CON EL NUEVO ALCALDE PARA SI INCORPORAR A LOS SEMÁFOROS, LOS PRINCIPALES DE JUÁREZ, AL SINTRAM; O SEA, ESO SI SE VA PODER RESTABLECER Y ESO NOS VA AYUDAR TAMBIÉN A MEJORAR UN POCO LA CIRCULACIÓN VIAL. Y RESPECTO A LA LÍNEA DEL METRO A JUÁREZ, PUES DEFINITIVAMENTE TODOS QUISIÉRAMOS QUE PUDIÉRAMOS TENER UNA EXTENSIÓN DE LA LÍNEA HACIA JUÁREZ. LO QUE SI ESTAMOS SEGUROS QUE SI PODEMOS HACER, ES MEJORAR MUCHO EL SERVICIO CON UN SISTEMA MASIVO HACIA JUÁREZ, Y DEPENDIENDO DE LOS ALCANCES QUE TENGAMOS EN EL PRESUPUESTO, PUES PODRÁ SER COMO LÍNEA DE METRO, PODRÁ SER COMO UN BRT (*BUS RAPID TRANSIT*) O PODRÁ SER TIPO ECOVÍA, NO SÉ, PERO CLARO QUE SE JUSTIFICA; SE JUSTIFICA EXTENDER EL METRO HACIA JUÁREZ, Y NO ESTÁ CONTEMPLADO, PUES PORQUE TENEMOS UNA RESTRICCIÓN PRESUPUESTAL, SI ESA RESTRICCIÓN PRESUPUESTAL, ESTUVIERA UN POCO MÁS HOLGADA, CLARO QUE SERÍA LA PRÓXIMA OPCIÓN DE CRECER EL METRO. Y VAMOS HACER COMO QUIERA ESFUERZOS PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE JUÁREZ CON TRANSPORTE MASIVO, AUNQUE NO SE AUTORICE ESE PRESUPUESTO PARA METRO. GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “MUY BUENAS TARDES, SECRETARIO. BIENVENIDOS AQUÍ AL CONGRESO. ESCOBEDO ES EL MUNICIPIO QUE REPRESENTO Y ES LA PRINCIPAL QUEJA QUE TENGO, EL TRANSPORTE PÚBLICO. NO SE HAN INVERTIDO LO SUFICIENTE Y URGE QUE METAN RUTAS NUEVAS, TODAVÍA HAY RUTAS COMO LA RUTA 13, LA 88, LA 209, 217, 220, 226 Y LA RUTA 1, QUE BRINDAN UN PÉSIMO SERVICIO. EN ESCOBEDO

NOS URGEN NUEVAS RUTAS Y QUE SEAN DE CALIDAD, SOBRE TODO EN LA ZONA DE LAS PEDRERAS, COMO SE LO HABÍA COMENTADO EN LA REUNIÓN CON EL GOBERNADOR. Y AQUÍ VIENE MI PREGUNTA: ¿EN QUÉ FECHA PODREMOS VER RUTAS NUEVAS EN ESTE MUNICIPIO Y QUE BRINDEN UN SERVICIO DIGNO Y DE CALIDAD? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “TENEMOS NECESIDADES DE SERVICIO EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA, POR ESO ESTAMOS SOLICITANDO ESTAS NUEVAS UNIDADES. CIERTAMENTE, CIERTAMENTE TENEMOS TAMBIÉN LA PROBLEMÁTICA MUY ACENTUADA EN LA ZONA DE LAS PEDRERAS, LO TENEMOS UBICADO, ASÍ COMO EN LA ZONA NORPONIENTE DE LA CIUDAD, COMO TAMBIÉN EN LA ZONA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ, EN ALGUNAS PARTES DEL VALLE DE LAS SALINAS. CREEMOS QUE CON ESTAS 2 MIL UNIDADES, PODREMOS ATENDER ESAS NECESIDADES DE SERVICIO DE TODAS ESTAS ZONAS QUE ESTÁN CON... CON PRECISAMENTE INSUFICIENCIA EN EL SERVICIO. NECESITAMOS AVANZAR, HEMOS ESTADO TRABAJANDO CON EL MUNICIPIO DE ESCOBEDO CON LA PARTE DE DESARROLLO URBANO CON EL ARQUITECTO IGNACIO HIERRO, TRABAJANDO EN ESTAS RUTAS, ¿VERDAD? DE ESTAS UNIDADES QUE VIENEN, QUE EMPIEZAN A LLEGAR EL PRIMER TRIMESTRE DEL PRÓXIMO AÑO, ALGUNAS IRÁN TAMBIÉN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA DE JUÁREZ, Y ESTAREMOS MUY AL PENDIENTES DE INFORMARLES Y TAMBIÉN DE RECIBIR RETROALIMENTACIÓN, SI HA SIDO SUFICIENTE LO QUE SE VA A INCORPORAR. PERO CIERTAMENTE, LAS PRIMERAS UNIDADES QUE LLEGUEN DE ESTAS NUEVAS REMESAS PUES IRÁN PARA JUÁREZ, ESCOBEDO Y EL NORPONIENTE DE LA CIUDAD; SON LAS ZONAS MÁS CRÍTICAS, REALMENTE ATENDEREMOS ESAS PETICIONES, DIPUTADA. ESTAMOS CONSCIENTES DE ELLO, NO SOMOS OMISOS, SE HAN INCORPORADO ALGUNAS RUTAS, REALMENTE SI SE HAN INCORPORADO EN JUÁREZ, PERO NO HA SIDO SUFICIENTE. ESTAMOS COMPROMETIDOS A QUE LAS PRIMERAS REMESAS QUE VENGAN DE LOS PRÓXIMOS AUTOBUSES, LLEGUEN A ESCOBEDO. COMO NO”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. PRIMERO QUE NADA, BIENVENIDOS A TODOS LOS SECRETARIOS. SECRETARIO HERNÁN, EL ESTADO INICIÓ CON EL

OTORGAMIENTO DE UN INCENTIVO MENSUAL DE \$ 225 PESOS A LOS USUARIOS A TRAVÉS DE LA TARJETA DE PREPAGO “ME MUEVO” Y LA APLICACIÓN “URBANI”, INCENTIVO QUE ESTUVO PROMOCIÉNDOSE CON MAYOR FRECUENCIA DURANTE LA ÉPOCA ELECTORAL, Y SE TENÍA CALCULADO QUE PRESUNTAMENTE ESTE APOYO DURARÍA HASTA DICIEMBRE DEL PRESENTE AÑO, PERO EL MES DE SEPTIEMBRE SE CANCELÓ POR COMPLETO, SEGÚN POR FALTA DE RECURSOS FINANCIEROS. PODRÍA EXPLICARNOS POR FAVOR LO SIGUIENTE: AL MOMENTO DE INICIAR CON DICHO INCENTIVO, ¿TENÍAN UNA PROYECCIÓN REAL DE QUE FUERA VIABLE, QUE DURARA HASTA DICIEMBRE? ¿O POR QUÉ INICIAR CON ESTE INCENTIVO DURANTE LA ÉPOCA ELECTORAL?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “SI. ESTE INCENTIVO ESTABA PLANEADO DE MUCHO TIEMPO ATRÁS Y SE EMPEZÓ A OTORGAR DESDE ANTES DE LA ÉPOCA ELECTORAL, Y LA INTENCIÓN ERA QUE CONTINUARA HASTA EL MES DE DICIEMBRE PORQUE NECESITÁBAMOS FOMENTAR LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS QUE ERA UNA OBLIGACIÓN QUE SE HABÍA DEJADO A UN LADO DE LA LEY DE MOVILIDAD Y QUE NOS VA SERVIR MUCHO PARA TENER MEJOR CONTROL Y PODER PRESTAR UN MEJOR SERVICIO; SIN EMBARGO, ENTIENDO QUE SE ESTABA... TENÍA PRESUPUESTADO UN ENDEUDAMIENTO EL GOBIERNO DEL ESTADO, Y AL NO AUTORIZARSE ESTE ENDEUDAMIENTO, PUES ALGUNOS DE LOS PROYECTOS TUVIERON QUE CANCELARSE. NOSOTROS QUISIÉRAMOS PODER SEGUIR CON EL INCENTIVO, PORQUE NOS HA AYUDADO MUCHÍSIMO A FOMENTAR EL USO DE MEDIOS ELECTRÓNICOS. ESTAMOS DISPUESTOS A QUE SE TRANSPARENTE TOTALMENTE ESE INCENTIVO Y QUE QUEDE REGISTRADO A QUIÉN SE LE OTORGA Y QUIÉNES SON LOS BENEFICIARIOS, NO TENEMOS NINGÚN INCONVENIENTE, NO ES CON AFÁN DE QUE SEA UN TEMA ELECTORAL, O SEA, DE HECHO NOSOTROS VAMOS A TRATAR DE QUE SE INCLUYA EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO Y VAMOS A TRANSPARENTAR PRECISAMENTE A QUIÉN SE LE OTORGA Y QUIÉNES SON LOS BENEFICIARIOS DE ESE INCENTIVO. ES POR TEMA PRESUPUESTAL, DEFINITIVAMENTE, Y NOSOTROS, PARA NOSOTROS, PARA EL TRANSPORTE, ES MUY ÚTIL QUE TODOS LOS USUARIOS UTILICEN LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS Y ES MUY ÚTIL TENER UN MECANISMO MUY TRANSPARENTE PARA PODER OTORGAR LAS TARIFAS PREFERENCIALES QUE POR LEY SE TIENEN QUE OTORGAR A TODAS ESTAS PERSONAS Y GRUPOS VULNERABLES”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, SECRETARIO. EL GOBIERNO DE NUEVO LEÓN ANUNCIÓ EL AÑO ANTERIOR EL REEMPLAZO DEL PROYECTO DEL TREN SUB URBANO, POR LA EXTENSIÓN DE LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6 DEL METRO HASTA TESLA, Y TAMBIÉN SE ASEVERÓ QUE LLEGARÁ AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MONTERREY, EN DONDE INCLUSO YA HEMOS LLEGADO A VER ALGUNOS TRABAJOS. ESTE REEMPLAZO SE HIZO DE LA NOCHE A LA MAÑANA, PUES NUNCA SE INFORMÓ EL MOTIVO POR EL CUAL SE SUSTITUIRÍA DICHO PROYECTO Y TAMPOCO SE SABE SI LA DECISIÓN SE HIZO CONFORME A ALGÚN ESTUDIO DE IMPACTO EN LA MOVILIDAD DE NUESTRO ESTADO; EL GOBERNADOR SOLAMENTE ANUNCIÓ QUE EL GOBIERNO FEDERAL AUTORIZÓ \$ 8 MIL MILLONES DE PESOS PARA LAS LÍNEAS DEL METRO. NOS PODRÍA DECIR, POR FAVOR, ¿CUÁLES FUERON LOS MOTIVOS POR LOS QUE SE TOMÓ ESTA DECISIÓN? ¿QUÉ ESTUDIO SUSTENTA EL REEMPLAZO DE DICHO PROYECTO? ¿CÓMO SERÁ UTILIZADO EL MONTO AUTORIZADO POR EL GOBIERNO FEDERAL PARA ESTE PROYECTO? Y EN CASO DE QUE NO LLEGARA TESLA ¿TODAVÍA SE PREVÉ QUE LA LÍNEA LLEGUE HASTA DICHO PUNTO? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. EL PROYECTO DEL TREN SUBURBANO, ES UN PROYECTO QUE DEJÓ LA ADMINISTRACIÓN PASADA EN UNA ETAPA MUY INICIAL Y QUE CONTEMPLABA FRECUENCIAS DE PASO EN LAS VÍAS DE TREN DE UNA HORA, Y CONTEMPLABA QUE OPERAR CON TRENES DE DIÉSEL REPOTENCIADOS, MÁS BIEN DICHO USADOS, Y ESO NO GUSTÓ, NO GUSTABA EN EL GOBIERNO FEDERAL; ENTONCES, EL GOBIERNO FEDERAL PLANTEÓ LA NECESIDAD DE QUE SE RECONSIDERARA EL PROYECTO, Y DADO QUE YA SE TENÍAN CONTEMPLADAS LA REALIZACIÓN DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO, EL GOBIERNO FEDERAL NOS PROPUSIERON Y ASÍ SE HICIERON TODOS LOS ESTUDIOS PARA JUSTIFICARLOS; DE, EN LUGAR DE HACER EL TREN SUBURBANO, CRECER LAS LÍNEAS DEL METRO Y ASÍ SE IBAN ATENDER LA ZONA PONIENTE DE LA CIUDAD, SANTA CATARINA Y LA ZONA DEL ORIENTE, LLEGANDO HACIA EL AEROPUERTO, QUE ERA COMO ESTABA CONTEMPLADO EL PROYECTO DEL SUBURBANO. NO LLEGA HASTA TESLA, O SEA, SE ACERCARÍA A TESLA, Y CON ALGUNAS RUTAS DE ALIMENTACIÓN, PODRÍA LLEGAR HASTA ALLÁ COMO LLEGARÍA A OTRAS PARTES DEL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA; PERO REALMENTE LO QUE TENÍA QUE ATENDER ES EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA, ASÍ ESTABA CONTEMPLADO EL PROYECTO DEL SUBURBANO Y ASÍ FUE FACTIBLE QUE EL

GOBIERNO FEDERAL AUTORIZARÁ \$ 3 MIL MILLONES DE PESOS COMO APOYO NO RECUPERABLE AL PROYECTO, CON EL COMPROMISO DE QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO PUSIERA OTRO TANTO, MÁS EL IVA, Y PARTICULARES TRABAJARAN CON UN PORCENTAJE DE ALREDEDOR DE \$ 4 MIL MILLONES. ES DECIR, EL PROYECTO DE LAS IMPRESIONES DE LAS LÍNEAS 4 Y 6, SUSTITUYE AL DEL SUBURBANO PORQUE EL SUBURBANO ADEMÁS DE NO SER VIABLE, CONSIDERADO ASÍ POR BANOBRAS Y EL FONADYN, PUES NO TENÍAN LIBERADOS LOS DERECHOS DE VÍA DEL FERROCARRIL; ES DECIR, ERA UN PROYECTO DIGAMOS ILUSORIO, MÁXIME QUE EL TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD, LAS CÁMARAS COMO CAINTRA Y LA FERROVIARIA, DECÍAN QUE ERA IMPOSIBLE SACAR EL TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD, AÚN Y QUE ESTUVIERA TERMINADO, QUE NO ESTÁ TERMINADO EL LIBRAMIENTO FERROVIARIO; ES DECIR, SIEMPRE IBA A TENER QUE HABER TRENES ENTRANDO A CEMEX Y A TODAS LAS INDUSTRIAS QUE ESTÁN EN EL INTERIOR DEL ÁREA METROPOLITANA. ENTONCES FUE QUE SE DECIDIÓ Y QUE FUE APROBADO; PARA QUE EL GOBIERNO FEDERAL TE APRUEBE CIERTOS PROYECTOS, TIENEN QUE ESTAR TODOS LOS ESTUDIOS DE RENTABILIDAD SOCIAL Y TODOS LOS ESTUDIOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS Y ESTÁN DISPONIBLES EN LAS PÁGINAS DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y NO HAY PROBLEMA DE QUE SE PUEDA CONSULTAR. ESA FUE LA RAZÓN DE QUE SE CAMBIÓ, SE ESTÁ TENIENDO LA MISMA DEMANDA QUE TRABAJABA ESE PROYECTO, SOLAMENTE QUE, EN LUGAR DE APROVECHAR LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL, SE ESTÁ APROVECHANDO LAS LÍNEAS DE METRO QUE ESTÁ CONSTRUYENDO EL ESTADO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. SECRETARIO, EN EL INFORME DEL GOBERNADOR, SEÑALÓ QUE DESDE EL INICIO DE SU GESTIÓN, A LA FECHA, SE HAN ADQUIRIDO 1,800 NUEVAS UNIDADES, SIN EMBARGO, EN EL MISMO DOCUMENTO SE MENCIONA QUE DE ESAS 1,800 UNIDADES, 380 SON SERVICIO DE APOYO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD; Y POR OTRO LADO EN REDES SOCIALES, SE PRESUME LA LLEGADA DE 2 MIL 500 CAMIONES, QUE DICHO SEA DE PASO, NO HAN COMBATIDO DE MANERA EFECTIVA LA MOVILIDAD EN EL ESTADO. EN ESE SENTIDO, LE QUIERO PREGUNTAR: ¿CUÁL ES LA CIFRA REAL DE UNIDADES QUE SE HAN ADQUIRIDO EN ESTA ADMINISTRACIÓN? Y ¿CUÁLES SON LOS CRITERIOS QUE HAN SEGUIDO PARA ASIGNAR ESTAS RUTAS A DETERMINADOS MUNICIPIOS?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. **DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “SI, PARA LOS DATOS RESPECTO A CÓMO ESTÁN DISTRIBUIDOS LAS UNIDADES, PUES LE VOY A PEDIR AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS QUE NOS COMENTE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. **ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. ESOS 380 AUTOBUSES QUE COMENTAN, QUE SE MENCIONA QUE SON RUTAS DE APOYO, SON RUTAS QUE OPERA DIRECTAMENTE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, PERO HACE USO DE LA FLOTA DE AUTOBUSES VERDES, DE ESTE TOTAL DE 1,800. LOS 1,800 FUERON CONTRATADOS, SU DISPONIBILIDAD FUE CONTRATADA BAJO 3 CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO POR EL INSTITUTO DE MOVILIDAD; UNO DE 800, OTRO DE 400 Y OTRO DE 600, AHÍ SUMAMOS LOS 1,800. ADICIONALMENTE, METRORREY, TIENE HOY EN DÍA CONTRATADOS 330, DE LOS CUÁLES PRÓXIMAMENTE SUMARÁN OTROS 20 PARA LLEGAR A 350, QUE OPERAN BAJO LA MODALIDAD DE TRANSMETRO. ADICIONALMENTE A ESO, DESDE 2021, LOS CONCESIONARIOS PRIVADOS HAN ADQUIRIDO 197 AUTOBUSES MODELO 2021, 2022 Y 2023, CON LO CUAL LLEGAMOS A LA CIFRA DE LOS 2,500 CONSIDERANDO ESTA COMBINACIÓN DE SERVICIOS O DE MODALIDADES DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE. ¿CÓMO SE ENCUENTRAN ASIGNADOS? COMO LO COMENTABA CON LA DIPUTADA, HACE ALGUNAS PREGUNTAS; LA MAYORÍA DE LOS 1,800 AUTOBUSES, CERCA DE 1,400 SE HAN ASIGNADO BAJO CONTRATOS DE ADMINISTRACIÓN O CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS, LOS OTROS CERCA DE 380 LOS OPERA DIRECTAMENTE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y LOS OTROS 330 AUTOBUSES BAJO LA MODALIDAD DE TRANSMETRO, LOS OPERA METRORREY EN ALIANZA CON TRANSPORTISTAS, TAMBIÉN BAJO CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS. LOS CAMIONES O AUTOBUSES QUE HAN ADQUIRIDO LOS TRANSPORTISTAS, OPERAN BAJO EL MODELO TRADICIONAL EN DONDE ELLOS ASUMEN... REALIZAN LA INVERSIÓN Y CON LO QUE RECAUDAN DE TARIFA RECUPERAN SU INVERSIÓN Y CUBREN SUS GASTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. ESA ES LA ESTRUCTURA DE LA CIFRA QUE USTED COMENTÓ, DIPUTADA”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRD, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU

PREGUNTA, A LA C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. BUEN DÍA, Y BIENVENIDAS Y BIENVENIDOS A LOS SECRETARIOS. MI PRIMERA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, EL DOCTOR HERNÁN VILLARREAL. COMO LO HAN MENCIONADO ALGUNOS DIPUTADOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY, ATRAVESAMOS UNA ENORME Y EVIDENTE PROBLEMA DE MOVILIDAD, EN DONDE EL ESTADO NO HA PODIDO TERMINAR DE IMPLEMENTAR LAS ESTRATEGIAS NECESARIAS PARA APOYAR A LOS CIUDADANOS QUE DÍA A DÍA SE TRASLADAN A SUS CENTROS DE TRABAJO, Y AL TERMINAR SU JORNADA, LO ÚNICO QUE DESEAN ES LLEGAR A SUS DOMICILIOS, PASAR TIEMPO DIGNO CON SUS FAMILIAS Y DESCANSAR. YO QUIERO INVITARLO RESPETUOSAMENTE, DOCTOR HERNÁN, A QUE NOS ACOMPAÑE EL DÍA QUE USTED ME INDIQUE, Y CONOZCA DE PRIMERA MANO LAS NECESIDADES EN MATERIA DE MOVILIDAD QUE TIENEN LOS CIUDADANOS; ACOMPÁÑEME A DIALOGAR CON LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO DE CIÉNEGA DE FLORES, QUE A DIARIO TIENEN QUE ESPERAR MÁS DE 2 HORAS EN LA PARADA DE LA ESTACIÓN DEL METRO SAN NICOLÁS, EN LA AVENIDA UNIVERSIDAD; TODOS ELLOS TRABAJADORES, PADRES, MADRES, HIJOS, ESTUDIANTES, QUE SALEN DE SUS DOMICILIOS CON EL FIRME PROPÓSITO DE CONSEGUIR EL SUSTENTO PARA SU FAMILIA Y FORJARSE UN MEJOR FUTURO. HACE UNOS MESES Y ANTE LA FALTA DE ACCIONES POR PARTE DEL ESTADO, LOS ALCALDES DE CIÉNEGA DE FLORES Y SAN NICOLÁS, IMPLEMENTARON UN PLAN EMERGENTE PARA APOYAR A LOS CIUDADANOS EN SU TRASLADO; SIN EMBARGO, LA SECRETARÍA QUE USTED REPRESENTA, MONTÓ UN OPERATIVO EN CONTRA DE ESTA ACCIÓN Y SIENDO INCOMPENSABLE A LA FALTA DE EMPATÍA CON LOS CIUDADANOS A LOS QUE EL ESTADO DEBE DOTAR DE UN TRANSPORTE DIGNO Y EFICIENTE. EN EL INFORME DEL GOBERNADOR, REFIEREN QUE SE HAN ENTREGADO 1,420 UNIDADES PARA CUBRIR LOS RECORRIDOS DE VARIOS MUNICIPIOS, ENTRE ELLOS, COMO HE MENCIONADO ESTE MUNICIPIO, CIÉNEGA DE FLORES. Y ANTE ESTA SITUACIÓN, QUIERO HACERLE DOS PREGUNTAS, SEÑOR SECRETARIO. LA PRIMERA: ES QUE SI ME PODRÍA DECIR ¿SI EXISTIÓ UN ANÁLISIS ESTADÍSTICO QUE DETERMINE CUÁNTAS UNIDADES SON NECESARIAS PARA CUBRIR LA MOVILIDAD DE LOS MUNICIPIOS COMO CIÉNEGA DE FLORES Y MARÍN? Y LA SEGUNDA PREGUNTA: SI ME PODRÍA INFORMAR O INFORMARNOS ¿A PARTIR DE CUÁNDO VEREMOS REFLEJADO CON HECHOS LA MEJORA EN LA MOVILIDAD DE LOS USUARIOS? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “SI, GRACIAS. YO LA TOMO, PRESIDENTA. SI, REALMENTE HAY MUCHOS ANÁLISIS ESTADÍSTICOS, DE HECHO, LO QUE VENÍA OCURRIENDO EN LAS ADMINISTRACIONES PASADAS QUE SE HACÍAN ESTUDIOS Y AL FINAL DE LA ADMINISTRACIÓN ENTREGABAN EL PROYECTO Y EL ESTUDIO A LA SIGUIENTE ADMINISTRACIÓN PARA QUE, COMO DICHIENDO, YA LO ESTUDIAMOS, AHORA TÚ HAZLO. ASÍ NOS DEJARON UN PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, Y NOSOTROS, NO NOS DIO TIEMPO Y NO QUISIMOS PERDER TIEMPO EN REALIZAR O CORROBORAR LOS ESTUDIOS. HAY TRABAJOS DE DIFERENTES AUTORES, ESTIMANDO LA DEMANDA Y LUEGO ESTÁ EL PLAN INTEGRAL DONDE MENCIONA LOS REQUERIMIENTOS DE DEMANDA EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA. ENTONCES, NOSOTROS TOMAMOS EN CUENTA ESTE PIMUS (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE) QUE SE REALIZÓ EN EL AÑO 2020 Y QUE NOS PERMITIÓ SABER EN DÓNDE ESTÁN LOS MAYORES PROBLEMAS, CIERTAMENTE HAY UNA PROBLEMÁTICA MUY FUERTE EN TODO EL VALLE DE SALINAS Y TENEMOS TAMBIÉN EL AGRAVANTE EN CIÉNEGA DE QUE, LA CARRETERA ESTÁ MUY MUY SATURADA Y ENTONCES UNA RUTA QUE VA A CIÉNEGA, QUE NORMALMENTE HACIA 45 MINUTOS EN LLEGAR, AHORA HACE HORA Y MEDIA, ENTONCES, O MÁS. ENTONCES, ESA PROBLEMÁTICA LA TENEMOS AHÍ, TENEMOS PROYECTOS DENTRO DE LA SECRETARÍA PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA DEL TRANSPORTE DE CARGA EN LA ZONA DEL VALLE DE SALINAS Y PRÓXIMAMENTE LO VAMOS A PRESENTAR; PERO, CIERTAMENTE TENEMOS UN PROBLEMA DE FALTA DE SERVICIO EN ESA ZONA Y QUE TAMBIÉN, COMO LO DIJE YA TAMBIÉN ANTERIORMENTE, ES UNA DE LAS ZONAS PRIORITARIAS, EL VALLE DE SALINAS, PARA ATENDER EN ESTE... CON LAS PRÓXIMAS UNIDADES QUE LLEGUEN. POR ESO, LA PREGUNTA QUE NOS HACE DE: ¿CUÁNDO PODEMOS VER REFLEJADO MEJORAS? ES, CUANDO LLEGUEN ESTA SIGUIENTE REMESA DE UNIDADES DE TRANSPORTE QUE ESTÁN SOLICITADAS, QUE SON 2 MIL, Y QUE ESPEREMOS QUE NOS AYUDEN A SOLUCIONAR EL TEMA DEL VALLE DE SALINAS. SI BIEN ES CIERTO, LOS ALCALDES HAN INTENTADO COLABORAR Y EN ALGUNOS MUNICIPIOS HAN INCLUSO PUESTO RUTAS DE TRANSPORTE, NOSOTROS NO DEJAMOS A UN LADO NUESTRA RESPONSABILIDAD Y SABEMOS QUE EL RESPONSABLE DE OTORGAR Y DE MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ES EL ESTADO, Y ASÍ ESTAMOS ACTUALMENTE EN COMUNICACIÓN CON LOS ALCALDES, LOS QUE REPITIERON Y LOS NUEVOS, PARA RETOMAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE EN DONDE HAGA FALTA, Y EN COORDINACIÓN CON ELLOS, VAMOS A DEFINIR

LAS RUTAS QUE HAYA QUE REFORZAR CON LAS NUEVAS UNIDADES QUE VAN A LLEGAR A PARTIR DEL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2025”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. MI SEGUNDA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL DIRECTOR GENERAL DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, EL INGENIERO ABRAHAM VARGAS. EL METRO DE MONTERREY INICIÓ OPERACIONES EN LA LÍNEA 1, EL 25 DE ABRIL DE 1991; LA LÍNEA 2, SE INAUGURÓ EL 30 DE NOVIEMBRE DE 1994 Y SE AMPLIÓ EN EL 2007 Y 2008. ES IMPORTANTE HACER MENCIÓN DE ESTOS DATOS, YA QUE EL COMÚN DENOMINADOR DE AMBOS ACONTECIMIENTOS HAN SIDO EL DAR UN SERVICIO RÁPIDO Y EFICIENTE A LA POBLACIÓN; SIN EMBARGO, EN EL PASO DE LOS AÑOS Y EL SISTEMA DE TRANSPORTE DEL METRO, SE HA VISTO REBASADO Y DEFICIENTE ¿Y QUIÉNES HAN SIDO LOS MÁS AFECTADOS? LOS CIUDADANOS, QUIENES PASAN HORAS EN MEDIO DEL TRÁFICO DEBIDO A LA REDUCCIÓN DE CARRILES POR LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO. NECESITAMOS SOLUCIONES AL CAOS VEHICULAR QUE SE CREA A RAÍZ DEL AVANCE LENTO DE LA CONSTRUCCIÓN, DAR FLUIDEZ A NUESTRAS AVENIDAS Y HACIA RUTAS ALTERNAS. POR SI FUERA POCO, EL TRÁFICO VEHICULAR TAMBIÉN NOS ESTÁ GENERANDO CONTAMINACIÓN, EMISIONES DE GASES Y PARTÍCULAS QUE ESTÁN DAÑANDO LA SALUD DE TODOS. LOS CIUDADANOS YA ESTAMOS CANSADOS DE ESCUCHAR COMO SE PASAN LA BOLITA, EN VEZ DE TRABAJAR Y SACAR ADELANTE LOS PROYECTOS CON ORDEN, COORDINACIÓN Y FLUIDEZ. TODOS LOS ENTES DE GOBIERNO ESTAMOS OBLIGADOS Y OBLIGADAS A TRABAJAR POR EL BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS, PARA DAR RESPUESTA A LO QUE POR AÑOS HAN PEDIDO: UNA MOVILIDAD DIGNA, RÁPIDA Y EFICIENTE. INGENIERO ABRAHAM ¿QUÉ ACCIONES DE COORDINACIÓN TIENE LA DEPENDENCIA A SU CARGO, CON LOS EDILES DE LOS MUNICIPIOS EN DONDE SE CONSTRUYEN LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. QUISIERA COMENTARLE QUE LA COORDINACIÓN LA HA ASUMIDO EL TITULAR DEL EJECUTIVO, POR SER EL PROYECTO PRIORITARIO DE SU ADMINISTRACIÓN, TODOS LOS JUEVES NOS ESTAMOS REUNIENDO EN UNA MESA DE TRABAJO ENCABEZADA POR EL GOBERNADOR, EN LA CUAL ACOMPAÑAMOS POR SUPUESTO EL SEÑOR SECRETARIO Y SU

SERVIDOR. EN ESA MESA NO SOLO ESTAMOS EL GABINETE Y LOS COMPAÑEROS DE LAS DEPENDENCIAS, SINO TAMBIÉN SE ENCUENTRAN LAS PROPIETARIAS DE LAS INSTALACIONES, COMO CFE, AGUA Y DRENAJE, LAS COMPAÑÍAS DE GAS QUE POSEEN DUCTOS. EN ESAS MISMAS MESAS, SE HAN UNIDO LOS REPRESENTANTES DE LOS MUNICIPIOS, EN ESPECÍFICO GUADALUPE, SAN NICOLÁS Y APODACA, EN DONDE DE MANERA COORDINADA, JUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS ANALIZANDO LAS ALTERNATIVAS VIALES PARA QUE EL TIEMPO QUE DURA LA CONSTRUCCIÓN, DISMINUIR LOS COSTOS DE MOLESTIA. UN EJEMPLO ES QUE, SOBRE LA AVENIDA MIGUEL ALEMÁN, ESTAMOS CONSTRUYENDO UN TERCER CARRIL PARA RECUPERAR EL CARRIL QUE ESTAMOS CERRANDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO. ENTONCES, QUISIERA CONFIRMARLE Y PEDIRLE QUE ESTÉ SEGURA QUE ESTAMOS COORDINADOS LOS TRES NIVELES DE GOBIERNO, EN LO QUE NOS CORRESPONDE, PARA AFECTAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, LO MENOS A LOS CIUDADANOS, Y ACELERAR LA ENTREGA DE LOS BENEFICIOS UNA VEZ QUE ESTÉ TERMINADA LA OBRA. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. MI TERCERA PREGUNTA VA DIRIGIDA NUEVAMENTE AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, QUE ESTÁ ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD. HACE UN PAR DE DÍAS, EL INSTITUTO QUE USTED REPRESENTA, ANUNCIÓ LA REALIZACIÓN DE SU PROPIA ENCUESTA DE PERCEPCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, ESTA ENCUESTA INICIA, SEGÚN SABEMOS, EL DÍA DE HOY, Y HAY ESTUDIOS QUE NOS DAN INDICADORES DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ENTIDAD. HACE DÍAS, EL CENTRO MARIO MOLINA REALIZÓ POR PRIMERA VEZ EL RANKING DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LOS CUIDADOS MEXICANAS, DONDE... PERDÓN, EL PÚBLICO PARA CIUDADES MEXICANAS, DONDE EL TRANSPORTE COLECTIVO DE MONTERREY Y SU ÁREA METROPOLITANA, OBTUVO EL PENÚLTIMO LUGAR NACIONAL Y REPROBANDO EN TODAS LAS CATEGORÍAS; ADEMÁS, DE ACUERDO CON LA ENCUESTA NACIONAL DE IMPACTO GUBERNAMENTAL DEL 2023 EN EL INEGI, SOLO EL 43.3% DE LOS NUEVOLEONESES, DECLARARON QUE HABÍA SUFICIENTES RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, SIENDO ESTA CIFRA LA SEGUNDA MÁS BAJA EN EL PAÍS. ASIMISMO, EN LA ENCUESTA “ASÍ VAMOS” EN EL 2023 DE LA ASOCIACIÓN CIVIL “CÓMO VAMOS NUEVO LEÓN”, INFORMA QUE UN 45.8% DE LA POBLACIÓN YA NO QUIEREN USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO POR INCÓMODO; EL 17.8% POR LA FALTA DE RUTAS DE DISTINTOS DESTINOS ESPECÍFICOS; EL 10.9% PORQUE EL TRANSPORTE PÚBLICO NO LOS DEJA CERCA DE SU DESTINO. Y ANTE ESTOS

INDICADORES YA CONOCIDOS POR TODOS, MIS PREGUNTAS SON: ¿CUÁLES SON LOS PARÁMETROS QUE VAN A TOMAR EN CUENTA PARA LA ENCUESTA QUE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD ESTÁ PROMOVRIENDO? ¿CUÁL SERÁ SU COSTO? Y ¿CUÁNDO CREEN TENER LOS RESULTADOS? Y LA ÚLTIMA PREGUNTA ES: ¿CREEN ENCONTRAR RESULTADOS DIFERENTES A LOS QUE YA HAN MOSTRADO OTROS INSTITUTOS IMPORTANTES COMO EL CENTRO MARIO MOLINA, LA ENCUESTA “ASÍ VAMOS” O LA ENCUESTA NACIONAL DE IMPACTO GUBERNAMENTAL? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. NUEVAMENTE MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA. LOS RESULTADOS DE LA ENCUESTA ESTARÁN DISPONIBLES ESTE MISMO AÑO, ES UNA ENCUESTA DE CALIDAD EN EL SERVICIO QUE AMBOS INSTITUTOS, TANTO METRORREY COMO EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, ESTÁN OBLIGADOS A LEVANTAR PARA MEDIR EL COMO SE DESPLAZA LA LÍNEA BASE RESPECTO A LA CALIDAD PERCIBIDA POR LOS USUARIOS. A DIFERENCIA DE LAS OTRAS ENCUESTAS O ESTUDIOS QUE USTED MENCIONÓ, ESTAS ENCUESTAS SE LEVANTAN ESPECÍFICAMENTE A LOS USUARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO. ENTONCES, RECOGEMOS DIRECTAMENTE LO QUE PERCIBE EL USUARIO POR USAR EL... VALGA LA REDUNDANCIA, POR USAR ESTE SERVICIO ¿NO? EL TRANSPORTE. EN OTRAS ENCUESTAS, POR EJEMPLO EN EL CASO DEL ESTUDIO DEL CENTRO MARIO MOLINA QUE SE DEDICA HISTÓRICAMENTE A TEMAS DE MEDIO AMBIENTE Y CALIDAD DEL AIRE, COMO BIEN LO COMENTÓ, ESTE ES SU PRIMER RANKING DE TRANSPORTE. ELLOS ASUMEN O PONDERAN LOS ASPECTOS QUE LE IMPORTAN AL CIUDADANO, PERO ESO LO HACE, PUES UNA MESA APARTE ¿NO? Y EL USUARIO CONTESTA Y DESPUÉS ELLOS LO PROCESAN. YO CREO QUE AHÍ SI VAMOS A ENCONTRAR DIFERENCIAS. CON LA ENCUESTA DE “ASÍ VAMOS”, PUES ESA ES UNA ENCUESTA SI, HECHA AQUÍ, QUE SE LEVANTA A LOS USUARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO, SEGURAMENTE HABRÁ RESULTADOS SIMILARES, CONFIAMOS EN QUE EN CIERTOS ASPECTOS HEMOS MEJORADO DEL AÑO PASADO AL AÑO EN CURSO, SOBRE TODO PORQUE TENEMOS YA LA FLOTA COMPLETA DE LOS 1,800 AUTOBUSES JUNTO CON TRANSMETROS, CON LO CUAL SI HEMOS INCREMENTADO LA COBERTURA, SI HEMOS MEJORADO LA FRECUENCIA, NO EN TODAS LAS RUTAS; DE LAS 57 RUTAS QUE DESAPARECIERON EN EL SEXENIO DEL GOBIERNO ANTERIOR, HEMOS RECUPERADO EL 80% DE ESA COBERTURA. ENTONCES, TODAVÍA HAY UN 20% DE ESAS RUTAS QUE DESAPARECIERON QUE SIGUEN PADECIENDO ¿NO? Y OTRAS ZONAS, COMO BIEN LO COMENTABA EL SECRETARIO, QUE NOS ENCONTRAMOS EN PROCESO DE REESTRUCTURAR. HEMOS DIVIDIDO EL ÁREA

METROPOLITANA EN 5 CUENCAS PARA PODER DAR UNA ATENCIÓN ESPECÍFICA A CADA UNA DE ELLAS, ESTAMOS TODAVÍA EN MARCHA. EN METRORREY, POR EJEMPLO, EL 65% DE LOS USUARIOS SI PERCIBE UNA MEJORA DEL SERVICIO CON RESPECTO A LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR, NOS HAN CALIFICADO CON 8.1 Y CONFIAMOS EN LLEVAR ESTOS PARÁMETROS TAMBIÉN AL INSTITUTO DE MOVILIDAD, APLICANDO LAS PRÁCTICAS Y LAS LECCIONES APRENDIDAS QUE HEMOS PODIDO APLICAR EN METRORREY. CON MUCHO GUSTO, ANTES DE PRESENTAR LOS RESULTADOS DE LA ENCUESTA, SE LOS PODRÍA COMPARTIR PARA DISCUTIRLOS Y PODERLOS COMPARAR CON LA ENCUESTA “SI VAMOS”, Y POR SUPUESTO CON ESE RANKING DEL CENTRO MARIO MOLINA, QUE LOS VOY A BUSCAR PORQUE LO HAN UTILIZADO MUCHO COMO REFERENCIA ¿NO? YO CREO QUE ES IMPORTANTE QUE TENGAN UNA RETROALIMENTACIÓN NUESTRA. MUCHAS GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES, DIP. GRECIA BENAVIDES FLORES, LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PT**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHÍSIMAS GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES QUE NOS ACOMPAÑAN EN ESTA SU CASA, PARA RESPONDER EN ESTE EJERCICIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS DONDE SE NOS INFORMARÁ O SE NOS HA ESTADO INFORMANDO AMPLIAMENTE SOBRE LA SITUACIÓN Y PERSPECTIVAS GENERALES QUE GUARDAN EL ESTADO Y PARTICULARMENTE LA ADMINISTRACIÓN QUE USTEDES REPRESENTAN. SEÑOR SECRETARIO, LA PREGUNTA ES DIRIGIDA A USTED. EL DERECHO A LA MOVILIDAD, ES UN DERECHO QUE SE ENCUENTRA CONSAGRADO EN EL ARTÍCULO 49 DE LA NUEVA CONSTITUCIÓN DEL ESTADO, SIENDO UN DERECHO FUNDAMENTAL PARA TODOS LOS NUEVOLEONESES, ESTABLECIENDO EN EL MISMO ARTÍCULO QUE DEBE DE SER DE CALIDAD, DIGNA, EFICIENTE, ACCESIVA, INCLUSIVA Y CON ALTOS NIVELES DE COBERTURA TERRITORIAL. HACIENDO UN POCO DE HISTORIA, ESTA ES MI CUARTA LEGISLATURA EN DIFERENTES ETAPAS, Y UN PROBLEMA RECURRENTE SIEMPRE HA SIDO EL TRANSPORTE URBANO, SIEMPRE. ANTES LAS CENTRALES OBRERAS TENÍAN EN SU POSESIÓN EL TRANSPORTE, QUE ERA PÉSIMO, CARO E INACCESIBLE PARA MUCHA GENTE. Y BUENO, AL PASAR EL TIEMPO HAN CAMBIADO LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE Y SIGUE SIENDO LA DEMANDA PRINCIPAL, YA NO DEL ÁREA METROPOLITANA, SINO DE UNA ÁREA CADA VEZ MÁS CRECIENTE POBLACIONALMENTE NUEVO LEÓN. EN ESE SENTIDO, HOY CON LA PROYECCIÓN DE CRECIMIENTO POBLACIONAL QUE SE TIENE CONTEMPLADO A 2030, DE 9

A 10 MILLONES DE HABITANTES. ¿CONSIDERA USTED, SEÑOR SECRETARIO, QUE TENDREMOS LAS CONDICIONES PARA GARANTIZAR ESE DERECHO Y ENFRENTAR ESTE CRECIMIENTO QUE SE AVECINA?, ¿CÓMO SERÍAN LAS PAUTAS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO? SI ES QUE USTEDES YA TIENEN ESTUDIOS AL RESPECTO. ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. SÍ, EL RETO ES MUY GRANDE, O SEA, 9 MILLONES, 10 MILLONES PARA EL 2030, SIGNIFICA QUE VAMOS A TENER EL DOBLE DE VIAJES QUE TENEMOS ACTUALMENTE. POR ESO ES MUY IMPORTANTE Y POR ESO DESDE EL PRIMER DÍA DE LA ADMINISTRACIÓN, DECIDIMOS IMPLEMENTAR EL TRANSPORTE MASIVO, O SEA, CRECER EL METRO. SI BIEN CIERTO, EL METRO NOS DEJARON CON 39 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN; ESTAMOS PLANTEANDO PRÁCTICAMENTE ESTAR ALREDEDOR DE LOS 90 KILÓMETROS AL FINALIZAR LA ADMINISTRACIÓN. ES DECIR, ESO VA A SER LA FORMA, LA COLUMNA VERTEBRAL DEL SISTEMA QUE, SEGURAMENTE HABRÁ QUE CRECER LÍNEAS A JUÁREZ, POSIBLEMENTE AL NORTE, VALLE DE LAS SALINAS. ES DECIR, TENEMOS QUE SEGUIR CRECIENDO TRANSPORTE MASIVO Y QUE LA RED DE AUTOBUSES, LLEGUEN A ALIMENTAR ESTE TRANSPORTE MASIVO. TAMBIÉN ESTAMOS PRETENDIENDO CRECER LA DENSIFICACIÓN DE VIVIENDA A LO LARGO DE ESTA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO, PARA QUE LAS NECESIDADES DE LAS PERSONAS DE ADQUIRIR UN AUTO SE DISMINUYAN SUSTANCIALMENTE Y LA GENTE SE PUEDA MOVER EN TRANSPORTE COLECTIVO. ENTONCES, LA ESTRATEGIA NO SOLAMENTE ES CRECER AL MÁXIMO LAS LÍNEAS DE METRO; POR ESO ERA MUY IMPORTANTE EMPEZAR INMEDIATAMENTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE METRO, PERO TAMBIÉN ES IMPORTANTE TERMINARLAS, EN LO QUE QUEDAMOS. ENTONCES, POR ESO ERA LA IDEA EMPEZAR DE FORMA INMEDIATA PARA QUE PODER TERMINAR EN LA ADMINISTRACIÓN, DUPLICAR, MÁS QUE DUPLICAR LA RED DE METRO. ENTONCES, SÍ ES UN GRAN RETO MOVER EN EL 2030 ALREDEDOR DE 10 MILLONES DE PERSONAS, Y LO VAMOS A PODER HACER CON, CRECIENDO EL METRO, TENIENDO LOS SUFICIENTES AUTOBUSES QUE ALIMENTEN EL METRO, O SEA, AFORTUNADAMENTE EL METRO TIENE LA VENTAJA DE QUE NO VA MEZCLADO CON EL TRÁFICO. ES DECIR, A DIFERENCIA DE LOS AUTOBUSES, DE LOS CAMIONES, QUE VAN EN EL TRÁFICO; ENTONCES, SI HAY CONGESTIONAMIENTO, SE VE AFECTADO, Y EL METRO NO. ENTONCES, POR ESO LA ESTRATEGIA ES ESA COLUMNA VERTEBRAL FORTALECERLA Y A PARTIR DE AHÍ ALIMENTARLA CON CAMIONES. Y LUEGO, QUE HAYA DESARROLLOS DE VIVIENDA ALREDEDOR DE LAS ESTACIONES DE METRO PARA QUE LA GENTE NO TENGA QUE IRSE A VIVIR TAN LEJOS DEL ÁREA METROPOLITANA, QUE

NO... YA PARAR EL CRECIMIENTO TAN EXTENDIDO DEL ÁREA METROPOLITANA. ESA ES LA ESTRATEGIA EN LOS PLANES DE DESARROLLO URBANO QUE PARTICIPA EL ESTADO, LO ESTAMOS PLANTEANDO ASÍ, LA DENSIFICACIÓN AL LADO DE LAS ESTACIONES DE METRO, Y CREEMOS QUE CON ESO PODEMOS ENFRENTAR ESTE GRAN PROBLEMA QUE, COMO BIEN LO DIAGNOSTICÓ MAESTRA, ES MUY GRAVE Y TIENEN MUCHOS RETOS, PERO TENEMOS QUE ENTRARLE”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PT**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. MI SIGUIENTE PREGUNTA VA DIRIGIDA AL DIRECTOR GENERAL DE METRORREY. LA INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO ES ESENCIAL PARA UNA MOVILIDAD EFECTIVA EN EL ÁREA METROPOLITANA. CÓMO SE REPORTA EN ESTE TERCER INFORME QUE SE PRESENTÓ, ¿SE PODRÍA ESPECIFICAR SI METRORREY ESTÁ TRABAJANDO CON OTRAS ÁREAS DE MOVILIDAD PARA LA CREACIÓN DE CICLOVÍAS O LA MEJORA DE PUNTOS DE CONVERGENCIA CON LOS DISTINTOS SISTEMAS DE TRANSPORTES YA EXISTENTES PARA OFRECERNOS UN SERVICIO MÁS INTEGRAL Y ACCESIBLE?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. ES CORRECTO. EN ESTA ADMINISTRACIÓN HEMOS EXPANDIDO LA RED DE RUTAS DE TRANSMETRO. PASAMOS DE 10 RUTAS A MÁS DE 30; DE 100 AUTOBUSES A MÁS DE 300. LAS RUTAS DE TRANSMETRO SON RUTAS QUE EXTIENDEN LA COBERTURA DEL METRO. TRADICIONALMENTE ESTAS RUTAS ALIMENTADORAS SÓLO TENÍAN SU ORIGEN EN LAS TERMINALES, EN LAS TERMINALES DE LAS LÍNEAS DEL METRO. NO OBSTANTE, AHORITA ESTAMOS APROVECHANDO TODA LA RED DEL METRO Y TENEMOS YA SALIDAS DE TRANSMETRO DESDE ESTACIONES INTERMEDIAS, COMO LO ES LA ESTACIÓN CUAUHTÉMOC, QUE DESDE DONDE SALEN RUTAS DE TRANSMETRO HACIA SAN PEDRO. CON ESTAS RUTAS DE TRANSMETRO ESTAMOS LLEGANDO POR PRIMERA VEZ A OTROS MUNICIPIOS MÁS ALLÁ DE MONTERREY, SAN NICOLÁS Y PEQUEÑAS ÁREAS DE ESCOBEDO Y GUADALUPE. HEMOS AMPLIADO LA COBERTURA DE METRORREY EN GUADALUPE; POR PRIMERA VEZ LLEGAMOS A APODACA, A CADEREYTA; ESTAMOS LLEGANDO YA A EL CARMEN, EN LA PARTE DEL JARAL; ESTAMOS LLEGANDO A SAN PEDRO; Y POR PRIMERA VEZ TAMBIÉN A MONTERREY SUR. Y, ADEMÁS, YA EN LAS ESTACIONES DE LÍNEA 3 Y LÍNEA 2, INICIAMOS LA INSTALACIÓN

DE BICI-ESTACIONAMIENTOS, CON ESTACIONES DE MANTENIMIENTO PARA BICICLETAS Y BOMBAS DE AIRE EN ÁREAS SEGURAS DE LA ESTACIÓN, DE TAL FORMA QUE LOS CICLISTAS CONFÍEN EN DEJAR SUS BICICLETAS EN LAS ESTACIONES. AUNQUE LA ESTACIÓN ES ELEVADA Y PRESENTA EL RETO DE TENER QUE SUBIR LA BICICLETA POR LAS ESCALERAS, ESTAMOS DISPONIENDO DE CANALETAS PARA QUE LOS CICLISTAS PUEDAN SUBIR LAS BICICLETAS SIN TANTO ESFUERZO. Y EN LÍNEA 1, ESTAMOS AMPLIANDO Y MODERNIZANDO LOS BICI-ESTACIONAMIENTOS DE MITRAS, ESTACIÓN MITRAS Y PRÓXIMAMENTE DE FÉLIX U. GÓMEZ E “Y”. ENTONCES, DE ESTA FORMA NOS ESTAMOS COORDINÁNDONOS CON OTRAS MODALIDADES DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE O CON OTRAS MODALIDADES DE TRANSPORTE, PARA FACILITAR LA PRIMERA Y ÚLTIMA MILLA DEL VIAJE QUE REALICEN NUESTROS USUARIOS. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PT**, QUIEN EXPRESÓ: “DE NUEVO VA DIRIGIDA AL SECRETARIO, LA SIGUIENTE PREGUNTA. EN EL ARTÍCULO 5 DE LA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SE HACE REFERENCIA A LA PIRÁMIDE DE JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD URBANA. SEÑOR SECRETARIO, MI PREGUNTA ES: ESTE ARTÍCULO 5 ¿REALMENTE SE ESTÁ CUMPLIENDO EN ESTA ADMINISTRACIÓN? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. LA PIRÁMIDE DE JERARQUÍA DE MOVILIDAD QUE NOS INDICA QUE, PRIMERO TENEMOS QUE TOMAR EN CUENTA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, DESPUÉS EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO Y LA MICRO MOVILIDAD, POSTERIORMENTE EL TRANSPORTE COLECTIVO, TODAS LAS RAMAS DE TRANSPORTE COLECTIVO, TRANSPORTE DE CARGA Y FINALMENTE EL AUTOMÓVIL PARTICULAR. QUIERO COMENTARLE QUE ES LA PRIMERA VEZ EN LOS GOBIERNOS DE LOS ESTADOS Y DE LOS MUNICIPIOS, QUE SE UTILIZA ESTA PIRÁMIDE DE MOVILIDAD DE MANERA ESTRICTA. TODAS LAS OBRAS QUE ESTÁ REALIZANDO EL GOBIERNO DEL ESTADO, ESTÁN BASADAS EN ESTA PIRÁMIDE MOVILIDAD. Y ¿POR QUÉ DIGO ESTO? PORQUE, FINALMENTE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE SON PEATONES, PORQUE EL VIAJE LO HACEN LLEGANDO, CAMINANDO AL SISTEMA DE TRANSPORTE, Y LUEGO UTILIZAN EL TRANSPORTE Y TRANSBORDAN POSIBLEMENTE A OTRO MEDIO DE TRANSPORTE. LAS OBRAS QUE SE HAN REALIZADO PARA LOS AUTOMÓVILES, SON OBRAS QUE HEMOS TENIDO

QUE HACER, DIGÁMOSLO ASÍ, POR OBLIGACIÓN Y POR RESPONSABILIDAD DE QUE LAS VIALIDADES SE MANTENGAN FUNCIONALES. HEMOS HECHO OBRAS DE REPARACIÓN DE PUENTES QUE ESTABAN DESTRUIDOS, QUE SE DESTRUYERON CON PASADAS TORMENTAS TROPICALES, Y LA MÁS RECIENTE ES LO DE LA TORMENTA “ALBERTO”, EN DONDE SE DEJARON DESTRUIDOS LOS CARRILES EXPRES DE CONSTITUCIÓN Y MORONES PRIETO, DE FORMA QUE HA SIDO DONDE HEMOS TENIDO QUE INTERVENIR PARA VIALIDADES PARA LOS AUTOS; PERO LAS NUEVAS OBRAS Y LAS GRANDES INVERSIONES, ESTÁN CONSIDERADAS EN LA PIRÁMIDE DE MOVILIDAD. NUNCA ANTES SE HABÍA HECHO ESTO. USTEDES PODRÁN VER QUE LAS INVERSIONES QUE REALIZABA EL ESTADO EN TEMA DE TRANSPORTE, LA MAYORÍA ERA RECURSO FEDERAL; LAS PRIMERAS LÍNEAS DE METRO FUERON CON RECURSO FEDERAL. ACTUALMENTE, LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6, ESTÁN PLANTEADAS CON RECURSO ESTATAL Y POR ESO SE ESTÁ SOLICITANDO EL APOYO PARA SEGUIR IMPLEMENTANDO ESTA PIRÁMIDE DE MOVILIDAD. CREEMOS QUE ESE ES EL CAMINO, NO PODEMOS SOLUCIONAR EL TEMA DEL CONGESTIONAMIENTO VIAL Y LA MOVILIDAD, SI NO DAMOS UNA OPCIÓN A LAS PERSONAS PARA QUE SE PUEDAN MOVER EN TRANSPORTE COLECTIVO. GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PT, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. MARIO ALEJANDRO SOTO ESQUER, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “QUÉ TAL, MUY BUENAS TARDES. SECRETARIO, BIENVENIDO A ESTE CONGRESO Y CELEBRAMOS ESTE ACTO REPUBLICANO QUE ESTAMOS LLEVANDO A CABO DE INTERCAMBIAR DATOS, IDEAS, PREGUNTAS Y TODO LO DEMÁS. VENGO DEL MUNICIPIO DE GARCÍA, AHÍ FUI ELECTO, ES EL MUNICIPIO QUE REPRESENTO JUNTO CON MI COMPAÑERA GRETA BARRA. EN EL CENSO DEL INEGI, EN 2020, SEGÚN LOS DATOS, NOS DECÍAN QUE CASI 400 MIL PERSONAS HABITÁBAMOS EN GARCÍA. HOY, EN ESTE 2024, ESTOY SEGURO QUE SUPERAMOS LOS 450 MIL, INCLUSO, UNOS DICEN QUE LLEGAMOS YA CASI AL MEDIO MILLÓN DE PERSONAS; ESTAMOS CRECIENDO DE MANERA EXPONENCIAL. DE LA POBLACIÓN DE GARCÍA, EL 63% UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA TRASLADARSE A SUS ACTIVIDADES DIARIAS, ADEMÁS DE QUE EL 36% DE LOS USUARIOS, HACE TRASBORDO; EL 49% UTILIZA 2 MEDIOS DE TRANSPORTE. LA POBLACIÓN EN GARCÍA QUE UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO, GASTA APROXIMADAMENTE \$1 MIL 300 PESOS MENSUALES EN SUS TRASLADOS; RECORTANDO ASÍ EL PRESUPUESTO DE LAS FAMILIAS Y DISMINUYENDO LA CALIDAD DE VIDA DE ESTAS PERSONAS. ADEMÁS DE QUE SUS TRASLADOS DIARIAMENTE SON DE MÁS DE 4 HORAS, LO QUE SIGNIFICA MENOS TIEMPO

CON SU FAMILIA Y MENOS TIEMPO PARA ACTIVIDADES DE ESPARCIMIENTO. A ESTAS PROBLEMÁTICAS SE SUMA LA MALA ORGANIZACIÓN DE RUTAS, PUES SON MUY POCAS LAS UNIDADES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD; ADEMÁS DE QUE CIRCULAN MUCHAS DE ELLAS EN MALAS CONDICIONES. TAMBIÉN ESTAS RUTAS DE TRANSPORTE NO DAN SERVICIO A TODO EL MUNICIPIO, PUES ESTAS SE CONCENTRAN EN COLONIAS CERCANAS A LAS AVENIDAS CENTRALES, DEJANDO A UN LADO LAS COLONIAS Y COMUNIDADES MÁS LEJANAS. POR ESTOS MOTIVOS, LOS USUARIOS DE GARCÍA, SON QUIENES CALIFICAN MÁS BAJO EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN TODO NUEVO LEÓN. TENGO QUE AGREGAR, QUE EL 70% DE LA POBLACIÓN DE GARCÍA, SALE DEL MUNICIPIO HACIA OTRAS CIUDADES PARA CUMPLIR CON SUS ACTIVIDADES LABORALES O EDUCATIVAS. PERO GARCÍA SÓLO CUENTA CON 2 ACCESOS PRINCIPALES, SIENDO AVENIDA HEBERTO CASTILLO Y LINCOLN, GENERANDO ASÍ UN CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR, CONTAMINACIÓN AMBIENTAL, PÉRDIDA DE TIEMPO, ASÍ COMO UN AUMENTO EN EL TRASLADO DEL TRANSPORTE PÚBLICO. ES POR ESO QUE LE PREGUNTO DE MANERA MUY FRATERNA, SECRETARIO: ¿QUÉ ESTRATEGIAS DE PLANIFICACIÓN Y EXPANSIÓN HAY PARA LA REESTRUCTURACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO? QUE PODRÍAN IMPLEMENTARSE EN EL MUNICIPIO DE GARCÍA, NUEVO LEÓN, PARA OPTIMIZAR LA MOVILIDAD DE SUS HABITANTES, ESPECIALMENTE DE AQUELLOS QUE SE TRASLADAN DIARIAMENTE A OTROS MUNICIPIOS Y DEBEN DE CAMINAR GRANDES DISTANCIAS HASTA LAS PARADAS DE TRANSPORTE, ASÍ COMO MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LAS POCAS VÍAS DE ENTRADA Y DE SALIDA, DISPONIBLES. MUCHAS GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. GRACIAS, DIPUTADO. CIERTAMENTE GARCÍA, SIEMPRE HA SIDO TEMA POR EL TRANSPORTE, POR LOS DATOS QUE NOS PROPORCIONAS, LO TENEMOS MUY CLARO, REALMENTE EL PROBLEMA DE MOVILIDAD DE GARCÍA ES TRANSPORTE, Y LO HA SIDO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS. SE HAN INCORPORADO ALGUNAS DE LAS UNIDADES QUE SE HAN RENOVADO A PRESTAR SERVICIO A GARCÍA; LO MISMO DECIMOS, NO ES SUFICIENTE. ENTONCES ES... EL PROBLEMA, COMO LO HEMOS VISTO AQUÍ, DE LA FALTA DE UNIDADES, SE CONTEMPLA ALREDEDOR DE MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA, QUE YA FORMAN PARTE DEL ÁREA METROPOLITANA, PERO QUE NO LO FORMABAN ANTES. ES DECIR, LOS LLAMADOS MUNICIPIOS PERIFÉRICOS, QUE YA NO LO SON ¿VERDAD? ADEMÁS, HAY UNA INTEGRACIÓN LABORAL DEL MUNICIPIO DE GARCÍA CON EL RESTO DEL ÁREA METROPOLITANA. ¿QUÉ SE TIENE CONTEMPLADO PARA MEJORAR ESTA

MOVILIDAD DE LOS HABITANTES DE GARCÍA? PUES BUENO, ES INCORPORAR UNIDADES DE ESTAS QUE LLEGUEN TAMBIÉN, PERO SOBRE TODO, HAY EL PROYECTO DE PODER CRECER LA ECOVÍA HASTA GARCÍA ¿VERDAD? ESO NOS DARÍA LA ENTRADA POR LINCOLN. Y EL OTRO TEMA ES, HAY EL PROYECTO, QUE OJALÁ QUE PUDIÉRAMOS TENER EL RECURSO PARA MODERNIZAR LA AVENIDA HEBERTO CASTILLO, QUE ES UNA AVENIDA YA METROPOLITANA PORQUE CONECTA EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA CON GARCÍA. ENTONCES, ESOS 2 PROYECTOS NOS AYUDARÍAN MUCHÍSIMO A SOLUCIONAR EL TEMA DE MOVILIDAD EN GARCÍA; QUISIÉRAMOS PODER TENER EL RECURSO PARA IMPLEMENTARLOS EN CONJUNTO CON LOS MUNICIPIOS, PERO AL SER TEMAS METROPOLITANOS, YO CREO QUE SE DEBERÍAN DE ATENDER CON PRIORIDAD; UNO ES ENTRE SANTA CATARINA Y GARCÍA, Y EL OTRO, PUES MONTERREY Y GARCÍA. ENTONCES, YO... ME GUSTARÍA QUE LOS TOMARAN EN CUENTA COMO PROYECTOS METROPOLITANOS, NOSOTROS LO VAMOS A IMPULSAR PARA QUE ESTOS PROYECTOS PUEDAN TENER PRESUPUESTO O AL MENOS NOSOTROS PROPONER QUE SE LES PUEDA ASIGNAR PRESUPUESTO, PERO NOS AYUDARÍA MUCHÍSIMO; ADEMÁS DEL ESFUERZO QUE ESTAMOS DICIENDO QUE LA NUEVAS UNIDADES TAMBIÉN SE INCORPORARÁN EN... ALGUNAS EN EL MUNICIPIO DE GARCÍA, PERO, LO ESENCIAL ES PODER CONECTAR ESAS ENTRADAS Y ESE... ¿DE QUÉ NOS SIRVE TENER UNIDADES, SI POR HEBERTO CASTILLO VAMOS A ESTAR CIRCULANDO A 10 KILÓMETROS POR HORA, VERDAD? ENTONCES, ES MUY IMPORTANTE LA AMPLIACIÓN DE LA AVENIDA HEBERTO CASTILLO Y EL CRECIMIENTO DE LA ECOVÍA POR LINCOLN”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. GRECIA BENAVIDES FLORES, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, PRESIDENTA. MUY BUENAS TARDES A TODOS Y A TODAS. BIENVENIDOS AUTORIDADES ESTATALES A ESTA LA CASA DEL PUEBLO. TENGO UNA PREGUNTA PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ. SABEMOS QUE NOS ENFRENTAMOS A UNA... ESTAMOS EN UNA CRISIS DE MOVILIDAD, NO SOLAMENTE PORQUE SE HA AUMENTADO LA POBLACIÓN Y VA A SEGUIR AUMENTANDO, DEBIDO A LA MIGRACIÓN QUE HA HECHO GRANDE Y MÁS BONITO A NUESTRO ESTADO; PERO TAMBIÉN SE DEBEN DE PROYECTAR EN EL PRESUPUESTO Y EN LOS NUEVOS PROYECTOS DE MOVILIDAD, LAS NECESIDADES DE LAS PERSONAS, DE TODAS LAS PERSONAS. Y EN ESTE CASO, YO QUISIERA PREGUNTARLE SOBRE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, NO SOLAMENTE PORQUE NOS ESTAMOS ENFRENTANDO TAMBIÉN A UN... CADA VEZ MÁS PERSONAS TIENEN DEBILITADA SU MOVILIDAD DEBIDO A CUESTIONES DE SALUD, Y QUIENES ANDAMOS EN LA CALLE LO

VEMOS EN LAS COLONIAS ¿NO? QUE HAY PERSONAS CON DIABETES QUE CADA VEZ TIENEN, POR CUESTIONES DE SALUD, TENER QUE PERDER TAL VEZ UN PIE O UNA PIERNA. ENTONCES, QUISIERA PREGUNTARLE, SECRETARIO: ¿CUÁLES SON LAS ACCIONES ESPECÍFICAS QUE SU ADMINISTRACIÓN ESTÁ IMPLEMENTANDO PARA ASEGURAR DE MANERA EFECTIVA EL DERECHO A LA MOVILIDAD? CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 49 DE NUESTRA CONSTITUCIÓN, EN CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL, ACCESIBILIDAD, SOSTENIBILIDAD, COMODIDAD, EFICIENCIA, CALIDAD E IGUALDAD, ESPECIALMENTE PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD. ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. GRACIAS, DIPUTADA. DESDE EL PRINCIPIO NOS QUEDABA CLARO QUE TODAS LAS OBRAS, TANTO DE INFRAESTRUCTURA COMO LAS DE EQUIPAMIENTO QUE SON LOS AUTOBUSES O LOS CAMIONES DE TRANSPORTE, TENÍAN QUE SER ACCESIBLES Y ENTONCES, ES QUE SE PIDIERON. TODAS LAS UNIDADES QUE SE ESTÁN SOLICITANDO Y SE HAN ADQUIRIDO, SON DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL; ES DECIR, PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN MOVILIDAD RESTRINGIDA, PUEDAN UTILIZARLAS. ESO ES ALGO CLARO QUE INCLUSO ESTE TIPO DE UNIDADES QUE ANTES NO ESTABAN CONTEMPLADAS EN LA LEY, AHORA NOSOTROS ESTAMOS TENIENDO TODAS LAS UNIDADES CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL; E INCLUSO EN LAS LÍNEAS DE METRO DONDE HAY ESTACIONES Y SE TIENE QUE SUBIR ESCALERAS, ESTAMOS CONSIDERANDO ASCENSORES Y ESCALERAS ELÉCTRICAS PARA QUE LAS PERSONAS CON MOVILIDAD RESTRINGIDA PUEDAN UTILIZAR LOS SERVICIOS. ASIMISMO, EN LAS ESTACIONES DE METRO, SE TENDRÁN TAMBIÉN TODOS LOS MEDIOS TÁCTILES PARA LAS PERSONAS CON DEBILIDAD VISUAL. Y NOSOTROS CREEMOS QUE HACIENDO UN ESFUERZO ADICIONAL, PODREMOS TENER TAMBIÉN A CONDICIONAR LAS ESTACIONES ACTUALES QUE NO ESTABAN ACONDICIONADAS PARA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, PODEMOS IRLAS ACONDICIONANDO PARA QUE TODAS LAS ESTACIONES DE METRO PUEDAN SER ACCESIBLES. DESDE EL PRINCIPIO, PLANTEAMOS QUE EL TRANSPORTE PARA QUE REALMENTE SEA UNA ALTERNATIVA AL AUTOMÓVIL, TENÍA QUE SER DE CALIDAD Y ACCESIBLE Y TENER UNA COBERTURA COMO LO MARCA LA CONSTITUCIÓN. ENTONCES, POR ESO QUEREMOS AMPLIAR LA COBERTURA DEL METRO PARA QUE SIRVA COMO ESTA COLUMNA VERTEBRAL, Y ESTA COLUMNA VERTEBRAL SEA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, ASÍ COMO LOS AUTOBUSES QUE ALIMENTEN EL METRO TAMBIÉN, SEAN ACCESIBLES PARA TODA LA POBLACIÓN. GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. MARIO ALEJANDRO SOTO ESQUER, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “SÍ. PARA COMENTAR, EN LA ADMINISTRACIÓN ESTATAL DEL BRONCO, VEÍAMOS CÓMO LA POBLACIÓN EN NUEVO LEÓN IBA EN AUMENTO, DE UNA MANERA EXPONENCIAL, PERO A LA VEZ, VEÍAMOS CÓMO LAS UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO IBAN A LA BAJA. DATOS DE SU SECRETARÍA DEL 2022, REPORTAN QUE UNIDADES EN CIRCULACIÓN ERAN ALREDEDOR DE 2 MIL 200. MI PREGUNTA ES MUY CONCRETA: ¿CUÁNTAS UNIDADES EN CIRCULACIÓN TENEMOS HOY EN DÍA? Y ¿QUÉ PROYECCIONES SE TIENEN PARA EL 2027? QUE ES CUANDO DEJARÍAN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL, PORQUE A LA PAR, VEMOS CÓMO EL TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJEROS, QUE CONTRATAN MUCHAS EMPRESAS, PUES ESTÁ CRECIENDO Y PUEDO ASEGURAR QUE LE GANAN AL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, 2 A 1. ES POR ESO PARA QUE LAS EMPRESAS, PUES NO TENGAN QUE HACER EL GASTO EN ESTE TIPO DE TEMAS Y LOS PASAJEROS PUEDAN LLEGAR A TIEMPO UTILIZANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO ¿CUÁNTAS UNIDADES SE TIENEN HOY EN DÍA EN CIRCULACIÓN? ¿CUÁNTAS SE PROYECTAN TENER EN 2027? Y ¿QUÉ ESTRATEGIA ESTÁN TOMANDO PARA HACER ESTO POSIBLE? MUCHAS GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “SÍ. GRACIAS, DIPUTADO. SI, ESTAS 2 MIL 200 UNIDADES SON INCORPORADAS ADICIONALMENTE A LAS EXISTENTES, A LAS QUE NOS DEJÓ LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR QUE, COMO USTED MENCIONA, SON ALREDEDOR DE 2 MIL... ERAN ALREDEDOR DE 2 MIL 400. SIN EMBARGO, TENEMOS QUE HACER NOTAR QUE EL TEMA DE FALTA DE REPARACIONES Y FALTA DE INGRESOS TAMBIÉN DE LOS TRANSPORTISTAS TRADICIONALES, HA HECHO QUE ESAS 2 MIL 400 UNIDADES SIGAN REDUCIÉNDOSE ¿VERDAD? ENTONCES, POR ESO PARA NOSOTROS ES MUY IMPORTANTE INCORPORAR UNIDADES ADICIONALES Y POR ESO LA INTENCIÓN DE INCORPORAR OTRAS 2 MIL UNIDADES MÁS. AHORITA EN ESTOS MOMENTOS NO LE PODRÍA DAR EL DATO EXACTO DE CUÁNTAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE LOS PARTICULARES ESTÁN OPERANDO, PERO SÍ SON MUCHAS MENOS, INCLUSO QUE DE LAS 2 MIL 400 QUE NOS DEJARON ¿POR QUÉ? PORQUE LAS CONDICIONES PARA ELLOS, LAS CONDICIONES ECONÓMICAS PARA ELLOS, PUES NO HAN CAMBIADO; NO HA HABIDO UN AJUSTE TARIFARIO QUE LES PERMITA A ELLOS INCORPORAR A LA CIRCULACIÓN LAS UNIDADES QUE SE LES VAN DESCOMPONRIENDO. ES IMPORTANTE MENCIONAR ESTO, Y TAMBIÉN ES CIERTO LO QUE COMENTA, DIPUTADO, QUE SE HA

INCREMENTADO EL NÚMERO DE UNIDADES DE TRANSPORTE PERSONAL. ENTONCES, LA GENTE SE TIENE QUE MOVER Y LOS EMPRESARIOS TIENEN QUE TENER A SUS TRABAJADORES LA OPCIÓN DE MOVILIZARSE. PARA NOSOTROS SERÍA MUY IMPORTANTE QUE EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO O EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO FUERA SUFICIENTE, PARA QUE LAS EMPRESAS NO TUVIERAN QUE CONTRATAR TRANSPORTE PERSONAL. POR ESO, NUESTRA INTENCIÓN ES DE INCORPORAR DE MANERA CRECIENTE MÁS UNIDADES, PERO TAMBIÉN HAY QUE HACER, DIGAMOS, PARTÍCIPES DE LA PROBLEMÁTICA AL SECTOR ECONÓMICO, AL SECTOR EMPRESARIAL, PARA QUE DEN A LOS TRABAJADORES... SI BIEN ES CIERTO, AHORITA TIENEN QUE DAR LA PRESTACIÓN DE TRANSPORTE DE PERSONAL; LO IDEAL SERÍA QUE DEJARAN... SIGUIERAN UTILIZANDO ESE INGRESO PARA MEJORAR LOS SALARIOS DE LOS TRABAJADORES Y ESTOS TUVIERAN... PUDIERAN PAGAR MEJORES SERVICIOS DE TRANSPORTE. NOSOTROS COMO QUIERA ESTAMOS HACIENDO TODO LO POSIBLE POR INCREMENTAR LA FLOTA, PERO LOS NÚMEROS QUE USTED MENCIONA, SON MUY CERCANOS A LO QUE ES LA REALIDAD, SE HA INCREMENTADO MUCHO EL TRANSPORTE PERSONAL POR LA DEFICIENCIA DEL TRANSPORTE; LO IDEAL SERÍA QUE EL TRANSPORTE FUERA MEJOR Y QUE NO SE TUVIERA QUE INCREMENTAR EL TRANSPORTE PERSONAL. GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. PUES YO ANTES QUE TODO, YO SÍ QUIERO FELICITAR A TODO EL EQUIPO DE MOVILIDAD; LA VERDAD ES QUE TODAS LAS ACCIONES QUE HAN REALIZADO EN BENEFICIO DE LA GENTE, HAN SIDO EXTRAORDINARIAS, LES TOCÓ RECIBIR UNA CRISIS DE MOVILIDAD MUY FUERTE; ESTABA REVISANDO LOS NÚMEROS Y, PUES LES QUITARON PRÁCTICAMENTE EL 50% DE LOS CAMIONES, LLEGAN SIN EL 50% QUE LES HABÍA DEJADO A JAIME RODRÍGUEZ CALDERÓN, LE HABÍAN DEJADO 5 MIL, ÉL NOS DEJÓ CON 2 MIL 400 Y, PUES, AHORA SIGUE CON UNA CRISIS FUERTE, CON UN METRO QUE NO SE LE DIO LA ATENCIÓN. Y YO ME ACUERDO CUANDO IBA A LA ESCUELA Y TOMABA LOS CAMIONES, LA VERDAD ES QUE CON MUCHAS DEFICIENCIAS; HOY APLAUDO LOS CAMIONES VERDES QUE USTEDES ESTÁN IMPULSANDO PORQUE, LOS JÓVENES QUE VAN A LA ESCUELA, VAN MÁS CÓMODOS. SABEMOS QUE HAY RETOS QUE TIENEN QUE AVANZAR Y QUE SÉ QUE LO ESTÁN HACIENDO. YO LA VERDAD ES QUE LES FELICITO POR ESO. Y COMO BIEN LO DECÍAN USTEDES, SERÁ RESPONSABILIDAD DE

NOSOTRAS AQUÍ, DE NOSOTROS EN EL CONGRESO, PUES QUE ESTE PROBLEMA VAYA SOLUCIONÁNDOSE CONFORME, ¿NO? ES UNA RESPONSABILIDAD DE ESTA ADMINISTRACIÓN, PERO SÍ ESTÁN TOMANDO ACCIONES PARA RESOLVER ESTA PROBLEMÁTICA. ENTONCES, SERÁ UNA RESPONSABILIDAD, COMPAÑERAS Y COMPAÑEROS DIPUTADOS, QUE APROBEMOS EL PRESUPUESTO, QUE INVIRTAMOS EL RECURSO; PORQUE TODOS LOS QUE CUESTIONAMOS AQUÍ QUE HAY DEFICIENCIAS Y NECESIDADES, PUES SE REQUIERE PRESUPUESTO PARA RESOLVERLAS. Y POR ESO ES UN LLAMADO TAMBIÉN A TODAS Y TODOS LOS QUE ESTAMOS AQUÍ, A QUE CUANDO SE PRESENTE EL PRESUPUESTO DE MOVILIDAD, VOTEMOS A FAVOR PARA QUE PODAMOS SEGUIR RESOLVIENDO EL PROBLEMA DE MOVILIDAD QUE HAY EN EL ESTADO. Y BUENO, PUES YO QUIERO HACERLES ALGUNAS PREGUNTAS IMPORTANTES A USTEDES, ESPECIALMENTE AQUÍ A USTED SECRETARIO DE MOVILIDAD, PUES QUE NOS PLATIQUE UN POQUITO SOBRE LA LÍNEA 3 DEL METRO ¿CUÁNTOS KILÓMETROS RECORRE ESTA LÍNEA? ¿CUÁNTOS AÑOS SE TARDARON EN CONSTRUIRLA? QUE ESO ES IMPORTANTE TAMBIÉN SABERLO; Y ¿CUÁNTOS KILÓMETROS DE METRO RESTAN DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 QUE ESTÁN AHORITA EN PROCESO? Y QUE NOS PLATIQUEN LA FECHA DE CUÁNDO VAN A ESTAR LISTAS. MUCHAS GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. GRACIAS, DIPUTADA, POR SU PREGUNTA. RESPECTO A LA LÍNEA 3 DE METRO, ÉSTA TARDÓ EN CONSTRUIRSE 11 AÑOS, MÁS DE 11; 2 ADMINISTRACIONES PRÁCTICAMENTE. SON 7 KILÓMETROS, Y DURANTE SU CONSTRUCCIÓN SE TUVO QUE CERRAR LA AVENIDA FÉLIX U. GÓMEZ, QUEBRANDO A MUCHOS NEGOCIOS QUE OPERABAN AHÍ. NOSOTROS EN LAS CONSTRUCCIONES DE LAS LÍNEAS 4 Y 6, ESTAMOS TRATANDO DE MINIMIZAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS A LA POBLACIÓN Y A LOS VECINOS, NUNCA SE CERRARÁN LAS VIALIDADES, HABRÁ REDUCCIONES DE LA CIRCULACIÓN; PERO AHORITA, POR EJEMPLO, EN TRAMOS QUE YA SE VEN MÁS AVANZADOS COMO ES PROLONGACIÓN MADERO, LOS NEGOCIOS DE ALREDEDOR NO SUFRIERON GRANDES IMPACTOS Y NO TENEMOS ESA PROBLEMÁTICA. ¿CUÁNTOS KILÓMETROS SON? LAS LÍNEAS 4 Y 6 SON ALREDEDOR DE 40 KILÓMETROS Y LA INTENCIÓN ES TERMINARLAS EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN. ES IMPORTANTE, LA ESTRATEGIA SIEMPRE FUE EMPEZAR DESDE EL PRINCIPIO Y TENER EL RECURSO SUFICIENTE, QUE LA CAPACIDAD QUE SEGÚN NOS COMENTA EL TESORERO DEL ESTADO PARA ENDEUDARSE, NOS DABAN LOS PRESUPUESTOS PARA PODER EMPEZAR Y EMPEZAR DE INMEDIATO Y PODER TERMINAR EN LO QUE RESTA DE LA ADMINISTRACIÓN. LUEGO SE NOS ATRAVIESA UN

MUNDIAL, NO ESTABA CONTEMPLADO EN EL PRESUPUESTO, PERO ENTONCES NOS PIDE EL GOBERNADOR TRATAR DE MEJORAR LOS TIEMPOS PARA ACABAR ALGO MÁS MANEJABLE O MÁS UTILIZABLE DURANTE EL MUNDIAL. CIERTAMENTE YO LO QUE COMENTÉ ES QUE, PARA EL MUNDIAL, NO VAN A ESTAR TERMINADAS COMPLETAMENTE LAS LÍNEAS 4 Y 6; ESO DEBERÁN ESTAR TERMINADAS AL FINAL DE LA ADMINISTRACIÓN, PERO VAMOS A HACER TODO LO POSIBLE POR TENER ALGO UTILIZABLE DURANTE EL MUNDIAL PARA QUE LOS VISITANTES PUEDAN TAMBIÉN BENEFICIARSE Y EL ESTADO SE PUEDA BENEFICIAR TAMBIÉN DE TODA ESTA ACTIVIDAD COMERCIAL QUE GENERARÁ ESTE EVENTO. ESO ES MÁS O MENOS LO QUE LE PUEDO DECIR, DIPUTADA”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS, SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL; A LOS DIRECTORES ABRAHAM, FELIPE, JUAN MANUEL; SUBSECRETARIO, ANDRÉS; BIENVENIDOS TODOS Y A TODO EL EQUIPO. PUES ESTAMOS MUY AGRADECIDOS, SECRETARIO, MUY CONTENTOS EN EL VALLE DE LAS SALINAS, SOBRE TODO, BUENO, CON NUESTRO GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA SEPÚLVEDA, POR EL TEMA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE ELEVADO EN LA 1 NORTE, QUE VINO, PUES A FACILITAR TODO EL TRÁNSITO VEHICULAR, A DISMINUIR LOS ACCIDENTES, YA QUE PASAN AHÍ LAS VÍAS DEL TREN; Y BUENO, ADEMÁS DE ESTO, TAMBIÉN LA AMPLIACIÓN A LA COLOMBIA QUE ERA UNA CARRETERA QUE TENÍA MÁS DE 40 AÑOS QUE NO SE LE PONÍA MANO, POR LO QUE ESTAMOS MUY CONTENTOS. AL IGUAL, AGRADECIDOS POR LOS ANUNCIOS DEL GOBERNADOR, DE LAS NUEVAS UNIDADES DE CAMIONES QUE VAN A LLEGAR AL VALLE DE LAS SALINAS. ASÍ ES QUE, MUY CONTENTOS, DE ENTRADA. Y BUENO, APROVECHANDO QUE ESTÁN AQUÍ TODOS LOS DIRECTORES Y GRACIAS A SU BUENA VOLUNTAD Y DISPOSICIÓN DE APOYARNOS Y CONTESTAR TODAS NUESTRAS INQUIETUDES. QUIERO HACERLE UNA PREGUNTA AL DIRECTOR ABRAHAM, EN TEMAS DE MOVILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD. LOS USUARIOS TIENEN PREOCUPACIÓN DE QUE LAS NUEVAS LÍNEAS DEL METRO SEAN DE DIFÍCIL ACCESO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PARA NUESTROS ADULTOS MAYORES, TODA VEZ QUE ES UNA LÍNEA ELEVADA. ¿QUÉ ELEMENTOS DE ACCESIBILIDAD ESTÁN CONTEMPLANDO EN ESTE NUEVO PROYECTO? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. DIPUTADA,

MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA. SI BIEN, DESDE QUE SE CONTRATÓ LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA LÍNEA 4 Y 6, SE CONTEMPLABA LA APLICACIÓN DE CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, SE TOMÓ LA DECISIÓN DE PODER TRABAJAR EN CONJUNTO CON EL CONSEJO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y OTROS GRUPOS QUE TIENEN INTERÉS EN EL TEMA. Y ESTAMOS TRABAJANDO CON ELLOS EN LA REVISIÓN DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS DE LAS ESTACIONES, INCLUSO, DE LOS TRENES. ESTE TRABAJO QUE ES INTENSO Y QUE INCLUSO HA GENERADO FRICCIÓN, NOS HA PERMITIDO INCLUSO CAMBIAR EL DISEÑO INTERIOR DE LOS TRENES PARA DISPONER LOS ESPACIOS PARA SILLAS DE RUEDAS, PARA PERSONAS QUE VIAJAN EN SILLAS DE RUEDAS, EN LOS LUGARES ÓPTIMOS PARA EL TIPO DE VIAJE QUE ELLOS REALIZAN, Y TAMBIÉN ESTAMOS AHORITA EN PROCESO DE MODIFICAR LA ESPECIFICACIÓN DEL ELEVADOR, DE LOS ELEVADORES QUE ESTÁN EN LAS ESTACIONES, DE TAL FORMA QUE PUEDAN SER UTILIZADOS POR ELLOS DE MANERA FÁCIL ¿NO? Y DE MANERA RUTINARIA. Y ESTO CON EL OBJETIVO DE PODER OFRECER VIAJES TRANSPARENTES, 100% ACCESIBLES, EN DONDE NO SÓLO LOS TRANSMETROS Y LOS AUTOBUSES “MUEVOLEÓN” SEAN ACCESIBLES, SINO QUE TAMBIÉN NUESTRAS LÍNEAS DEL METRO; CRITERIOS QUE ESTAREMOS APLICANDO POCO A POCO TAMBIÉN EN LA LÍNEA 1 Y 2. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. SANDRA ELIZABETH PÁMANES ORTIZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. BUENO, PRIMERO, HACER UNA ACLARACIÓN ACERCA DE CÓMO HA VENIDO FUNCIONANDO ESTE EJERCICIO DE GLOSA, ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 80 CONSTITUCIONAL, EN EL QUE SE ESTABLECE CLARAMENTE QUE ES NUESTRA OBLIGACIÓN HACER EL ANÁLISIS EXHAUSTIVO DE LO QUE SIGNIFICA LA PRESENTACIÓN DEL INFORME DE GOBIERNO DEL EJECUTIVO. Y AHÍ, NO PODEMOS ABROGARNOS NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD, Y AQUÍ PIDO QUE SE RECONSIDERE ESTA TOMA DE PROTESTA DE DECIR VERDAD DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS QUE NOS ACOMPAÑAN EN CADA UNO DE ESTOS EJERCICIOS. PIDO A TODOS LOS GRUPOS LEGISLATIVOS QUE LO PODAMOS RECONSIDERAR PORQUE NO ES PARTE DE NUESTRA FACULTAD, Y EL ARTÍCULO 4 CONSTITUCIONAL TAMBIÉN SEÑALA CUÁLES SON NUESTRAS RESPONSABILIDADES Y NO PODEMOS EXTRALIMITARNOS EN ELLAS. DE TODAS MANERAS, SÉ QUE HAY TODA LA DISPOSICIÓN POR PARTE DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS PARA HACERLO; SIN EMBARGO, CREO QUE ESTE CONGRESO, DE BUENA VOLUNTAD TAMBIÉN, RESPONDIENDO A ESTA BUENA VOLUNTAD DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS, TENGAMOS QUE HACERLO. Y, POR ÚLTIMO, NADA MÁS SEÑALAR, PREGUNTARLE AL DIRECTOR DE METRORREY ACERCA DE ESTE DÉFICIT QUE SE HA MANEJADO EN MEDIOS DE

COMUNICACIÓN Y CÓMO ES QUE METRORREY PUEDE LLEGAR A ESTE EQUILIBRIO FINANCIERO Y DE AHÍ EN ADELANTE SER AUTOSUSTENTABLE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. EL TEMA DE... BUENO, PRIMERO RECORDAR QUE METRORREY ES UNA EMPRESA PARAESTATAL CUYO OBJETIVO ES PRESTAR UN SERVICIO PÚBLICO, NO OBTENER UNA RENTABILIDAD SOBRE UNA INVERSIÓN O UNA UTILIDAD OPERATIVA. SIN EMBARGO, SÍ, DESDE QUE INICIÓ LA ADMINISTRACIÓN, HEMOS REALIZADO LAS MEJORAS O HEMOS TOMADO LAS DECISIONES PARA ACERCAR A ESTA EMPRESA, AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, HACIA EL PUNTO DE EQUILIBRIO ¿NO? CUANDO INICIAMOS, RECAUDÁBAMOS CERCA DE \$220 MILLONES DE PESOS AL AÑO, AHORITA YA ESTAMOS... ESTE AÑO POSIBLEMENTE CERREMOS MUY CERCA DE LOS 1 MIL MILLONES, ESTAMOS CUADRUPLICANDO NUESTROS INGRESOS. SIN EMBARGO, TAMBIÉN SOMOS UNA EMPRESA EN EXPANSIÓN, NO SEGUIMOS CON LA MISMA OPERACIÓN QUE TENÍAMOS HACE 3 AÑOS, HOY EN DÍA TENEMOS UNA RED DE TRANSMETROS QUE ES... QUE PASÓ DE 10 RUTAS A 33 RUTAS, QUE PASÓ DE 100 AUTOBUSES A MÁS DE 300 AUTOBUSES; OPERAR ESTA RED DE TRANSMETROS, NOS IMPLICA TAMBIÉN COSTOS IMPORTANTES. CUANDO TOMAMOS LA ADMINISTRACIÓN, TRANSPORTÁBAMOS CERCA DE 220 MIL VIAJES DIARIOS, HOY TRANSPORTAMOS YA CASI MEDIO MILLÓN DE VIAJES AL DÍA. Y GRAN PARTE GRACIAS A ESTA EXPANSIÓN DE RED DE RUTAS DE TRANSMETRO. COMO SON RUTAS NUEVAS, COMO LO COMENTABA EN INTERVENCIONES ANTERIORES, QUE COMENZARON A OPERAR EN ZONAS DONDE NO EXISTÍA COBERTURA DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, NOS HEMOS IDO GANANDO LA DEMANDA DE LOS USUARIOS; ES DECIR, LOS USUARIOS POCO A POCO NOS HAN VENIDO ELIGIENDO COMO SU MEDIO DE TRANSPORTE. Y ESTE CRECIMIENTO, AFORTUNADAMENTE, LA TENDENCIA HA SIDO SIEMPRE CRECIENTE. ENTONCES, AHORITA NOS ENCONTRAMOS EN FASE DE EXPANSIÓN, ESTE AÑO, HEMOS... BUENO, NO NOS HEMOS DETENIDO DE INCORPORAR RUTAS DE TRANSMETRO, SEGUIMOS CRECIENDO, Y CONFORME ESTAS RUTAS MADUREN EN LA DEMANDA, NOS ACERCAREMOS AL PUNTO DE EQUILIBRIO. DE AQUÍ HASTA EL MUNDIAL SEGUIREMOS INCREMENTANDO LA... AMPLIANDO LA RED DE RUTAS DE TRANSMETRO, POR LO QUE, SEGURAMENTE, EN UN ANÁLISIS DE SUMAS Y RESTAS, SE PODRÁ VER AHÍ UN DÉFICIT; SIN EMBARGO, RECORDAR QUE TAMBIÉN ESTAMOS EXPANDIENDO NUESTRA OPERACIÓN. TAMBIÉN ES CIERTO QUE NO HEMOS TENIDO NINGÚN PROBLEMA OPERATIVO, ES DECIR, METRORREY SIGUE FUNCIONANDO. NO OBSTANTE, SIGUE

CRECIENDO NUESTRA OPERACIÓN Y APARENTEMENTE A NUESTRO DÉFICIT NO ESTAMOS EN UN RIESGO DE INVIABILIDAD, NI EN UN RIESGO DE PARAR POR ESTA DIFERENCIA ENTRE NUESTROS COSTOS Y NUESTROS INGRESOS. ENTONCES, COMENTARLE, CONFORME A LAS... Y PARA FINALIZAR, CONFORME NUESTRAS RUTAS DE TRANSMETRO ALCANCEN LA MADUREZ EN LA DEMANDA, EN EL AFORO ESPERADO, NOSOTROS NOS ACERCAREMOS CADA VEZ MÁS AL PUNTO DE EQUILIBRIO”.

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MC, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. JAVIER CABALLERO GAONA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. PARA EL SISTEMA... EL DIRECTOR DEL SISTEMA DE CAMINOS. QUE BIEN ESCUCHAMOS HACE UN MOMENTO ALGUNAS DE SUS OPINIONES, Y HABLANDO TAMBIÉN DE QUE EL ESTADO TIENE 3 MIL 400 KILÓMETROS DE CARRETERAS PARA DARLE SERVICIO. BUENO, YO ME QUISIERA CENTRAR UN POQUITO, UN TEMA DEL SUR DE NUEVO LEÓN, Y EN EL TEMA DE LOS MUNICIPIOS QUE FUERON AFECTADOS POR LA TORMENTA “ALBERTO”. SI BIEN ES CIERTO, SE HA HABLADO MUCHO SOBRE LA CARRETERA INTERSERRANA, LA CUAL ES UN BENEFICIO PARA CONECTAR UNA PARTE DEL SUR, DIGAMOS GALEANA CON LA PARTE METROPOLITANA. HABLEMOS DE MUNICIPIOS COMO DOCTOR ARROYO, COMO ARAMBERRI TAMBIÉN, QUE LAS CARRETERAS HAN TENIDO AÑOS; YA VAN 3 AÑOS EN LOS CUALES PRÁCTICAMENTE SE LES HA DADO UN MANTENIMIENTO, MÍNIMO, BÁSICO; LO DIGO PORQUE TRANSITAMOS POR ESAS CARRETERAS, PARECIERA QUE SE CENTRARON ESFUERZOS EN LA ZONA NORTE; PERO LA ZONA SUR, NO ES UN SECRETO QUE ESTÁ ABANDONADA, Y CREO QUE EL DÍA DE HOY TENEMOS QUE SER MUY PUNTUALES EN QUE LA RED ES EXTENSA, PERO PARTE DEL TRABAJO QUE TENEMOS QUE HACER ES PRIORIZAR Y EFICIENTIZAR ESTOS RECURSOS. TAMBIÉN, LOS DAÑOS QUE SE SUFRIERON CON LA TORMENTA, MUNICIPIOS COMO ARAMBERRI Y SANTIAGO SE VIERON BASTANTE DAÑADOS Y BASTANTE AFECTADOS, Y AL DÍA DE HOY NO HA HABIDO UNA CAPACIDAD DE REACCIÓN O DE RESPUESTA, DE ACUERDO A LO QUE HEMOS ESTADO ESPERANDO. SI BIEN, YA VAN MÁS DE 3 AÑOS DE ADMINISTRACIÓN Y HASTA ESTE MOMENTO, EN VEZ DE MEJORAR, EMPEORAMOS EN ESTA ZONA SUR Y EN ESTA ZONA DE SANTIAGO, ME PERMITO PREGUNTARLE AL SEÑOR DIRECTOR, UN PAR DE PREGUNTAS: PRIMERO, ¿SI PIENSAN AHORA SÍ EN ESTOS 3 AÑOS DE ADMINISTRACIÓN, INVERTIR EN LA RECONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE ESTAS CARRETERAS DEL SUR? E INSISTO, ES BUENO EL PROYECTO DE LA INTERSERRANA, PERO SON NUEVAS VIALIDADES; POR NUEVAS

VIALIDADES, NOS OLVIDAMOS UN POCO DE LAS VIALIDADES EXISTENTES, LAS CUALES EN VERDAD AÚN DEJAN MUCHO QUÉ DESEAR; Y SI ES AFIRMATIVA SU RESPUESTA DE INVERTIR EN LAS CARRETERAS DEL SUR, ¿EN CUÁNTO TIEMPO CONSIDERA USTED QUE AHORA SÍ SE ENCUENTREN COMPLETAMENTE REACONDICIONADAS?, PERO TAMBIÉN, EN ESTA MISMA PREGUNTA, ¿SI ESTE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN INCLUIRÍA EL CONCEPTO DE DEUDA? AHORA, EN LA SIERRA DE SANTIAGO Y TAMBIÉN EN ARAMBERRI, QUE SON ÁREAS MUY DAÑADAS ¿SE PODRÍAN COMPROMETER A UN TÉRMINO PARA QUE EN ESTA MISMA ADMINISTRACIÓN, PUEDAN ESTAR LISTOS?, Y EN CASO DE QUE EL PROYECTO DE PRESUPUESTO QUE TANTO APOYO HA PEDIDO AQUÍ PARA EL CONGRESO, SE PRESENTE A ESTE CONGRESO, COMO NO HA SIDO PRESENTADO LOS ÚLTIMOS AÑOS, ¿SI ESTÁ CONTEMPLADO UNA PARTIDA PARA LA CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE LOS CAMINOS AFECTADOS EN EL SUR DE NUEVO LEÓN Y EN LA SIERRA DE SANTIAGO, NUEVO LEÓN?. ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. LIC. JOSÉ MANUEL VALDEZ GAYTÁN, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHÍSIMAS GRACIAS, DIPUTADO. CONTESTANDO SU PREGUNTA, LE PUEDO DECIR QUE DE SANDIA-LA SOLEDAD, HEMOS REHABILITADO 32 KILÓMETROS CON BACHEO, RECONSTRUCCIÓN DE 500 METROS DE CAMINO Y SOBRE CARPETA EN 1.6 KILÓMETROS, ASÍ COMO LA REHABILITACIÓN DE 14 OBRAS DE DRENAJE EN LA RECONSTRUCCIÓN DE LOS MUROS Y CABEZALES. DE ZARAGOZA A LA ENCANTADA, KILÓMETRO 2 AL SALTO, REHABILITACIÓN DE 3.3 KILÓMETROS COMPACTANDO EL REVESTIMIENTO EXISTENTE ESTABILIZADO CON CAL Y APLICACIÓN DE DOBLE RIEGO DE SELLO, UNO CON MATERIAL TIPO 2 Y EL SEGUNDO CON MATERIAL 3-E. DE LA ASCENSIÓN O “LA CHONA” COMO LA CONOCEMOS LOS QUE SÍ SOMOS DE ALLÁ, AL SALERO, KILÓMETRO 109 MÁS 50; MATEHUALA, SALTILLO, TRABAJOS DE BACHEO DE 70 METROS CÚBICOS ALREDEDOR DE 130 TONELADAS EN EL MES DE FEBRERO DE 2024. SIN EMBARGO, HOY DÍA SE REQUIEREN APROXIMADAMENTE 600 TONELADAS DE CARPETA PARA EL BACHEO DE 67 KILÓMETROS. EFECTIVAMENTE COMPARTO CON USTED, QUE LOS CAMINOS DEL SUR DEL ESTADO, DEL NORTE DEL ESTADO, DE PARTE ORIENTE DEL ESTADO; REQUIEREN DE NUESTRA INTERVENCIÓN Y POR ESO ESTÁN CONTEMPLADOS LOS PROYECTOS QUE ESTÁN CONTENIDOS EN EL PRESUPUESTO, LOS QUE AMABLEMENTE QUISIERA QUE SE PUSIERAN A CONSIDERACIÓN DE ESTE H. CONGRESO Y QUE SEAN AUTORIZADOS POR USTEDES PARA QUE PODAMOS LLEGAR A ESOS LUGARES DEL ESTADO DONDE SE REQUIERE REALMENTE. MUY RECORRIDO ESE TRAMO DE SANDIA, LA SOLEDAD,

LA CHONA Y SABEMOS QUE REQUIERE URGENTEMENTE LA INTERVENCIÓN POR PARTE DE NOSOTROS. YA ESTÁN LOS PROYECTOS, ESTÁN PRESENTADOS. EN LA SIERRA DE SANTIAGO, AHORA CON LA TORMENTA TROPICAL, LO QUE HICIMOS NOSOTROS EN CONJUNTO CON OTRAS DEPENDENCIAS, INTERVENIMOS DE MANERA INMEDIATA PARA PODER TENER ACCESO A LOS CAMINOS, POR AHÍ QUEDARON BLOQUEADOS POR ALGUNOS DERRUMBES QUE HUBO EN LA ZONA, SE ATENDIERON DE MANERA PUNTUAL. Y SÍ, SÍ ESTÁ CONTEMPLADO DENTRO DE NUESTROS PROYECTOS, INVERTIRLE A TODOS ESOS TRAMOS CARRETEROS; E INCLUSIVE EN LAS ZONAS DE CAMINOS RURALES, TAMBIÉN VER CÓMO PODEMOS DAR UNA MEJORÍA SIGNIFICATIVA A CADA UNO DE ELLOS. GRACIAS, DIPUTADO...

C. DIP. JAVIER CABALLERO GAONA: “¿Y DEUDA?”.

C. JOSÉ MANUEL VALDEZ GAYTÁN: “NO ESTAMOS CONTEMPLANDO DEUDA PARA LA INTERVENCIÓN DE LO QUE ES MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. HÉCTOR JULIÁN MORALES RIVERA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI**, QUIEN EXPRESÓ: “BUENAS TARDES. SEÑOR... MI PREGUNTA ES PARA EL SEÑOR DIRECTOR DE METRORREY. SE HA SEÑALADO EN LA OPINIÓN PÚBLICA QUE, PESE A QUE HAN CRECIDO LAS APORTACIONES ESTATALES, LA AFLUENCIA DE PASAJEROS Y LOS INGRESOS POR BOLETAJE DERIVADO DEL INCREMENTO DE LAS TARIFAS, SIN EMBARGO, EL DÉFICIT OPERATIVO DE METRORREY NO CEDE, Y REGISTRÓ UN ALZA DEL 49% RESPECTO AL TRIMESTRE ANTERIOR. PUEDE MENCIONAROS ¿A QUÉ SE DEBE ESTA SITUACIÓN? Y ¿CÓMO SE RESOLVERÁ PUNTUALMENTE? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. MUCHAS GRACIAS, SEÑOR DIPUTADO. NO SON ESCENARIOS COMPARABLES PORQUE NO ES EL MISMO METRORREY DE HACE 2 AÑOS O HACE 1 AÑO, INCLUSO NO SOMOS EL MISMO DEL AÑO PASADO, PORQUE SEGUIMOS EN FASE DE EXPANSIÓN. SI NOS HUBIÉRAMOS QUEDADO ÚNICAMENTE LAS 3 LÍNEAS DE METRO, CON NUESTROS 10 TRANSMETROS Y SI HUBIERA APLICADO EL DESLIZAMIENTO TARIFARIO, PUES SÍ, TENDRÍAMOS MÁS INGRESOS Y LOS MISMOS COSTOS DE OPERACIÓN. SIN EMBARGO, ESTAMOS EXPANDIENDO LA RED, ESTAMOS MODERNIZANDO ESTACIONES, ESTAMOS AMPLIANDO ESTACIONES. ES DECIR, LO QUE ESTAMOS DESTINANDO A OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, Y LO QUE ESTAMOS DESTINANDO

A OPERACIÓN DE RUTAS ALIMENTADORAS, ES MÁS QUE LO QUE TENÍAMOS ANTES, NO ES LA MISMA EMPRESA. ENTONCES, ¿EN QUÉ MOMENTO NOS VAMOS A ACERCAR AL PUNTO DE EQUILIBRIO? CUANDO ESTAS NUEVAS RUTAS QUE SE IMPLEMENTARON EN ZONAS DONDE NO EXISTÍA COBERTURA, SE ACERQUEN AL PUNTO DE EQUILIBRIO. CUANDO COMENZAMOS ESTAS RUTAS, ESTABAN SOBRE CORREDORES QUE NO EXISTÍAN RUTAS, COMENZAMOS A TRANSPORTAR POCO A POCO PASAJEROS; NOS FUIMOS GANANDO LA CONFIANZA DE NUESTROS USUARIOS. AL DÍA DE HOY, YA ESTAS RUTAS TRANSPORTAN CERCA... CADA CAMIÓN, CERCA DE 400 PASAJEROS EN PROMEDIO. Y NUESTRO OBJETIVO ES SEGUIR CRECIENDO HASTA LLEGAR A LOS 600 Y DE ESTA FORMA LLEGAR AL PUNTO DE EQUILIBRIO. NINGÚN METRO EN EL MUNDO ES RENTABLE, SALVO AQUELLOS QUE ESTÁN ASOCIADOS A CAPTURA DE VALOR DE LA TIERRA, EN DONDE NO SON PROPIAMENTE OPERADORES DE METRO, SINO SON PROPIETARIOS... DONDE SON DESARROLLADORES DE TIERRA Y EL METRO ES UN ACCESORIO DE SU ESTRATEGIA DE DESARROLLO. ENTONCES, ESTAMOS EN LA VÍA DE... ¿CÓMO NOS VAMOS A ACERCAR AL PUNTO DE EQUILIBRIO? HACIENDO MÁS EFICIENTES NUESTRAS RUTAS, SEGUIR SIENDO CONFIABLES PARA QUE CADA VEZ MÁS USUARIOS NOS ELIJAN, Y TAMBIÉN AMPLIAR LA CAPACIDAD DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3; ESTAMOS... YA COMPRAMOS 22 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1; MUCHOS NOS DECÍAN: “¿PARA QUÉ EXTIENDEN LA RED DE TRANSMETRO? SI DE TODOS MODOS LLEGAN AL METRO QUE YA ESTÁ SATURADO” BUENO, PARA ELLO ESTAMOS AMPLIANDO NUESTRA CAPACIDAD DE TRANSPORTE, TAMBIÉN EN LAS LÍNEAS DEL METRO Y PODER SEGUIR CRECIENDO EN NUESTRO AFORO, EN LA CANTIDAD DE VIAJES QUE SE REALIZAN EN METRORREY. Y POR SUPUESTO, CUANDO SE TERMINEN LAS LÍNEAS 4 Y 6... 4, 5 Y 6 QUE VAN A SER ACTIVOS NUEVOS, DE BAJO COSTOS DE OPERACIÓN, VAMOS A INCORPORAR MAYORES USUARIOS Y MAYORES INGRESOS A LA EMPRESA. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. JOSÉ MANUEL VALDEZ SALAZAR, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. BUENAS TARDES A TODAS, A TODOS LOS INVITADOS, FUNCIONARIOS QUE HOY NOS ACOMPAÑAN. MI PREGUNTA VA PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD. REVISANDO DETENIDAMENTE EL TERCER INFORME, SE INFORMA EN LA PÁGINA 149 QUE EN ESTE TERCER AÑO DE GOBIERNO, SE INICIA CON LA CONCEPTUALIZACIÓN DEL PROYECTO TÚNEL DE LAS MITRAS. SITUACIÓN QUE, PUES POR DEMÁS LLAMA MI ATENCIÓN; PRIMERO, YA QUE DE CONCRETARSE EL PROYECTO, SERÍA UN ALIVIO MUY GRANDE PARA REDUCIR EL TRÁFICO DEL ÁREA METROPOLITANA; ASÍ COMO LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE MILES DE PERSONAS QUE SE

DESPLAZAN POR AQUELLAS ZONAS. SIN EMBARGO, TAMBIÉN ME LLAMA LA ATENCIÓN QUE SE ESTÉ INFORMANDO UNA OBRA QUE NI SIQUIERA ESTÁ INICIADA, QUE A SEPTIEMBRE, DICE... ASÍ LO DICE EL INFORME EN ESA PÁGINA QUE YA MENCIONÉ; SE ESTÁ EN LA ETAPA DE PROYECTO EJECUTIVO. SIN EMBARGO, POR LA IMPORTANCIA DEL PROYECTO, ME PERMITO PREGUNTARLE, ESTA OBRA QUE ESTÁ PROYECTADA, ¿SE PODRÁ CONCRETAR EN ESTA ADMINISTRACIÓN? ¿SE CONCRETARÁ EN ESTA ADMINISTRACIÓN? Y ¿CUÁLES SERÍAN LOS ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO CONTEMPLADOS PARA SU CONSTRUCCIÓN? SERÍA LA PREGUNTA”.

EN VIRTUD DE ESTAR POR CONCLUIR EL TIEMPO REGLAMENTARIO DE LA SESIÓN, LA C. PRESIDENTA SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA AMPLIAR EL TIEMPO DE LA SESIÓN HASTA AGOTAR EL ORDEN DEL DÍA. **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**

APROBADO QUE FUE, Y PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. DIPUTADO, ¿ME PUEDE REPETIR LA PREGUNTA? PORQUE SE ME ATRAVESÓ LO DE LA... - *CON TODO GUSTO. ME REFIERO AL TÚNEL DE LAS MITRAS ¿SÍ? ¿YA, CON ESO? ES TODO. GRACIAS.* – SI, YA ME DIO HAMBRE (*RISAS*) EL TÚNEL DE LAS MITRAS ES UN PROYECTO QUE ESTÁ REALIZÁNDOSE EL PROYECTO EJECUTIVO Y QUE EN FUNCIÓN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EJECUTIVO, YA SE TENDRÁN LOS COSTOS Y YA SE TIENEN ESTUDIOS DE AFORO QUE HABLAN DE QUE SERÁ DE MUCHO BENEFICIO; PERO DEFINITIVAMENTE TENDREMOS QUE ESPERAR AL PROYECTO EJECUTIVO PARA PODER ENCONTRAR LA FORMA DE FINANCIAMIENTO ¿VERDAD? EN ESTRICTO SENTIDO, ESTARÍA REALIZÁNDOSE POR LA REA, LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, Y SERÍA UN PROYECTO QUE TENDRÍA UN PEAJE; PERO TODAVÍA NO SABEMOS, COMO NO TENEMOS LA DEFINICIÓN ESTRICTA DE LOS COSTOS, NO SABEMOS CUÁL ES EL ESQUEMA DE FINANCIAMIENTO. SABEMOS QUE ES UN PROYECTO QUE SERÍA MUY ÚTIL Y CREEMOS QUE... LO QUE SÍ ES QUE, SI SE TIENEN TODOS LOS ESTUDIOS Y LA FORMA DE FINANCIAR, LO EMPEZARÍAMOS SIEMPRE Y CUANDO SE TERMINARA EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN PARA NO, NO... SEGUIR CON NUESTRA POLÍTICA DE TERMINAR LAS COSAS QUE EMPEZAMOS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU

PREGUNTA, AL C. DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. ESCUCHÉ CON ATENCIÓN LA RESPUESTA SOBRE EL TÚNEL DE LAS MITRAS, DICHIENDO QUE TIENEN QUE ESPERAR AL PROYECTO EJECUTIVO, Y JUSTAMENTE POR AHÍ VA MI PREGUNTA. LE HICIMOS LLEGAR UN EXHORTO, JUSTAMENTE DE DÓNDE ESTABAN DISTRIBUIDOS LOS 2 MIL 500 CAMIONES QUE NO HEMOS RECIBIDO; Y TAMBIÉN DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS DE LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6 DEL METRO, SECRETARIO; PORQUE NO LOS HEMOS VISTO; Y NO NADA MÁS NO LOS HEMOS VISTO NOSOTROS, NO LOS HAN VISTO LOS DIFERENTES MUNICIPIOS POR DONDE VA A TRANSITAR; POR ELLO, SÉ QUE HA TENIDO PROBLEMAS PARA LOS PERMISOS DE LOS DIFERENTES MUNICIPIOS. Y YO QUIERO PREGUNTAR MUY CONCRETO PORQUE LA LEY DE OBRA PÚBLICA PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y MUNICIPIOS, EN EL ARTÍCULO 26, ES MUY CLARA, DICE: *“LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES, DENTRO DE SUS FACULTADES, CONVOCARÁN, ADJUDICARÁN O LLEVARÁN A CABO OBRA PÚBLICA SOLAMENTE CUANDO SE CUENTE CON SALDO DISPONIBLE DENTRO DE SU PRESUPUESTO AUTORIZADO Y APROBADO POR LA SECRETARÍA, CONFORME A LO QUE SE PREVÉ EN EL ARTÍCULO PRECEDENTE. EN CASOS EXCEPCIONALES Y PREVIO OFICIO DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LA SECRETARÍA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PODRÁN REALIZAR EL PROCESO DE LICITACIÓN SIN CONTAR CON SALDO DISPONIBLE EN SU PRESUPUESTO. ADEMÁS SE REQUERIRÁ CONTAR CON LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS EJECUTIVOS, LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN Y, EN GENERAL, TODO LO RELATIVO A GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CON LOS MÍNIMOS RIESGOS DE MODIFICACIONES Y SITUACIONES IMPREVISTAS, Y, EN SU CASO, EL PROGRAMA DE SUMINISTRO, SALVO PARA PROYECTOS LLAVE EN MANO E INTEGRALES, PARA LOS CUALES SE DEBERÁN CONTAR CON LOS REQUISITOS INDISPENSABLES QUE ESTABLEZCA LA DEPENDENCIA O ENTIDAD”*. LA PREGUNTA ES MUY CONCRETA: ¿POR QUÉ HAN INICIADO LAS LÍNEAS 4 Y 6 SIN CONTAR CON PROYECTOS EJECUTIVOS?, QUE NO HAY NINGUNA AUTORIDAD, AL DÍA DE HOY, QUE LOS HAYA OBSERVADO, QUE TENGA LA GARANTÍA DE QUE EXISTAN. Y DOS, ¿POR QUÉ SE ESTÁN LLEVANDO A CABO LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO, (BUENO, INCLUSO, LAS DOS CARRETERAS: LA GLORIA COLOMBIA Y LA INTERSERRANA), SIN SALDO SUFICIENTE? YA QUE NO HUBO PRESUPUESTO 2024 AUTORIZADO Y LO QUE HA LLEVADO A ESTE GOBIERNO A LLEVAR A UN DÉFICIT DE \$10 MIL MILLONES DE PESOS A FINALES DEL 2024. CREO QUE ESTAS DOS PREGUNTAS SON MUY CLARAS, PORQUE LAS DOS ESTÁN FALTANDO AL ARTÍCULO 26 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE NUEVO LEÓN”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO. LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6 Y LAS OBRAS DE LAS CARRETERAS ESTÁ... EN PRINCIPIO LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6, SIEMPRE SE CONTEMPLARON COMO UN PROYECTO LLAVE EN MANO, PROYECTO INTEGRAL. LOS PROYECTOS LLAVE EN MANO, IMPLICA QUE EL PROYECTO EJECUTIVO SE VA REALIZANDO, CONFORME SE VA REALIZANDO LA OBRA. SI HUBIÉRAMOS ESPERADO A TENER UN PROYECTO EJECUTIVO PARA EMPEZAR LAS OBRAS DE LAS LÍNEAS DE METRO, APENAS, A LO MEJOR APENAS ESTARÍAMOS LICITANDO Y, ENTONCES, NO HUBIÉRAMOS TENIDO OPORTUNIDAD DE AVANZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO Y TENERLO LISTO PARA BENEFICIO DE LA POBLACIÓN EN UN PERIODO MÁS PRONTO. ENTONCES, POR ESO LA LEY CONTEMPLA ESE APARTADO EN DONDE LOS PROYECTOS LLAVE EN MANO O PROYECTOS INTEGRALES, SE PUEDEN LICITAR SIN PROYECTO EJECUTIVO; ES DECIR, LA EMPRESA ADJUDICATARIA ES LA ENCARGADA DE REALIZAR EL PROYECTO EJECUTIVO. EN EL CASO DE QUE SE HAYAN CONCURSADO ESTAS OBRAS PARA... SIN EL DEBIDO PRESUPUESTO; ESTAS OBRAS TIENEN... NOSOTROS AL LICITARLA TENEMOS EL PROGRAMA ESTATAL DE INVERSIONES, TENEMOS LOS PRESUPUESTOS MULTIANUALES CONTEMPLADOS; EN ESE CASO, YO LO QUE LE PUEDO COMENTAR, ES QUE NOSOTROS LO SOLICITAMOS A TESORERÍA ESOS PROYECTOS. ENTIENDO QUE TESORERÍA HIZO SUS CÁLCULOS, POSIBLEMENTE CONTEMPLANDO QUE VA A HABER UNA DEUDA ¿NO? TENDRÍAMOS QUE PREGUNTARLE AL TESORERO AHORA QUE ESTÉ, CUANDO ASISTA A LA GLOSA; PERO NOSOTROS SÍ TENEMOS Y LO PODEMOS HACER MANIFIESTO, EL PRESUPUESTO AUTORIZADO PARA UN PROYECTO MULTIANUAL QUE ESTABA CONTEMPLADO EN TERMINARSE AL 2027. ESO ES LO REFERENTE A PROYECTOS EJECUTIVOS, ES UN PROYECTO LLAVE EN MANO QUE SE VA REALIZANDO CONFORME SE AVANZA LA OBRA, Y EL PRESUPUESTO, NOSOTROS PODAMOS MANIFESTAR EL PROGRAMA ESTATAL DE INVERSIÓN, LO CUAL ESTAMOS AUTORIZADO COMO PRESUPUESTO MULTIANUAL”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS SECRETARIO, POR SU RESPUESTA. ME PREOCUPA QUE HAYAN BUSCADO LA SALIDA DE LLAVE EN MANO, QUE SÍ CONTEMPLA LA LEY, COMO HAN CONTEMPLADO OTRAS SALIDAS, TANTO EN AGUA Y DRENAJE COMO EN SU ÁREA CON LOS PROYECTOS DE APP PARA EVITAR EL TEMA DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS; PERO ESO NO NOS GARANTIZA COMO CIUDADANOS Y SOBRE TODO,

EN ESTE CASO, COMO PODER LEGISLATIVO, ASIGNAR PRESUPUESTOS A ALGO QUE VAYA A DAR UNA GARANTÍA Y QUE ESTÉ BIEN HECHO, QUE ESA ES MI SIGUIENTE PREGUNTA: ¿CON QUÉ GARANTÍA ESTÁ VINIENDO EL TESORERO A PEDIR \$13 MIL 500 MILLONES DE PESOS PARA PODER SACAR SU DÉFICIT FISCAL A DICIEMBRE DEL 2024?, SI NOSOTROS NO PODEMOS TENER LA GARANTÍA, LA CERTEZA, DE QUE EL PROYECTO ESTÉ BIEN, QUE LOS TEMAS ESTRUCTURALES Y DE CONSTRUCCIÓN ESTÉN DE LA MANERA CORRECTA, Y SOBRE TODO, QUE LA OBRA SE VA A TERMINAR EN TIEMPO Y FORMA”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. LAS OBRAS ESTÁN CONTRATADAS CON UNA SUPERVISIÓN EXTERNA QUE NO CONTEMPLARON LAS OBRAS ANTERIORES, PERO ADEMÁS CON UNA CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL PARA CADA UNO DE LOS PROCESOS QUE SE VAN ELABORANDO, TIENEN QUE TENER UNA CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL POR UN ENTE CERTIFICADOR DE RECONOCIDO PRESTIGIO QUE ESTABA CONTEMPLADO SIEMPRE EN LA NORMATIVIDAD. HEMOS SEGUIDO LAS RECOMENDACIONES DE BANCO MUNDIAL QUE HACE PARA LOS PROYECTOS LLAVE EN MANO O PROYECTOS INTEGRALES, Y COMO LO COMENTABA, ERA LA ÚNICA FORMA DE PODER AVANZAR RÁPIDO EN ESTE PROYECTO. COMO LO COMENTÉ TAMBIÉN, EL PROYECTO DE LA LÍNEA 3 DE METRO, TARDÓ EN SU CONSTRUCCIÓN 11 AÑOS Y SON SOLAMENTE 7 KILÓMETROS; LOS REQUERIMIENTOS DE MOVILIDAD SON MUCHOS. ENTONCES, BUSCAMOS LAS MEJORES ALTERNATIVAS. LA LÍNEA 2 QUE FUE UN PROYECTO QUE A LO MEJOR NO TARDÓ TANTO TIEMPO EN REALIZARSE, PERO TAMBIÉN SON 7 KILÓMETROS Y, PUES LO TUVIMOS QUE RECONSTRUIR PORQUE NO SE TUVIERON LOS CERTIFICADOS POR LOS ENTES CERTIFICADORES INTERNACIONALES QUE ASEGURARAN QUE ESTABA BIEN CONSTRUIDO. NOSOTROS SÍ LO ESTAMOS HACIENDO; TENEMOS Y PODEMOS DEMOSTRAR ESTOS ENTES CERTIFICADORES, Y CADA ELEMENTO QUE SE CONSTRUYE TIENE QUE ESTAR CERTIFICADO POR ESTOS ENTES; TIENE UN SUPERVISOR EXTERNO Y LUEGO UN CERTIFICADOR. Y YO CREO QUE ELLOS MISMOS NOS PUEDEN CERTIFICAR DE QUE ES FACTIBLE EL CRONOGRAMA QUE SE IMPLEMENTÓ. CIERTAMENTE SON PROYECTOS MUY COMPLEJOS, HAY MUCHAS OBRAS INDUCIDAS Y POR ESO TENEMOS ESTAS MESAS SEMANALES DE AVANCE CON TODOS LOS INVOLUCRADOS, INCLUSO LOS MUNICIPIOS, PARA PODER SORTEAR LA PROBLEMÁTICA QUE VAYA A PRESENTAR EL PROYECTO. Y RESPECTO AL TEMA PRESUPUESTAL, PUES YO LO QUE LES PIDO ES SU APOYO, PERO EL TEMA ASÍ MÁS EN CONCRETO DE CÓMO SE VIO LO DE LA PRESUPUESTACIÓN DE ESTOS PROYECTOS Y ESO, PUES TENDRÍA QUE HACERLO DIRECTAMENTE CON TESORERÍA”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PAN**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. MIS PREGUNTAS VAN DIRIGIDAS AL DIRECTOR INGENIERO ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA. EN EL TERCER INFORME DEL GOBIERNO DEL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA, EN EL APARTADO DE EJE 1 “GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE” EN LA PÁGINA 138, SE INDICA SOBRE LA REHABILITACIÓN DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DEL METRO, SOBRE LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS, LA INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN DE SERVICIOS Y ESTÉTICA, QUE GASTÓ \$335 MILLONES DE PESOS DURANTE EL TERCER AÑO EN ESAS ACTIVIDADES. SECRETARIO, POR FAVOR, VEA ESTAS IMÁGENES Y VIDEOS QUE SE VAN A PRESENTAR A CONTINUACIÓN, TOMADOS EL DÍA DE HOY, 5 DE NOVIEMBRE, EN LAS ESTACIONES GENERAL ANAYA Y GENERAL IGNACIO ZARAGOZA, EN DONDE SE VE QUE LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS NO FUNCIONAN, FALTA ILUMINACIÓN Y ESTÉTICA. DIPUTADA PRESIDENTA, SOLICITO PROYECTAR EL VIDEO QUE HICE LLEGAR A INFORMÁTICA, POR FAVOR”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, DIPUTADA. LE SOLICITAMOS A INFORMÁTICA DIFUNDIR LAS IMÁGENES QUE HIZO LLEGAR LA DIPUTADA AILE TAMEZ”.

APOYADA DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, LA **C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “¿PUEDE METRORREY JUSTIFICAR ESTA APARENTE CONTRADICCIÓN? ¿A QUÉ SE DEBE QUE A PESAR DE LAS INTERVENCIONES DECLARADAS, LOS PROBLEMAS PERSISTAN SIN SOLUCIÓN? ¿SE ESTÁ REALIZADO UN MANTENIMIENTO SUPERFICIAL QUE IGNORA LAS NECESIDADES DE FONDO O SIMPLEMENTE NO HAY INTERÉS EN RESOLVER LOS PROBLEMAS QUE AFECTA A LOS USUARIOS DIARIAMENTE? SECRETARIO, ¿EN REALIDAD SE DESTINARON LOS \$335 MILLONES DE PESOS A LA REHABILITACIÓN DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DEL METRO? Y EN LA PÁGINA 141 DEL TERCER INFORME, SE INDICA SOBRE LA TARJETA “ME MUEVO”, EN ESTA ÚLTIMA CUANDO TÚ RECARGAS LA TARJETA, NO TE DAN CAMBIO, ¿QUÉ ES LO QUE SE PUEDE HACER PARA QUE TE DEN CAMBIO? DEBIDO A QUE USUARIOS REPORTAN QUE USAN OCASIONALMENTE EL METRO Y NECESITAN CAMBIO PARA DESTINARLO EN OTRAS COSAS. Y, POR ÚLTIMO, SOLAMENTE RECORDARLE AL GOBERNADOR QUE LE QUEDAN 15 DÍAS PARA PRESENTAR EL PRESUPUESTO. GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE**

TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA, POR SU PREGUNTA. SÍ, EL DÉFICIT DEL MANTENIMIENTO DEL METRO ERA ENORME, CADA AÑO TRABAJAMOS Y DESTINAMOS RECURSOS PARA REHABILITAR O MANTENER CADA UNO DE LOS SISTEMAS QUE INTEGRAN UN METRO. NO SÓLO ES ILUMINACIÓN O ESCALERAS ELÉCTRICAS, ES: VÍA, ENERGÍA, CATENARIA, MATERIAL RODANTE, ACCESIBILIDAD Y POR SUPUESTO, ESTACIONES, INFRAESTRUCTURA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN Y PEAJE. TENEMOS QUE TRABAJAR EN QUE, PRIMERO, QUE EL METRO SEA SEGURO, DESPUÉS QUE EL METRO TENGA ALTA DISPONIBILIDAD Y TERCERO, PUES TAMBIÉN QUE EL METRO SEA BONITO. PRECISAMENTE, NO HEMOS TERMINADO. EN ESTACIÓN ANAYA, REHABILITAMOS TODA LA LOZA Y TAMBIÉN EJECUTAMOS LABORES DE PINTURA, SIN EMBARGO, ESA BANCA QUE VE AHÍ, PUES FUE SOMETIDA A VANDALISMO. YA ESTAMOS SUSTITUYENDO TODAS LAS BANCAS DE ACERO AL CARBÓN, POR ACERO INOXIDABLE QUE SON MÁS... QUE SON DE USO RUDO. EN CUANTO A LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS: NOSOTROS TENEMOS 111 ESCALERAS ELÉCTRICAS, CUANDO LLEGAMOS, ÚNICAMENTE 70% ESTABAN DISPONIBLES; AHORITA HEMOS CRECIDO NUESTRA DISPONIBILIDAD AL 90%, ES DECIR, QUE SIEMPRE HAY MÁS DE 90 ESCALERAS ELÉCTRICAS FUNCIONANDO. TENEMOS ESTE AÑO, MODERNIZAMOS 10 ESCALERAS Y EL AÑO PASADO INCORPORAMOS 3 ESCALERAS NUEVAS QUE SUSTITUYERON EQUIPOS QUE YA ESTABAN OBSOLETOS Y DE LOS CUALES YA NO SE PUEDEN ENCONTRAR PIEZAS, PRECISAMENTE POR LA OBSOLESCENCIA DE LAS MISMAS. EL PRÓXIMO AÑO TENEMOS... ESTIMAMOS PODER REHABILITAR OTRAS 5; HAY EQUIPOS QUE YA NO SE PUEDEN ECHAR A ANDAR PORQUE YA NO HAY REFACCIONES; SE ESTÁN RENOVANDO EN SUS EQUIPOS PRINCIPALES O SUSTITUYENDO POR COMPLETO. HAY ALGUNAS ESCALERAS QUE SE METIERON ANTES DE TAPAR EL TÚNEL Y ESAS SON LAS MÁS COMPLICADAS PORQUE NO PODEMOS HACER UN HOYO EN LA LOZA PARA METER UN EQUIPO, SERÍA MÁS CARA LA MANIOBRA QUE LA SUSTITUCIÓN; AHÍ ESTAMOS TRABAJANDO EN LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TODOS LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS. SIN EMBARGO, TAMBIÉN, LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS POR MÁS QUE SON DE USO RUDO, PUES TAMBIÉN SON SUJETAS A VANDALISMO. ÚLTIMAMENTE NOS HEMOS ENCONTRADO CLAVOS Y TORNILLOS QUE SON ARROJADOS A LAS ESCALERAS ELÉCTRICAS, PARECIERA QUE DE FORMA INTENCIONAL; NO LAS DAÑAN DE FORMA PERMANENTE, PERO SÍ OCASIONA QUE TENGA QUE IR UN TÉCNICO DESDE DONDE SE ENCUENTRE, ABRIR LA ESCALERA, LIMPIAR, VERIFICAR Y VOLVER A CERRAR LA ESCALERA Y REACTIVARLA. ENTONCES, ESTE TIPO DE HECHOS, PUES NOS OCASIONA QUE SÍ TENGAMOS EQUIPOS DETENIDOS, SIN EMBARGO, LE QUIERO ASEGURAR QUE NO ES UN PROBLEMA SISTÉMICO, ES UN PROBLEMA PUNTUAL. Y PARA LOS EQUIPOS QUE

NOS FALTA REHABILITAR, PUES ESTARÁ PROYECTADO PARA EL SIGUIENTE AÑO TODAVÍA. MUCHAS GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA GLOSA CORRESPONDIENTE **AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE**, LA C. PRESIDENTA AGRADECIÓ LA PRESENCIA DE LOS SECRETARIOS Y DIRECTORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, LA C. PRESIDENTA NOMBRÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CC. DIPUTADOS: AILE TAMEZ DE LA PAZ, ARMIDA SERRATO FLORES, PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ Y CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO; PARA QUE SE SIRVAN ACOMPAÑAR A LOS COMPARECIENTES HASTA LA SALIDA DEL RECINTO OFICIAL DEL CONGRESO. DECLARANDO UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO.

TERMINADO QUE FUE EL RECESO, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA SECRETARÍA VERIFICAR EL QUÓRUM DE MANERA ECONÓMICA.

LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE EXISTE EL QUÓRUM PARA CONTINUAR CON LA SESIÓN.

AL EXISTIR EL QUÓRUM DE LEY, LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A CONCEDER EL USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR **ASUNTOS EN LO GENERAL**; DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 91 FRACCIÓN V DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO; SOLICITANDO A LA SECRETARÍA DAR A CONOCER LA LISTA DE ORADORES.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ **QUE NO HAY ASUNTOS EN LO GENERAL A TRATAR.**

NO HABIENDO ASUNTOS EN LO GENERAL A TRATAR, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DAR LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN.

3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN.
4. ASUNTOS EN CARTERA.
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO.
6. INFORME DE COMISIONES.
7. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
8. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
9. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

TERMINADA QUE FUE LA LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN, LA C. PRESIDENTA LO PUSO A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, PREGUNTANDO A LOS CC. DIPUTADOS SI TIENEN ALGUNA CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN QUE HACER, LO MANIFIESTEN DE MANERA ECONÓMICA. *LA SECRETARÍA INFORMÓ QUE NO EXISTE CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN.*

AL NO HABER CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN, LA C. PRESIDENTA SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SU CONTENIDO. ***SIENDO APROBADO POR MAYORÍA.***

APROBADO QUE FUE EL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN, LA C. PRESIDENTA CLAUSURÓ LA SESIÓN, SIENDO LAS CATORCE HORAS CON CINCUENTA Y OCHO MINUTOS; CITANDO PARA LA PRÓXIMA SESIÓN A LA HORA Y DÍA QUE MARCA EL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO. ELABORÁNDOSE PARA CONSTANCIA EL PRESENTE DIARIO DE DEBATES. - DAMOS FE:

C. PRESIDENTA:

DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA.

C. SECRETARIA:

C. SECRETARIA:

DIP. CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ.

DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ.

DD # 026-S.O. LXXVII- 24
MARTES 05 DE NOVIEMBRE DE 2024.